



استراتيجية الهيئة البحرية الأردنية للأعوام (2015-2017)

الهدف الوطني (2)
تطوير الاقتصاد الأردني ليكون مزدهراً ومنفتحاً على الأسواق الإقليمية والعالمية

الهدف الاستراتيجي (1)
جعل الأردن مركزاً محورياً للنقل

البرنامج (2)
تطوير نظام المعلومات المينائية وخدمة حركة السفن

البرنامج (1)
تطوير خدمات النقل البحري

الهدف الاستراتيجي (2)
تشجيع الشراكة مع القطاع الخاص لزيادة الاستثمارات في قطاع النقل

البرنامج (2)
إنشاء مؤسسات في التعليم والتدريب البحري واستقطاب الطلاب إليها

البرنامج (1)
تشجيع استقطاب تسجيل السفن تحت العلم الأردني

الهدف الاستراتيجي (3)
تطوير التشريعات النازمة لقطاع النقل

البرنامج (2)
الانضمام إلى المعاهدات والاتفاقيات والمذكرات البحرية والدولية

البرنامج (1)
إصدار قانون النقل البحري الأردني

الهدف الاستراتيجي (4)
بناء القدرات والتدريب في مجال النقل

البرنامج (1)
تأهيل ورفع قدرات موظفي الهيئة البحرية الأردنية

الهدف الوطني (5)
تعزيز الإدارة الحكومية لتكون مستقرة مالياً وشفافة وخاضعة للمساءلة

الهدف الاستراتيجي (1)
رفع مستوى الإدارة وتطوير الأداء المؤسسي والشفافية

البرنامج (3)
موائمة إجراءات العمل طبقاً لمواصفة
(ISO)

البرنامج (2)
جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء
الحكومي والشفافية

البرنامج (1)
تدقيق الإدارة البحرية الإلزامي (IMSAS)

الأهداف الإستراتيجية ومؤشرات قياس أدائها

الرقم	الهدف الاستراتيجي	مؤشرات القياس	القيمة / سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
				2017	2016	2015
1	جعل الأردن مركزاً محورياً للنقل	نسبة الإنجاز في دراسة إنشاء هذه المراكز وتوفير المعدات اللازمة لها	%0	%40	%40	%20
2	تشجيع الشراكة مع القطاع الخاص لزيادة الاستثمارات في قطاع النقل	نسبة الإنجاز في عدد مشاريع الشراكة	%0	%40	%30	%30
3	تطوير التشريعات الناظمة لقطاع النقل	نسبة الإنجاز في عدد القوانين والأنظمة والتعليمات البحرية الصادرة والمعدلة	%50	%30	%30	%40
4	بناء القدرات والتدريب في مجال النقل	نسبة الموظفين الموظفين المدربين والمؤهلين	%100	%40	%30	%30
5	رفع مستوى الإدارة وتطوير الأداء المؤسسي والشفافية	نسبة رفع وتطوير مستوى الأداء في الإدارة	%0	%30	%35	%35

البرنامج (1.1) : تطوير خدمات النقل البحري

الرقم	اسم البرنامج	كلفة البرنامج بالمليون دينار / مقدر	مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
						2015	2016	2017
1.1	تطوير خدمات النقل البحري	550 ألف دينار	منح / لا يوجد هناك تمويل	إجراء الدراسات وإنشاء المراكز	%0	%20	%40	%40

مشاريع البرنامج (1.1) المبالغ بالمليون دينار														
الرقم	المشروع	كلفة المشروع الكلية	الإنفاق المقدر			المبلغ المرصود (2015)	المبلغ التأسيري 2017-2016		مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
			2015	2016	2017		2016	2017				2015	2016	2017
1	إنشاء مركز إقليمي للتحقيق في الحوادث البحرية	250 ألف	100 ألف	100 ألف	50 ألف	لا يوجد	-	-	منح / لا يوجد هناك تمويل	إجراء الدراسة وإنشاء المركز	%0	%20	%40	%40
											%0	%20	%40	%40

مشاريع البرنامج (1.1) المبالغ بالمليون دينار														
الرقم	المشروع	كلفة المشروع الكلية	الإنفاق المقدر			المبلغ المرصود (2015)	المبلغ التأسيري 2017-2016		مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
			2015	2016	2017		2016	2017				2015	2016	2017
2	إنشاء مركز إقليمي للبحث والإنقاذ	300 ألف	100 ألف	100 ألف	100 ألف	لا يوجد	-	-	منح / لا يوجد هناك تمويل	إجراء الدراسة وإنشاء المركز	%0	%20	%40	%40
											%0	%20	%40	%40

البرنامج (2.1) : تنفيذ نظام المعلومات المينائية وخدمة حركة السفن

الرقم	اسم البرنامج	كلفة البرنامج بالمليون دينار / مقدر	مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
						2015	2016	2017
2.1	تنفيذ نظام المعلومات المينائية وخدمة حركة السفن	63 ألف	مخصصات الهيئة ومنح	نسبة توفير أجهزة محدثة ومواكبة للتطورات الحديثة	%20	%100		

مشاريع البرنامج (2.4) المبالغ بالمليون دينار

الرقم	المشروع	كلفة المشروع الكلية	الإنفاق المقدر			المبلغ المرصود (2015)	المبلغ التأشيرى 2017-2016		مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة			
			2015	2016	2017		2016	2017				2016	2015	2016	2017
1	تحديث أجهزة المحطة الساحلية اللاسلكية ونظم المعلومات	63 ألف	20 ألف	23 ألف	20 ألف	-	-	مخصصات الهيئة ومنح	تحديث الأجهزة	%20	%30	%30	%30	%40	

البرامج والمشاريع ومؤشرات قياس أداؤها

الهدف الاستراتيجي (2): تشجيع الشراكة مع القطاع الخاص لزيادة الاستثمارات في قطاع النقل

البرنامج (1.2) : تشجيع استقطاب تسجيل السفن تحت العلم الأردني

الرقم	اسم البرنامج	كلفة البرنامج / بالمليون دينار / مقدر	مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
						2015	2016	2017
1.2	تشجيع استقطاب تسجيل السفن تحت العلم الأردني	100 ألف دينار	منح / لا يوجد هناك تمويل	- الحصول على تمويل لإجراء دراسة جدوى لتشجيع تسجيل السفن. - إجراء الدراسة .	%0	%30	%30	%40

مشاريع البرنامج (1.2) المبالغ بالمليون دينار														
الرقم	المشروع	كلفة المشروع الكلية	الإنفاق المقدر			المبلغ المرصود (2015)	المبلغ التأشير 2017-2016		مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
			2015	2016	2017		2016	2017				2015	2016	2017
1	إجراء دراسة لتشجيع استقطاب تسجيل السفن تحت العلم الأردني	100 ألف	35 ألف	35 ألف	30 ألف	لا يوجد	-	-	منح / لا يوجد هناك تمويل	%0	%30	%30	%40	

الهدف الاستراتيجي (2): تشجيع الشراكة مع القطاع الخاص لزيادة الاستثمارات في قطاع النقل

البرنامج (2.2) : تشجيع المنافسة في التعليم والتدريب البحري

الرقم	اسم البرنامج	كلفة البرنامج / بالمليون دينار / مقدر	مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
						2015	2016	2017
2.2	تشجيع المنافسة في التعليم والتدريب البحري	100 ألف دينار	منح / لا يوجد هناك تمويل	- الحصول على تمويل لإجراء دراسة المنافسة في التعليم والتدريب البحري. - إجراء الدراسة .	%0	%30	%30	%40

مشاريع البرنامج (2.2) المبالغ بالمليون دينار														
الرقم	المشروع	كلفة المشروع الكلية	الإنفاق المقدر			المبلغ المرصود (2015)	المبلغ التأشير 2017-2016		مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
			2015	2016	2017		2016	2017				2015	2016	2017
1	إجراء دراسة تشجيع المنافسة في التعليم والتدريب البحري واستقطاب الطلاب إليها	100 ألف	35 ألف	35 ألف	30 ألف	لا يوجد	-	-	منح / لا يوجد هناك تمويل	%0	%30	%30	%40	

البرنامج (1.3) : إصدار قانون النقل البحري الأردني

الرقم	اسم البرنامج	كلفة البرنامج بالمليون دينار / مقدر	مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
						2015	2016	2017
1.3	إصدار قانون النقل البحري الأردني	غير محدد	-	نسبة الإنجاز في إصدار القانون البحري والأنظمة والتعليمات البحرية المستندة له	%30	%40	%30	%30

مشاريع البرنامج (1.3) المبالغ بالمليون دينار														
الرقم	المشروع	كلفة المشروع الكلية	الإنفاق المقدر			المبلغ المرصود (2015)	المبلغ التأثيري 2017-2016		مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
			2015	2016	2017		2016	2017				2015	2016	2017
1	إصدار التشريعات الناظمة (أنظمة وتعليمات) وتحديثها	-	-	-	-	-	-	-	-	%30	%30	%40	%30	
2	إصدار القانون البحري الأردني	-	-	-	-	-	-	-	-	%70	%30			

الهدف الاستراتيجي (3): تطوير التشريعات الناظمة لقطاع النقل

البرنامج (2.3) : الانضمام إلى المعاهدات والاتفاقيات والمذكرات البحرية والدولية

الرقم	اسم البرنامج	كلفة البرنامج بالمليون دينار / مقدر	مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
						2015	2016	2017
2.3	الانضمام إلى المعاهدات والاتفاقيات والمذكرات البحرية والدولية	غير محدد	-	نسبة الإنجاز في المصادقة على الاتفاقيات نسبة الإنجاز في توقيع مذكرات التفاهم	%30	%30	%30	%40

مشاريع البرنامج (2.3) المبالغ بالمليون دينار														
الرقم	المشروع	كلفة المشروع الكلية	الإنفاق المقدر			المبلغ المرصود (2015)	المبلغ التأشيرى 2016-2017		مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
			2015	2016	2017		2016	2017				2015	2016	2017
1	المصادقة على الاتفاقيات البحرية الدولية	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	1	1	
									استكمال إجراءات الدراسة والإعداد من قبل الهيئة البحرية موافقة مجلس الوزراء على الاتفاقية نشر الاتفاقية في الجريدة الرسمية					

البرامج والمشاريع ومؤشرات قياس أدائها

الهدف الاستراتيجي (4): بناء القدرات والتدريب في مجال النقل

البرنامج (1.4) : تأهيل ورفع قدرات موظفي الهيئة البحرية الأردنية

الرقم	اسم البرنامج	كلفة البرنامج / بالملليون دينار / مقدر	مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	القيمة المستهدفة		
					سنة الأساس 2014	2015	2016
1.4	تأهيل ورفع قدرات موظفي الهيئة البحرية الأردنية	غير محدد	مخصصات الهيئة ومنح	نسبة الموظفين الذين تم تدريبهم	%100	%30	%30

مشاريع البرنامج (1.2) المبالغ بالملليون دينار														
الرقم	المشروع	كلفة المشروع الكلية	الإنفاق المقدر			المبلغ المرصود (2015)	المبلغ التأشيرى 2017-2016		مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
			2017	2016	2015		2017	2016				2017	2016	2015
1	تدريب وتأهيل ورفع قدرات موظفي الهيئة البحرية الأردنية	89 ألف	30 ألف	30 ألف	29 ألف				مخصصات الهيئة ومنح	- عدد الموظفين المؤهلين - عدد البرامج التدريبية	%100	%30	%30	%40

البرامج والمشاريع ومؤشرات قياس أداؤها

الهدف الاستراتيجي (1): رفع مستوى الإدارة وتطوير الأداء المؤسسي والشفافية

البرنامج (1.1) : تدقيق الإدارة البحرية الإلزامي (IMSAS)

الرقم	اسم البرنامج	كلفة البرنامج بالمليون دينار / مقدر	مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
						2015	2016	2017
1.1	تدقيق الإدارة البحرية الإلزامي (IMSAS)	-	-	نسبة رفع وتطوير مستوى الأداء في الإدارة	%0	%0	%100	%0

مشاريع البرنامج (1.5) المبالغ بالمليون دينار

الرقم	المشروع	كلفة المشروع الكلية	الإنفاق المقدر			المبلغ المرصود (2015)	المبلغ التأسيري 2017-2016		مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
			2017	2016	2015		2017	2016				2015	2016	2017
1	إجراء تدقيق الإدارة البحرية الإلزامي (IMSAS)	-	-	-	-	-	-	-	-	%0	%50	%50	%50	

الهدف الاستراتيجي (1): رفع مستوى الإدارة وتطوير الأداء المؤسسي والشفافية

البرنامج (2.1) : جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية

الرقم	اسم البرنامج	كلفة البرنامج بالمليون دينار / مقدر	مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
						2015	2016	2017
2.1	جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية	-	-	نسبة رفع وتطوير مستوى الأداء في الإدارة	%0	%35	%35	%30

مشاريع البرنامج (1.2) المبالغ بالمليون دينار

الرقم	المشروع	كلفة المشروع الكلية	الإنفاق المقدر			المبلغ المرصود (2015)	المبلغ التأسيري 2017-2016		مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
			2017	2016	2015		2017	2016				2015	2016	2017
1	الحصول على جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية	-	-	-	-	-	-	-	-	%50	100 %			

الهدف الاستراتيجي (1): رفع مستوى الإدارة وتطوير الأداء المؤسسي والشفافية

البرنامج (3.1) : موائمة إجراءات العمل طبقاً لمواصفة (ISO)

الرقم	اسم البرنامج	كلفة البرنامج / بالمليون دينار / مقدر	مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
						2015	2016	2017
3.5	موائمة إجراءات العمل طبقاً لمواصفة (ISO)	-	-	نسبة رفع وتطوير مستوى الأداء في الإدارة	%100	%35	%35	%30

مشاريع البرنامج (3.5) المبالغ بالمليون دينار														
الرقم	المشروع	كلفة المشروع الكلية	الإنفاق المقدر			المبلغ المرصود (2015)	المبلغ التأشيرى 2016-2017		مصدر التمويل / حالته	مؤشرات قياس الأداء	سنة الأساس 2014	القيمة المستهدفة		
			2015	2016	2017		2016	2017				2015	2016	2017
1	موائمة إجراءات العمل طبقاً لمواصفة (ISO)	3610 دينار	785 دينار	675 دينار	2150 دينار	-	-	مخصصات الهيئة	تجديد شهادة (ISO) الالتزام بمعايير الجودة	%100	%35	%35	%30	



بطاقات وصف مشاريع الهيئة البحرية الأردنية

والخطط التنفيذية

للأعوام (2015-2017)

بطاقات وصف المشاريع

بطاقة وصف المشروع (1.1.1)					
الهدف الوطني					تطوير الاقتصاد الأردني ليكون مزدهراً ومنفتحاً على الأسواق الإقليمية والعالمية
الهدف الاستراتيجي					جعل الأردن مركزاً محورياً للنقل
البرنامج					تطوير خدمات النقل البحري
المشروع					إنشاء مركز للتحقيق في الحوادث البحرية
كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار		250 ألف دينار	كلفة المرحلة الثانية	-	كلفة الأمر التغييري
الفرضيات والمخاطر المتوقعة		1. عدم توفر تمويل لإجراء الدراسة	2.		
		3.			
تاريخ البدء		2015/1/1	تاريخ الانتهاء	2017/12/31	
مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية		مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية			الفئة المستهدفة من المشروع
مبررات المشروع		أهداف المشروع		قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة)	
		مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج)		2014	2015
				2016	2017
1	تنفيذاً لمتطلبات الاتفاقيات الدولية	1	خدمة منطقة الخليج والبحر الأحمر بإيجاد منظومة إقليمية متطورة موحدة	%0	%20
2	التعريف بأنواع الحوادث البحرية	2	ضمان سلامة الملاحة البحرية لدول الإقليم	%40	%40
		3	تبادل الخبرات بين المحققين في دول الإقليم		

بطاقات وصف المشاريع

بطاقة وصف المشروع (2.1.1)							
الهدف الوطني					تطوير الاقتصاد الأردني ليكون مزدهراً ومنفتحاً على الأسواق الإقليمية والعالمية		
الهدف الاستراتيجي					جعل الأردن مركزاً محورياً للنقل		
البرنامج					تطوير خدمات النقل البحري		
المشروع					إنشاء مركز إقليمي للبحث والإنقاذ		
كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار		300 ألف دينار	كلفة المرحلة الثانية	-	كلفة الأمر التغييري	-	
الفرضيات والمخاطر المتوقعة		1. عدم توفر تمويل لإجراء الدراسة					
		2.					
		3.					
تاريخ البدء		2015/1/1		تاريخ الانتهاء		2017/12/31	
مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية		مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية					
مبررات المشروع		أهداف المشروع		قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة)			
				مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج)			
				2017	2016	2015	2014
1		1		%40	%40	%20	%0
2		2					
3		3					

بطاقة وصف المشروع (1.2.1)									
الهدف الوطني					تطوير الاقتصاد الأردني ليكون مزدهراً ومفتحاً على الأسواق الإقليمية والعالمية				
الهدف الاستراتيجي					بناء القدرات والتدريب في مجال النقل				
البرنامج					تنفيذ نظام المعلومات المينائية وخدمة حركة السفن				
المشروع					تحديث أجهزة المحطة الساحلية اللاسلكية ونظم المعلومات				
كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار		63 ألف		كلفة المرحلة الثانية		-		كلفة الأمر التغييري	
الفرضيات والمخاطر المتوقعة		1. عدم توفير مخصصات مالية في موازنة الهيئة.		2.					
		3.							
تاريخ البدء		2015/1/1		تاريخ الانتهاء		2017/12/31			
مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية		مديرية الاتصالات البحرية والبراتييك		الفئة المستهدفة من المشروع		تطوير أجهزة وقدرة المحطة الساحلية			
ميررات المشروع		أهداف المشروع		مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج)		قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة)			
						2014		2015	
						2016		2017	
1 مواكبة التطورات الحديثة لهذه الأجهزة		1 مستوى عالٍ من الاستجابة السريعة للحالات الطارئة		وجود أجهزة حديثة		%20		%30	
2 قدرة وكفاءة المحطة الساحلية						%30		%30	
3 توفير الاتصالات اللاسلكية الخاصة بالشبكة العالمية للاستغاثة والسلامة البحرية						%40			

الخطة التنفيذية للمشروع							
الكلفة بالمليون دينار (بحسب خطة عمل)			تاريخ النهاية المتوقع	تاريخ البداية المتوقع	النتيجة	الخطوة التنفيذية	الرقم
2017	2016	2015					
20 ألف	23 ألف	20 ألف	2017/12/31	2015/1/1	دراسة وشروط مرجعية	طرح عطاء لشراء وتوفير الأجهزة والمعدات	1
					أجهزة ومعدات	استلام الأجهزة والمعدات اللازمة	2
					أجهزة ومعدات فعالة ومستخدمة	تركيب الأجهزة والمعدات	3

بطاقة وصف المشروع (1.1.2)								
الهدف الوطني					تطوير الاقتصاد الأردني ليكون مزدهراً ومفتحاً على الأسواق الإقليمية والعالمية			
الهدف الاستراتيجي					تشجيع الشراكة مع القطاع الخاص لزيادة الاستثمارات في قطاع النقل			
البرنامج					تشجيع استقطاب تسجيل السفن تحت العلم الأردني			
المشروع					إجراء دراسة لتشجيع تسجيل السفن تحت العلم الأردني			
كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار		100 ألف دينار	كلفة المرحلة الثانية	-	كلفة الأمر التغييري	-		
الفرضيات والمخاطر المتوقعة		1. عدم توفر تمويل لإجراء الدراسة						
		2.						
		3.						
تاريخ البدء		2015/1/1			تاريخ الانتهاء			
مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية		مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر			الفئة المستهدفة من المشروع			
ميررات المشروع		أهداف المشروع			قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة)			
		مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج)			2014	2015	2016	2017
1	زيادة الاستثمار في مجال امتلاك وتسجيل السفن	1	رفع عدد السفن التي ترفع العلم الأردني بما يحقق عوائد اقتصادية ومكاسب مادية للأردن وخلق فرص عمل جديدة	توفير التمويل اللازم	%0	%30	%30	%40
2	إيجاد فرص عمل للكوادر البحرية الأردنية			تكليف استشاري لإجراء الدراسة				
3	زيادة الإيرادات والعوائد المالية للأردن							

بطاقات وصف المشاريع

بطاقة وصف المشروع (1.2.2)					
الهدف الوطني					تطوير الاقتصاد الأردني ليكون مزدهراً ومنفتحاً على الأسواق الإقليمية والعالمية
الهدف الاستراتيجي					تشجيع الشراكة مع القطاع الخاص لزيادة الاستثمارات في قطاع النقل
البرنامج					تشجيع المنافسة في التعليم والتدريب البحري
المشروع					إجراء دراسة لتشجيع المنافسة في التعليم والتدريب البحري واستقطاب الطلاب إليها
كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار		100 ألف دينار	كلفة المرحلة الثانية	-	كلفة الأمر التغييري
الفرضيات والمخاطر المتوقعة		1. عدم توفر تمويل لإجراء الدراسة	2.		
		3.			
تاريخ البدء		2015/1/1	تاريخ الانتهاء		2017/12/31
مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية		مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر		الفئة المستهدفة من المشروع	
مبررات المشروع		أهداف المشروع		قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة)	
		مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج)		2014	2015
				2016	2017
1	فتح آفاق وفرص تدريب جديدة للطلاب الأردنيين	1	إنشاء أكاديميات ومعاهد بحرية في الأردن لتخريج الكوادر البحرية المؤهلة للعمل على السفن	%0	%30
2	زيادة عدد الكوادر البحرية الأردنية		توفير التمويل اللازم	%30	%40
3	تعزيز العوائد الاقتصادية على الأردن		تكليف استشاري لإجراء الدراسة		

بطاقات وصف المشاريع

بطاقة وصف المشروع (1.1.3)					
الهدف الوطني					تطوير الاقتصاد الأردني ليكون مزدهراً ومفتحاً على الأسواق الإقليمية والعالمية
الهدف الاستراتيجي					تطوير التشريعات الناظمة لقطاع النقل
البرنامج					إصدار قانون النقل البحري الأردني
المشروع					إصدار التشريعات الناظمة (أنظمة، وتعليمات)
كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار		غير محدد	كلفة المرحلة الثانية	-	كلفة الأمر التغييري
الفرضيات والمخاطر المتوقعة		1. تأخير في مراجعة القوانين والأنظمة والتعليمات في ديوان التشريع أو تأخير إقرارها من قبل رئاسة الوزراء			
		2.			
		3.			
تاريخ البدء		2015/1/1		تاريخ الانتهاء	
مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية		مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الاتصالات البحرية والبراتيكي، مديرية الشؤون المالية والإدارية، وحدة الشؤون القانونية			
مبررات المشروع		أهداف المشروع		قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة)	
		مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج)		2014	2015
				2016	2017
1 مواكبة المعايير والمتطلبات الفنية والدولية		1 خلق بيئة تشريعية متطورة مواكبة لجميع المستجدات الدولية والمحلية		%30	%30
2		اقراره ونشره في الجريدة الرسمية		%40	%30
3					

الخطة التنفيذية للمشروع							
الكلفة بالمليون دينار (بحسب خطة عمل)			تاريخ النهاية المتوقع	تاريخ البداية المتوقع	النتيجة	الخطوة التنفيذية	الرقم
2017	2016	2015					
-	-	-	2017/12/31	2015/1/1	تعليمات تنفيذية	مراجعة التشريع (قانون، نظام، تعليمات)	1
-	-	-			قوانين، أنظمة، تعليمات	موافقة مجلس الوزراء	2
-	-	-			قانون معتمد، نظام معتمد، تعليمات معتمدة	النشر في الجريدة الرسمية	3

بطاقة وصف المشروع (2.1.3)					
الهدف الوطني					تطوير الاقتصاد الأردني ليكون مزدهراً ومنفتحاً على الأسواق الإقليمية والعالمية
الهدف الاستراتيجي					تطوير التشريعات الناظمة لقطاع النقل
البرنامج					إصدار قانون النقل البحري الأردني
المشروع					إصدار القانون البحري الأردني
كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار		غير محدد	كلفة المرحلة الثانية	-	كلفة الأمر التغييري
الفرضيات والمخاطر المتوقعة		1. تأخير في مراجعة القانون في ديوان التشريع والرأي. 2. تأخير إقرار القانون في مجلس الأمة. 3.			
تاريخ البدء		2015/1/1		تاريخ الانتهاء	
مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية		مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الاتصالات البحرية والبراتيكي، مديرية الشؤون المالية والإدارية، وحدة الشؤون القانونية			
مخرجات المشروع		أهداف المشروع		قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة)	
		مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج)		2014	2015
				2016	2017
1		1	إصدار قانون بحري متطور يكون مرجعية قانونية لقطاع النقل البحري في الأردن وفقاً للمعايير الدولية	%70	%30
2			استكمال المراجعة في ديوان التشريع والرأي		
3			إقراره من قبل مجلس الأمة		

بطاقة وصف المشروع (1.2.3)					
الهدف الوطني					تطوير الاقتصاد الأردني ليكون مزدهراً ومنفتحاً على الأسواق الإقليمية والعالمية
الهدف الاستراتيجي					تطوير التشريعات النازمة لقطاع النقل
البرنامج					الانضمام إلى المعاهدات والاتفاقيات والمذكرات البحرية والدولية
المشروع					المصادقة على الاتفاقيات البحرية الدولية
كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار		غير محدد	كلفة المرحلة الثانية	-	كلفة الأمر التغييري
الفرضيات والمخاطر المتوقعة		1. تأخر إجراءات إقرار الاتفاقيات من قبل المنظمة البحرية الدولية.	2.		
		3.			
تاريخ البدء		2015/1/1	تاريخ الانتهاء		2017/12/31
مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية		مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية الاتصالات البحرية والبراتيكي، وحدة الشؤون القانونية			الفئة المستهدفة من المشروع
مخرجات المشروع		أهداف المشروع		قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة)	
		مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج)		2014	2015
				2016	2017
1	مواكبة المتطلبات والمعايير الدولية	1	الانضمام إلى الاتفاقيات التي تنظم عمل السفن في الموانئ وأعلى البحار لتطبيق متطلبات السلامة والمحافظة على البيئة البحرية	4	1
2	تطبيق متطلبات السلامة والأمن البحري والمحافظة على البيئة البحرية		موافقة مجلس الوزراء على الاتفاقية	1	1
3			نشر الاتفاقية في الجريدة الرسمية		

الخطة التنفيذية للمشروع							
الكلفة بالمليون دينار (بحسب خطة عمل)			تاريخ النهاية المتوقع	تاريخ البداية المتوقع	النتيجة	الخطوة التنفيذية	الرقم
2017	2016	2015					
-	-	-	2017/12/31	2015/1/1	تعليمات تنفيذية	مراجعة الاتفاقية لتوضيح آلية تطبيقها	1
					الاتفاقية	موافقة مجلس الوزراء على الاتفاقية	2
					اتفاقية معتمدة	نشر الاتفاقية في الجريدة الرسمية	3

بطاقة وصف المشروع (2.2.3)					
الهدف الوطني					تطوير الاقتصاد الأردني ليكون مزدهراً ومفتحاً على الأسواق الإقليمية والعالمية
الهدف الاستراتيجي					تطوير التشريعات النازمة لقطاع النقل
البرنامج					الانضمام إلى المعاهدات والاتفاقيات والمذكرات البحرية والدولية
المشروع					توقيع مذكرات التفاهم الثنائية
كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار		غير محدد	كلفة المرحلة الثانية	-	كلفة الأمر التغييري
الفرضيات والمخاطر المتوقعة		1. تأخر إجراءات إقرار المذكرات من قبل الدول الأطراف فيها.	2.		
		3.			
تاريخ البدء		2015/1/1	تاريخ الانتهاء		2017/12/31
مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية		مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية الاتصالات البحرية والبراتيكي، وحدة الشؤون القانونية			الفئة المستهدفة من المشروع
مخرجات المشروع		أهداف المشروع		قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة)	
		مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج)		2014	2015
				2016	2017
1	مواكبة المتطلبات والمعايير الدولية	1	إيجاد إطار قانوني يضمن اعتراف الدول المختلفة بالشهادات الأهلية التي يحملها الضباط والمهندسين البحريين	4	3
2	تحقيق الاعتراف الدولي بالشهادات البحرية الأردنية		موافقة مجلس الوزراء على المذكرة	5	6
3	إيجاد فرصة عمل للبحارة الأردنيين		نشر المذكرة في الجريدة الرسمية		

الخطة التنفيذية للمشروع							
الكلفة بالمليون دينار (بحسب خطة عمل)			تاريخ النهاية المتوقع	تاريخ البداية المتوقع	النتيجة	الخطوة التنفيذية	الرقم
2017	2016	2015					
-	-	-	2017/12/31	2015/1/1	تعليمات تنفيذية	مراجعة المذكرة لتوضيح آلية تنفيذها	1
-	-	-			مذكرة تفاهم	موافقة مجلس الوزراء على المذكرة	2
-	-	-			مذكرة تفاهم معتمدة	نشر المذكرة في الجريدة الرسمية	3

بطاقة وصف المشروع (1.1.4)														
الهدف الوطني					تطوير الاقتصاد الأردني ليكون مزدهراً ومنفتحاً على الأسواق الإقليمية والعالمية									
الهدف الاستراتيجي					بناء القدرات والتدريب في مجال النقل									
البرنامج					تأهيل ورفع قدرات موظفي الهيئة البحرية الأردنية									
المشروع					تدريب وتأهيل ورفع قدرات موظفي الهيئة البحرية الأردنية									
كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار		89 ألف		كلفة المرحلة الثانية		-		كلفة الأمر التغييري		-				
الفرضيات والمخاطر المتوقعة					1. عدم توفير مخصصات مالية في موازنة الهيئة									
					3.									
تاريخ البدء		2015/1/1		تاريخ الانتهاء		2017/12/31								
مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية		مديرية الشؤون المالية والإدارية / قسم التطوير والتدريب		الفئة المستهدفة من المشروع		موظفو الهيئة البحرية الأردنية								
مخرجات المشروع					أهداف المشروع					قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة)				
										مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج)				
2017		2016		2015		2014								
1		تحسين مستوى الأداء		1		وضع خطة تدريب واضحة ومحددة لتدريب وتأهيل موظفي الهيئة		نسبة الموظفين المؤهلين						
2		مواكبة المعايير الدولية				نسبة البرامج التدريبية التي يتم تنفيذها		نسبة البرامج التدريبية التي يتم تنفيذها						
3														
%		40		%		30		%		30				
%		30		%		100		%		100				

الخطة التنفيذية للمشروع							
الكلفة بالمليون دينار (بحسب خطة عمل)			تاريخ النهاية المتوقع	تاريخ البداية المتوقع	النتيجة	الخطوة التنفيذية	الرقم
2017	2016	2015					
-	-	-	2017/12/31	2015/1/1	ماهية الاحتياجات التدريبية	حصر الاحتياجات التدريبية للموظفين	1
-	-	-			برنامج تدريبي	وضع خطة تدريب وتأهيل	2
-	-	-			كوادر بحرية مؤهلة	التدريب وفقاً للخطة المعدة	3

بطاقة وصف المشروع (1.1.1)					
				الهدف الوطني	
				تعزيز الإدارة الحكومية لتكون مستقرة مالياً وشفافة خاضعة للمساءلة	
				الهدف الاستراتيجي	
				رفع مستوى الإدارة وتطوير الأداء المؤسسي والشفافية	
				البرنامج	
				تدقيق الإدارة البحرية الإلزامي (IMSAS)	
				المشروع	
				إجراء تدقيق الإدارة البحرية الإلزامي (IMSAS)	
كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار		غير محدد		كلفة المرحلة الثانية	
-		-		كلفة الأمر التغييري	
الفرصيات والمخاطر المتوقعة		1. عدم صدور القانون البحري الأردني والتشريعات ذات العلاقة قبل إجراء التدقيق. 2. عدم إنشاء أو توفير مرافق الاستقبال من قبل الجهات ذات العلاقة. 3.			
تاريخ البدء		2015/1/1		تاريخ الانتهاء	
				2016/12/31	
مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية		مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية الاتصالات البحرية والبراتيكي، وحدة التخطيط وتطوير الأداء المؤسسي			
ميررات المشروع		أهداف المشروع		قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة)	
		مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج)		2014	
				2015	
				2016	
				2017	
1 قياس ورفع مستوى الإدارة البحرية		1 تحقيق مستوى إدارة دولي ضمن معايير دولية موحدة لتطبيق الاتفاقيات الدولية الموقعة بين الدول الأعضاء في IMO		%	
2 رفع مستوى السفن التي ترفع العلم الأردني		2		%50	
3		3		%	

بطاقات وصف المشاريع

بطاقة وصف المشروع (1.2.1)					
الهدف الوطني					تعزيز الإدارة الحكومية لتكون مستقرة مالياً وشفافة خاضعة للمساءلة
الهدف الاستراتيجي					رفع مستوى الإدارة وتطوير الأداء المؤسسي والشفافية
البرنامج					جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية
المشروع					الحصول على جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية
كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار		غير محدد	كلفة المرحلة الثانية	-	كلفة الأمر التغييري
الفرضيات والمخاطر المتوقعة		1. عدم الالتزام بالتنفيذ حسب الجدول الزمني لمتطلبات الجائزة قبل موعد التدقيق			
		2.			
		3.			
تاريخ البدء		2015/1/1		تاريخ الانتهاء	
مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية		مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية الاتصالات البحرية والبراتيكي، وحدة التخطيط وتطوير الأداء المؤسسي			
ميررات المشروع		أهداف المشروع		قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة)	
		مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج)		2014	2015
				2016	2017
1	قياس الأداء الحالي للهيئة	1	تطوير ورفع مستوى أداء الهيئة	%0	%100
2	تحديد نقاط القوة وفرص التحسين لدى الهيئة	2	تبني معايير التميز وأفضل الممارسات الدولية		
3		3	إظهار أهم الانجازات		

بطاقات وصف المشاريع

بطاقة وصف المشروع (1.3.1)					
الهدف الوطني					تعزيز الإدارة الحكومية لتكون مستقرة مالياً وشفافة خاضعة للمساءلة
الهدف الاستراتيجي					رفع مستوى الإدارة وتطوير الأداء المؤسسي والشفافية
البرنامج					موائمة إجراءات العمل طبقاً لمواصفة (ISO)
المشروع					موائمة إجراءات العمل طبقاً لمواصفة (ISO)
كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار		3 آلاف و610 دينار	كلفة المرحلة الثانية	-	كلفة الأمر التغييري
الفرضيات والمخاطر المتوقعة		1.	2.		
		3.			
		تاريخ البدء			
2015/1/1		تاريخ الانتهاء			
2016/12/31		إدارة الهيئة البحرية الأردنية			
مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية		مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية الاتصالات البحرية والبراتيكي، وحدة التخطيط وتطوير الأداء المؤسسي، وحدة الرقابة الداخلية، وحدة الشؤون القانونية			
مخرجات المشروع		قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة)			
أهداف المشروع		مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج)			
2017		2016		2015	
2014		2017		2016	
1		1		1	
2		2		2	
3		3		3	

الخطة التنفيذية للمشروع							
الكلفة بالمليون دينار (بحسب خطة عمل)			تاريخ النهاية المتوقع	تاريخ البداية المتوقع	النتيجة	الخطوة التنفيذية	الرقم
2017	2016	2015					
2150 دينار	675 دينار	675 دينار	2017/12/31	2015/1/1	دليل إجراءات العمل	تحديث وتطوير دليل إجراءات العمل	1
					دليل الجودة	تحديث دليل الجودة	2
					دليل وصف وتصنيف الوظائف	إصدار دليل وصف وتصنيف الوظائف	3
					شهادة مواصفة الـ (ISO)	الخضوع للتدقيق من قبل شركة معتمدة	4