



استراتيجية الهيئة البحرية الأردنية للأعوام (2018-2020)

الهدف الوطني
خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية

السياسة رقم (2)
تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل حيث تحتاج مشاريع النقل الكبرى والبنية التحتية الأساسية إلى استثمارات ودعم من الحكومة بشكل مباشر أو من خلال الشراكة بين القطاع العام والخاص

السياسة رقم (4)
التأكيد على البعد الإقليمي والإستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأفضل

الهدف الاستراتيجي (1)
تشجيع الشراكة مع القطاع الخاص لزيادة الاستثمارات في قطاع النقل

البرنامج (2)
تطوير نظام المعلومات المينائية وخدمة حركة السفن

البرنامج (1)
تطوير خدمات النقل البحري

السياسة رقم (3)
وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام فعال وكفوء

الهدف الاستراتيجي (2)
تطوير التشريعات الناظمة لقطاع النقل

البرنامج (2)
الانضمام إلى المعاهدات والاتفاقيات والمذكرات البحرية والدولية

البرنامج (1)
إصدار القانون البحري الأردني

السياسة رقم (3)

وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام فعال وكفوء

الهدف الاستراتيجي (3)

بناء القدرات والتدريب في مجال النقل

البرنامج (1)

تأهيل ورفع قدرات موظفي الهيئة
البحرية الأردنية والكوادر البحرية
العاملة في القطاع

الهدف الوطني

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها

السياسة رقم (6)

تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق أهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والأصل والجنس والموقع الجغرافي

الهدف الاستراتيجي (1)

رفع مستوى الإدارة وتطوير الأداء المؤسسي والشفافية

البرنامج (2)

موائمة إجراءات العمل طبقاً لمواصفة
(ISO)

البرنامج (1)

متابعة نتائج تدقيق الإدارة البحرية الإلزامي (IMSAS)

الأهداف الإستراتيجية ومؤشرات قياس أدائها

| القيمة المستهدفة | | | القيمة / سنة الأساس 2017 | مؤشرات القياس | الهدف الاستراتيجي | الرقم |
|------------------|------|------|-----------------------------|---|---|-------|
| 2020 | 2019 | 2018 | | | | |
| %40 | %40 | %20 | %0 | نسبة الإنجاز في دراسة إنشاء مركز للتحقيق في الحوادث البحرية ومركز للبحث والإنقاذ وتوفير المعدات اللازمة لها | جعل الأردن مركزاً محورياً للنقل | 1 |
| %30 | %30 | %40 | %50 | نسبة الإنجاز في عدد القوانين والأنظمة والتعليمات البحرية الصادرة والمعدلة | تطوير التشريعات النازمة لقطاع النقل | 2 |
| %40 | %30 | %30 | %100 | نسبة الموظفين والكوادر البحرية في القطاع المدربين والمؤهلين | بناء القدرات والتدريب في مجال النقل | 3 |
| %30 | %35 | %35 | %50 | نسبة رفع وتطوير مستوى الأداء في الإدارة | رفع مستوى الإدارة وتطوير الأداء المؤسسي والشفافية | 4 |

البرنامج (1.1) : تطوير خدمات النقل البحري

| الرقم | اسم البرنامج | كلفة البرنامج بالمليون دينار / مقدر | مصدر التمويل / حالته | مؤشرات قياس الأداء | سنة الأساس 2017 | القيمة المستهدفة | | |
|-------|--------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------|------------------|------|------|
| | | | | | | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1.1 | تطوير خدمات النقل البحري | 550 ألف دينار | منح / لا يوجد هناك تمويل | إجراء الدراسات وإنشاء مركز للتحقيق في الحوادث البحرية ومركز للبحث والإنقاذ | %0 | %20 | %40 | %40 |

| مشاريع البرنامج (1.1) المبالغ بالمليون دينار | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------------------|----------------|---------|--------|---------------------------|------------------------------|------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------|------|------|
| الرقم | المشروع | كلفة المشروع الكلية | الإنفاق المقدر | | | المبلغ المرصود 2018 | المبلغ التأشيرى 2020-2019 | | مصدر التمويل / حالته | مؤشرات قياس الأداء | سنة الأساس 2017 | القيمة المستهدفة | | |
| | | | 2018 | 2019 | 2020 | | 2019 | 2020 | | | | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | إنشاء مركز للتحقيق في الحوادث البحرية | 250 ألف | 100 ألف | 100 ألف | 50 ألف | لا يوجد | - | - | منح / لا يوجد هناك تمويل | إجراء الدراسة المركز | %0 | %20 | %40 | %40 |
| | | | | | | | | | تمويل | إنشاء المركز | %0 | %20 | %40 | %40 |

| مشاريع البرنامج (1.1) المبالغ بالمليون دينار | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|---------------------------|----------------|---------|---------|---------------------------|------------------------------|------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------|------|------|
| الرقم | المشروع | كلفة المشروع الكلية | الإنفاق المقدر | | | المبلغ المرصود 2018 | المبلغ التأشيرى 2020-2019 | | مصدر التمويل / حالته | مؤشرات قياس الأداء | سنة الأساس 2017 | القيمة المستهدفة | | |
| | | | 2018 | 2019 | 2020 | | 2019 | 2020 | | | | 2018 | 2019 | 2020 |
| 2 | إنشاء مركز للبحث والإنقاذ | 300 ألف | 100 ألف | 100 ألف | 100 ألف | لا يوجد | - | - | منح / لا يوجد هناك تمويل | إجراء الدراسة المركز | %0 | %20 | %40 | %40 |
| | | | | | | | | | تمويل | إنشاء المركز | %0 | %20 | %40 | %40 |

البرنامج (2.1) : تنفيذ نظام المعلومات المينائية وخدمة حركة السفن

| الرقم | اسم البرنامج | كلفة البرنامج بالمليون دينار / مقدر | مصدر التمويل / حالته | مؤشرات قياس الأداء | سنة الأساس 2017 | القيمة المستهدفة | | |
|-------|---|---|-------------------------|--|-----------------------|------------------|------|------|
| | | | | | | 2018 | 2019 | 2020 |
| 2.1 | تنفيذ نظام المعلومات المينائية وخدمة حركة السفن | 162 ألف | مخصصات الهيئة ومنح | نسبة توفير أجهزة محدثة ومواكبة للتطورات الحديثة | %20 | %30 | %30 | %40 |

| مشاريع البرنامج (2.4) المبالغ بالمليون دينار | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------------------|----------------|--------|--------|-----------------------------|------------------------------|--------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|------|------|
| الرقم | المشروع | كلفة المشروع الكلية | الإنفاق المقدر | | | المبلغ المرصود (2018) | المبلغ التأشيرى 2020-2019 | | مصدر التمويل / حالته | مؤشرات قياس الأداء | سنة الأساس 2017 | القيمة المستهدفة | | |
| | | | 2020 | 2019 | 2018 | | 2020 | 2019 | | | | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | تحديث وتطوير أجهزة المحطة الساحلية اللاسلكية ونظم المعلومات | 162 ألف | 54 ألف | 54 ألف | 54 ألف | - | - | مخصصات الهيئة ومنح | تحديث الأجهزة | %20 | %30 | %30 | %40 | |

البرنامج (1.3) : إصدار قانون النقل البحري الأردني

| الرقم | اسم البرنامج | كلفة البرنامج بالمليون دينار / مقدر | مصدر التمويل / حالته | مؤشرات قياس الأداء | القيمة المستهدفة | | |
|-------|----------------------------------|---|-------------------------|--|-----------------------|------|------|
| | | | | | سنة الأساس 2017 | 2018 | 2019 |
| 1.3 | إصدار قانون النقل البحري الأردني | غير محدد | - | نسبة الإنجاز في إصدار القانون البحري والأنظمة والتعليمات البحرية المستندة له | %30 | %40 | %30 |

| مشاريع البرنامج (1.3) المبالغ بالمليون دينار | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------------------|----------------|------|------|-----------------------------|------------------------------|------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|------|------|
| الرقم | المشروع | كلفة المشروع الكلية | الإنفاق المقدر | | | المبلغ المرصود (2018) | المبلغ التأشيرى 2020-2019 | | مصدر التمويل / حالته | مؤشرات قياس الأداء | سنة الأساس 2017 | القيمة المستهدفة | | |
| | | | 2020 | 2019 | 2018 | | 2020 | 2019 | | | | 2020 | 2019 | 2018 |
| 1 | إصدار التشريعات الناظمة (أنظمة وتعليمات) وتحديثها | - | - | - | - | - | - | - | - | %30 | %40 | %30 | %30 | |
| 2 | إصدار القانون البحري الأردني | - | - | - | - | - | - | - | - | %70 | %30 | %30 | %30 | |

البرنامج (2.3) : الانضمام إلى المعاهدات والاتفاقيات والمذكرات البحرية والدولية

| الرقم | اسم البرنامج | كلفة البرنامج بالمليون دينار / مقدر | مصدر التمويل / حالته | مؤشرات قياس الأداء | سنة الأساس 2017 | القيمة المستهدفة | | |
|-------|---|---|-------------------------|---|-----------------------|------------------|------|------|
| | | | | | | 2018 | 2019 | 2020 |
| 2.3 | الانضمام إلى المعاهدات والاتفاقيات والمذكرات البحرية والدولية | غير محدد | - | نسبة الإنجاز في المصادقة على الاتفاقيات نسبة الإنجاز في توقيع مذكرات التفاهم | %30 | %30 | %30 | %40 |

| مشاريع البرنامج (2.3) المبالغ بالمليون دينار | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------------------------|----------------|------|------|--------------------------|------------------------------|------|--|-----------------------|-----------------------|------------------|------|------|
| الرقم | المشروع | كلفة المشروع الكلية | الإنفاق المقدر | | | المبلغ المرصود (2018) | المبلغ التأشيرى 2020-2019 | | مصدر التمويل / حالته | مؤشرات قياس الأداء | سنة الأساس 2017 | القيمة المستهدفة | | |
| | | | 2020 | 2019 | 2018 | | 2020 | 2019 | | | | 2020 | 2019 | 2018 |
| 1 | المصادقة على الاتفاقيات البحرية الدولية | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| | | | | | | | | | استكمال إجراءات الدراسة والإعداد من قبل الهيئة البحرية - موافقة مجلس الوزراء على الاتفاقية - موافقة مجلس الأمة إن استندع الأمر ذلك نشر الاتفاقية في الجريدة الرسمية | | | | | |

| مشاريع البرنامج (2.3) المبالغ بالمليون دينار | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|--------------------|---|----------------------------|------------------------------|------|-----------------------------|----------------|------|------|---------------------------|---|-------|
| القيمة المستهدفة | | | سنة الأساس 2017 | مؤشرات قياس الأداء | مصدر التمويل / حالته | المبلغ التأشيرى 2020-2019 | | المبلغ المرصود (2018) | الإنفاق المقدر | | | كلفة المشروع الكلية | المشروع | الرقم |
| 2020 | 2019 | 2018 | | | | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | 2018 | | | |
| 2 | 2 | 2 | 2 | استكمال إجراءات الدراسة والإعداد من قبل الهيئة البحرية | - | - | - | - | - | - | - | - | توقيع اتفاقيات التعاون البحري أو مذكرات التفاهم الثنائية | 2 |
| | | | | موافقة مجلس الوزراء على المذكرة | | | | | | | | | | |
| | | | | نشر المذكرة في الجريدة الرسمية | | | | | | | | | | |

البرامج والمشاريع ومؤشرات قياس أدائها

الهدف الاستراتيجي (3): بناء القدرات والتدريب في مجال النقل

البرنامج (1.4) : تأهيل ورفع قدرات موظفي الهيئة البحرية الأردنية

| الرقم | اسم البرنامج | كلفة البرنامج بالمليون دينار / مقدر | مصدر التمويل / حالته | مؤشرات قياس الأداء | سنة الأساس 2017 | القيمة المستهدفة | | |
|-------|--|---|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|------|------|
| | | | | | | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1.4 | تأهيل ورفع قدرات موظفي الهيئة البحرية الأردنية | 90 ألف | مخصصات الهيئة ومنح | نسبة الموظفين الذين تم تدريبهم | %100 | %30 | %30 | %40 |

| مشاريع البرنامج (1.2) المبالغ بالمليون دينار | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------------------|----------------|--------|--------|-----------------------------|------------------------------|--------|----------------------------|--|-----------------------|------------------|------|------|
| الرقم | المشروع | كلفة المشروع الكلية | الإنفاق المقدر | | | المبلغ المرصود (2018) | المبلغ التأسيري 2020-2019 | | مصدر التمويل / حالته | مؤشرات قياس الأداء | سنة الأساس 2017 | القيمة المستهدفة | | |
| | | | 2018 | 2019 | 2020 | | 2020 | 2019 | | | | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | تدريب وتأهيل ورفع قدرات موظفي الهيئة البحرية الأردنية | 90 ألف | 30 ألف | 30 ألف | 30 ألف | 30 ألف | 30 ألف | 30 ألف | مخصصات الهيئة ومنح | - عدد الموظفين المؤهلين - عدد البرامج التدريبية | %100 | %30 | %30 | %40 |

البرامج والمشاريع ومؤشرات قياس أدائها

الهدف الاستراتيجي (1): رفع مستوى الإدارة وتطوير الأداء المؤسسي والشفافية

البرنامج (1.1) : تدقيق الإدارة البحرية الإلزامي (IMSAS)

| الرقم | اسم البرنامج | كلفة البرنامج بالمليون دينار / مقدر | مصدر التمويل / حالته | مؤشرات قياس الأداء | سنة الأساس 2017 | القيمة المستهدفة | | |
|-------|---|---|-------------------------|---|-----------------------|------------------|------|------|
| | | | | | | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1.1 | متابعة نتائج تدقيق الإدارة البحرية الإلزامي (IMSAS) | - | - | نسبة رفع وتطوير مستوى الأداء في الإدارة | %100 | %50 | %50 | %0 |

مشاريع البرنامج (1.5) المبالغ بالمليون دينار

| الرقم | المشروع | كلفة المشروع الكلية | الإنفاق المقدر | | | المبلغ المرصود (2018) | المبلغ التأشيرى 2020-2019 | | مصدر التمويل / حالته | مؤشرات قياس الأداء | سنة الأساس 2017 | القيمة المستهدفة | | |
|-------|---|------------------------|----------------|------|------|--------------------------|------------------------------|------|---|--------------------|-----------------------|------------------|------|------|
| | | | 2018 | 2019 | 2020 | | 2019 | 2020 | | | | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | تنفيذ الخطة التصحيحية الناتجة عن تدقيق الإدارة البحرية الإلزامي (IMSAS) | - | - | - | - | - | - | - | اجتياز التدقيق بأقل عدم مطابقة وملاحظات | %100 | %50 | %50 | | |

الهدف الاستراتيجي (1): رفع مستوى الإدارة وتطوير الأداء المؤسسي والشفافية

البرنامج (2.1) : موائمة إجراءات العمل طبقاً لمواصفة (ISO)

| الرقم | اسم البرنامج | كلفة البرنامج بالمليون دينار / مقدر | مصدر التمويل / حالته | مؤشرات قياس الأداء | سنة الأساس 2017 | القيمة المستهدفة | | |
|-------|--|---|-------------------------|---|-----------------------|------------------|------|------|
| | | | | | | 2018 | 2019 | 2020 |
| 2.5 | موائمة إجراءات العمل طبقاً لمواصفة (ISO) | - | - | نسبة رفع وتطوير مستوى الأداء في الإدارة | %100 | %35 | %35 | %30 |

مشاريع البرنامج (3.5) المبالغ بالمليون دينار

| الرقم | المشروع | كلفة المشروع الكلية | الإنفاق المقدر | | | المبلغ المرصود (2018) | المبلغ التأشيرى 2020-2019 | | مصدر التمويل / حالته | مؤشرات قياس الأداء | سنة الأساس 2017 | القيمة المستهدفة | | |
|-------|--|------------------------|----------------|--------------|---------------|--------------------------|------------------------------|---------------|---|--------------------|-----------------------|------------------|------|------|
| | | | 2018 | 2019 | 2020 | | 2019 | 2020 | | | | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | موائمة إجراءات العمل طبقاً لمواصفة (ISO) | 3610 دينار | 785 دينار | 675 دينار | 2150 دينار | - | - | مخصصات الهيئة | تجديد شهادة (ISO) الالتزام بمعايير الجودة | %100 | %35 | %35 | %30 | |



بطاقات وصف مشاريع الهيئة البحرية الأردنية
والخطط التنفيذية
للأعوام (2018-2020)

| بطاقة وصف المشروع (1.1.1) | | | | | |
|-------------------------------------|--|---|--|---|--|
| الهدف الوطني | | | | خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية | |
| السياسة | | | | تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل حيث تحتاج مشاريع النقل الكبرى والبنية التحتية الأساسية إلى استثمارات ودعم من الحكومة بشكل مباشر أو من خلال الشراكة بين القطاع العام والخاص | |
| الهدف الاستراتيجي | | | | تشجيع الشراكة مع القطاع الخاص لزيادة الاستثمارات في قطاع النقل | |
| البرنامج | | | | تطوير خدمات النقل البحري | |
| المشروع | | | | إنشاء مركز للتحقيق في الحوادث البحرية | |
| كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار | | 250 ألف دينار | | كلفة المرحلة الثانية | |
| - | | - | | كلفة الأمر التغييري | |
| الفرصيات والمخاطر المتوقعة | | 1. عدم توفر تمويل لإجراء الدراسة | | 2. | |
| | | 3. | | | |
| تاريخ البدء | | 2018/1/1 | | تاريخ الانتهاء | |
| | | | | 2020/12/31 | |
| مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية | | مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية | | الفئة المستهدفة من المشروع | |
| ميررات المشروع | | أهداف المشروع | | قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة) | |
| | | مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج) | | 2020 | |
| | | | | 2019 | |
| | | | | 2018 | |
| | | | | 2017 | |
| 1 | | 1 | | % | |
| تنفيذاً لمتطلبات الاتفاقيات الدولية | | خدمة منطقة الخليج والبحر الأحمر بإيجاد منظومة إقليمية متطورة موحدة للتحقيق في الحوادث البحرية | | توفير التمويل اللازم | |
| 2 | | 2 | | % | |
| التعريف بأنواع الحوادث البحرية | | تعزيز سلامة الملاحة البحرية لدول الإقليم | | تكليف استشاري لإجراء الدراسة | |
| 3 | | 3 | | % | |
| | | التعاون وتبادل الخبرات بين المحققين في دول الإقليم | | | |

| الخطة التنفيذية للمشروع | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------------------|-------|
| الكلفة بالمليون دينار (بحسب خطة عمل) | | | تاريخ النهاية المتوقع | تاريخ البداية المتوقع | النتيجة | الخطوة التنفيذية | الرقم |
| 2020 | 2019 | 2018 | | | | | |
| 50 ألف | 100 ألف | 100 ألف | 2018/12/31 | 2018/1/1 | توفر مخصصات مالية | توفير التمويل ذاتياً أو عن طريق منح | 1 |
| | | | 2019/12/31 | 2019/1/1 | دراسة وتوصيات | تكليف استشاري لإجراء الدراسة | 2 |
| | | | | | | | 3 |

| بطاقة وصف المشروع (2.1.1) | | | | | |
|------------------------------------|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---|
| الهدف الوطني | | | | | خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية |
| السياسة | | | | | تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل حيث تحتاج مشاريع النقل الكبرى والبنية التحتية الأساسية إلى استثمارات ودعم من الحكومة بشكل مباشر أو من خلال الشراكة بين القطاع العام والخاص |
| الهدف الاستراتيجي | | | | | تشجيع الشراكة مع القطاع الخاص لزيادة الاستثمارات في قطاع النقل |
| البرنامج | | | | | تطوير خدمات النقل البحري |
| المشروع | | | | | إنشاء مركز للبحث والإنقاذ |
| كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار | | 300 ألف دينار | كلفة المرحلة الثانية | - | كلفة الأمر التغييري |
| الفرضيات والمخاطر المتوقعة | | 1. عدم توفر تمويل لإجراء الدراسة | 2. | | |
| | | 3. | | | |
| تاريخ البدء | | 2018/1/1 | تاريخ الانتهاء | 2020/12/31 | |
| مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية | | مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية | | | الفئة المستهدفة من المشروع |
| ميررات المشروع | | أهداف المشروع | | قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة) | |
| | | مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج) | | 2020 | 2019 |
| | | | | 2018 | 2017 |
| 1 | تنفيذاً لمتطلبات الاتفاقيات الدولية | 1 | خدمة منطقة الخليج والبحر الأحمر بإيجاد منظومة إقليمية متطورة موحدة | %40 | %0 |
| 2 | تطوير سبل التعاون الإقليمي بين الدول في عمليات البحث والإنقاذ | 2 | التطوير والإسراع في عمليات البحث والإنقاذ | %40 | %20 |
| 3 | | 3 | تعزيز الأمن والسلامة باستقبال كافة نداءات الاستغاثة باستخدام الأقمار الصناعية | | |

| الخطة التنفيذية للمشروع | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------------------|-------|
| الكلفة بالمليون دينار (بحسب خطة عمل) | | | تاريخ النهاية المتوقع | تاريخ البداية المتوقع | النتيجة | الخطوة التنفيذية | الرقم |
| 2020 | 2019 | 2018 | | | | | |
| 100 ألف | 100 ألف | 100 ألف | 2018/12/31 | 2018/1/1 | توفر مخصصات مالية | توفير التمويل ذاتياً أو عن طريق منح | 1 |
| | | | 2019/12/31 | 2019/1/1 | دراسة وتوصيات | تكليف استشاري لإجراء الدراسة | 2 |
| | | | | | | | 3 |

بطاقات وصف المشاريع

| بطاقة وصف المشروع (1.2.1) | | | | | |
|--|--|--|----------------------|---------------------------------------|---|
| الهدف الوطني | | | | | خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية |
| السياسة | | | | | تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل حيث تحتاج مشاريع النقل الكبرى والبنية التحتية الأساسية إلى استثمارات ودعم من الحكومة بشكل مباشر أو من خلال الشراكة بين القطاع العام والخاص |
| الهدف الاستراتيجي | | | | | بناء القدرات والتدريب في مجال النقل |
| البرنامج | | | | | تنفيذ نظام المعلومات المينائية وخدمة حركة السفن |
| المشروع | | | | | تحديث أجهزة المحطة الساحلية اللاسلكية ونظم المعلومات |
| كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار | | 162 ألف | كلفة المرحلة الثانية | - | كلفة الأمر التغييري |
| الفرضيات والمخاطر المتوقعة | | 1. عدم رصد مخصصات مالية في موازنة الهيئة. | 2. | | |
| | | 3. | | | |
| تاريخ البدء | | 2018/1/1 | تاريخ الانتهاء | 2020/12/31 | |
| مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية | | مديرية الاتصالات البحرية والبراتيک | | الفئة المستهدفة من المشروع | |
| مبررات المشروع | | أهداف المشروع | | قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة) | |
| | | مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج) | | 2020 | 2019 |
| | | وجود أجهزة حديثة | | 2018 | 2017 |
| 1 مواكبة التطورات الحديثة لهذه الأجهزة | | مستوى عالٍ من الاستجابة السريعة للحالات الطارئة والحوادث البحرية | | %30 | %20 |
| 2 رفع قدرة وكفاءة المحطة الساحلية | | | | %30 | %40 |
| 3 توفير الاتصالات اللاسلكية الخاصة بالشبكة العالمية للاستغاثة والسلامة البحرية | | | | | |

| الخطة التنفيذية للمشروع | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|--------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--|-------|
| الكلفة بالمليون دينار (بحسب خطة عمل) | | | تاريخ النهاية المتوقع | تاريخ البداية المتوقع | النتيجة | الخطوة التنفيذية | الرقم |
| 2020 | 2019 | 2018 | | | | | |
| 54 ألف | 54 ألف | 54 ألف | 2020/12/31 | 2018/1/1 | دراسة وشروط مرجعية | طرح عطاء لشراء وتوفير الأجهزة والمعدات | 1 |
| | | | | | أجهزة ومعدات | استلام الأجهزة والمعدات اللازمة | 2 |
| | | | | | أجهزة ومعدات فعالة وكفوة | تركيب الأجهزة والمعدات | 3 |

بطاقات وصف المشاريع

| بطاقة وصف المشروع (1.1.3) | | | | | |
|--|--|---|----------------------|---------------------------------------|---------------------|
| خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية | | | | | الهدف الوطني |
| وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام فعال وكفوء | | | | | السياسة |
| تطوير التشريعات النازمة لقطاع النقل | | | | | الهدف الاستراتيجي |
| إصدار القانون البحري الأردني | | | | | البرنامج |
| إصدار التشريعات النازمة (أنظمة، وتعليمات) | | | | | المشروع |
| كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار | | غير محدد | كلفة المرحلة الثانية | - | كلفة الأمر التغييري |
| الفرصيات والمخاطر المتوقعة | | 1. تأخير في مراجعة القوانين والأنظمة والتعليمات والإجراءات الدستورية الأخرى | | 2. | |
| | | 3. | | | |
| تاريخ البدء | | 2018/1/1 | | تاريخ الانتهاء | |
| مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية | | مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الاتصالات البحرية والبراتيكي، مديرية الشؤون المالية والإدارية، وحدة الشؤون القانونية | | الفئة المستهدفة من المشروع | |
| ميررات المشروع | | أهداف المشروع | | قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة) | |
| | | مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج) | | 2020 | 2019 |
| | | | | 2018 | 2017 |
| 1 مواكبة المعايير والمتطلبات الفنية والدولية | | 1 خلق بيئة تشريعية متطورة تواكب المستجدات الدولية والمحلية | | %30 | %30 |
| 2 | | | | %40 | %30 |
| 3 | | | | %30 | %30 |

| الخطة التنفيذية للمشروع | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|------|-----------------------|-----------------------|---|---------------------------------------|-------|
| الكلفة بالمليون دينار (بحسب خطة عمل) | | | تاريخ النهاية المتوقع | تاريخ البداية المتوقع | النتيجة | الخطوة التنفيذية | الرقم |
| 2020 | 2019 | 2018 | | | | | |
| - | - | - | 2020/12/31 | 2018/1/1 | تعليمات تنفيذية | مراجعة التشريع (قانون، نظام، تعليمات) | 1 |
| - | - | - | | | قوانين، أنظمة، تعليمات | موافقة مجلس الوزراء | 2 |
| - | - | - | | | قانون معتمد، نظام معتمد، تعليمات معتمدة | النشر في الجريدة الرسمية | 3 |

بطاقات وصف المشاريع

| بطاقة وصف المشروع (2.1.3) | | | | | |
|------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------|---------------------|
| الهدف الوطني | | | خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية | | |
| السياسة | | | وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام فعال وكفوء | | |
| الهدف الاستراتيجي | | | تطوير التشريعات النازمة لقطاع النقل | | |
| البرنامج | | | إصدار القانون البحري الأردني | | |
| المشروع | | | إصدار القانون البحري الأردني | | |
| كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار | | غير محدد | كلفة المرحلة الثانية | - | كلفة الأمر التغييري |
| الفرصيات والمخاطر المتوقعة | | 1. تأخير في مراجعة القانون وفي الإجراءات الدستورية. 2. تأخير إقرار القانون في مجلس الأمة. 3. | | | |
| تاريخ البدء | | 2018/1/1 | | تاريخ الانتهاء | |
| مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية | | مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الاتصالات البحرية والبرانيك، مديرية الشؤون المالية والإدارية، وحدة الشؤون القانونية | | | |
| ميراث المشروع | | أهداف المشروع | | قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة) | |
| | | مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج) | | 2017 | 2018 |
| | | | | 2019 | 2020 |
| 1 | إيجاد قانون بحري متطور مواكباً للمعايير والمتطلبات الفنية والدولية | 1 | إصدار قانون بحري متطور يكون مرجعية قانونية لقطاع النقل البحري في الأردن وفقاً للمعايير الدولية | %70 | %30 |
| 2 | تحديث القانون الحالي (قانون التجارة البحرية رقم (12) لسنة (1972) | | استكمال المراجعة في ديوان التشريع والرأي | | |
| 3 | | | إقراره من قبل مجلس الأمة | | |

| الخطة التنفيذية للمشروع | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|------|-----------------------|-----------------------|-------------|---|-------|
| الكلفة بالمليون دينار (بحسب خطة عمل) | | | تاريخ النهاية المتوقع | تاريخ البداية المتوقع | النتيجة | الخطوة التنفيذية | الرقم |
| 2020 | 2019 | 2018 | | | | | |
| - | - | - | خلال هذا العام | 2018/1/1 | قانون معتمد | إقراره من قبل مجلس الأمة ونشره في الجريدة الرسمية | 1 |
| | | | | | | | 2 |
| | | | | | | | 3 |

بطاقات وصف المشاريع

| بطاقة وصف المشروع (1.2.3) | | | | | |
|------------------------------------|--|--|---|---------------------------------------|--|
| الهدف الوطني | | | | | خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية |
| السياسة | | | | | وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام فعال وكفوء |
| الهدف الاستراتيجي | | | | | تطوير التشريعات النازمة لقطاع النقل |
| البرنامج | | | | | الانضمام إلى المعاهدات والاتفاقيات والمذكرات البحرية والدولية |
| المشروع | | | | | المصادقة على الاتفاقيات البحرية الدولية |
| كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار | | غير محدد | كلفة المرحلة الثانية | - | كلفة الأمر التغييري |
| الفرضيات والمخاطر المتوقعة | | 1. تأخر إجراءات إقرار الاتفاقيات. | 2. | | |
| تاريخ البدء | | 2018/1/1 | تاريخ الانتهاء | 2020/12/31 | |
| مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية | | مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية الاتصالات البحرية والبراتيكي، وحدة الشؤون القانونية | | الفئة المستهدفة من المشروع | |
| ميررات المشروع | | أهداف المشروع | | قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة) | |
| | | مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج) | | 2020 | 2019 |
| | | | | 2018 | 2017 |
| 1 | مواكبة المتطلبات والمعايير الدولية | 1 | الانضمام إلى الاتفاقيات التي تنظم عمل السفن في الموانئ وأعلى البحار لتطبيق متطلبات السلامة والمحافظة على البيئة البحرية | 2 | 1 |
| 2 | تطبيق متطلبات السلامة والأمن البحري والمحافظة على البيئة البحرية | | موافقة مجلس الوزراء على الاتفاقية | 1 | 1 |
| 3 | | | نشر الاتفاقية في الجريدة الرسمية | | |

| الخطة التنفيذية للمشروع | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|------|-----------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------------------|-------|
| الكلفة بالمليون دينار (بحسب خطة عمل) | | | تاريخ النهاية المتوقع | تاريخ البداية المتوقع | النتيجة | الخطوة التنفيذية | الرقم |
| 2017 | 2016 | 2015 | | | | | |
| - | - | - | 2020/12/31 | 2018/1/1 | تعليمات تنفيذية | مراجعة الاتفاقية لتوضيح آلية تطبيقها | 1 |
| | | | | | الاتفاقية | موافقة مجلس الوزراء على الاتفاقية | 2 |
| | | | | | اتفاقية معتمدة | نشر الاتفاقية في الجريدة الرسمية | 3 |

بطاقات وصف المشاريع

| بطاقة وصف المشروع (2.2.3) | | | | | |
|------------------------------------|--|--|---|---------------------------------------|--|
| الهدف الوطني | | | | | خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية |
| السياسة | | | | | وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام فعال وكفوء |
| الهدف الاستراتيجي | | | | | تطوير التشريعات الناظمة لقطاع النقل |
| البرنامج | | | | | الانضمام إلى المعاهدات والاتفاقيات والمذكرات البحرية والدولية |
| المشروع | | | | | توقيع اتفاقيات التعاون البحري ومذكرات التفاهم الثنائية |
| كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار | | غير محدد | كلفة المرحلة الثانية | - | كلفة الأمر التغييري |
| الفرصيات والمخاطر المتوقعة | | 1. تأخر إجراءات إقرار المذكرات من قبل الدول الأطراف فيها. 2. 3. | | | |
| تاريخ البدء | | 2018/1/1 | | تاريخ الانتهاء | |
| مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية | | مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية الاتصالات البحرية والبراتيكي، وحدة الشؤون القانونية | | | |
| ميررات المشروع | | أهداف المشروع | | قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة) | |
| | | مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج) | | 2017 | 2018 |
| | | | | 2019 | 2020 |
| 1 | مواكبة المتطلبات والمعايير الدولية | 1 | إيجاد إطار قانوني يضمن اعتراف الدول المختلفة بالشهادات الأهلية التي يحملها الضباط والمهندسين البحريين | 2 | 2 |
| 2 | تحقيق الاعتراف الدولي بالشهادات البحرية الأردنية | | موافقة مجلس الوزراء على المذكرة | 2 | 2 |
| 3 | إيجاد فرصة عمل للبحارة الأردنيين | | نشر المذكرة في الجريدة الرسمية | | |

| الخطة التنفيذية للمشروع | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|------|-----------------------|-----------------------|---|---|--------------------------------|---|
| الكلفة بالمليون دينار (بحسب خطة عمل) | | | تاريخ النهاية المتوقع | تاريخ البداية المتوقع | النتيجة | الخطوة التنفيذية | الرقم | |
| 2020 | 2019 | 2018 | | | | | | |
| - | - | - | 2020/12/31 | 2018/1/1 | تعليمات تنفيذية | مراجعة المذكرة لتوضيح آلية تنفيذها | 1 | |
| - | - | - | | | اتفاقية تعاون ثنائي أو مذكرة تفاهم | اتفاقية تعاون ثنائي أو مذكرة تفاهم معتمدة | نشر المذكرة في الجريدة الرسمية | 2 |
| - | - | - | | | اتفاقية تعاون ثنائي أو مذكرة تفاهم معتمدة | مذكرة تفاهم معتمدة | | 3 |

| بطاقة وصف المشروع (1.1.4) | | | | | |
|------------------------------------|--|---|----------------------|--|---------------------|
| الهدف الوطني | | | | خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية | |
| السياسة | | | | وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام فعال وكفوء | |
| الهدف الاستراتيجي | | | | بناء القدرات والتدريب في مجال النقل | |
| البرنامج | | | | تأهيل ورفع قدرات موظفي الهيئة البحرية الأردنية | |
| المشروع | | | | تدريب وتأهيل ورفع قدرات موظفي الهيئة البحرية الأردنية | |
| كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار | | 90 ألف | كلفة المرحلة الثانية | - | كلفة الأمر التعبيري |
| الفرضيات والمخاطر المتوقعة | | 1. عدم رصد مخصصات مالية في موازنة الهيئة 2. 3. | | | |
| تاريخ البدء | | 2018/1/1 | | تاريخ الانتهاء | |
| مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية | | مديرية الشؤون المالية والإدارية / قسم الموارد البشرية | | الفئة المستهدفة من المشروع | |
| ميررات المشروع | | أهداف المشروع | | قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة) | |
| | | مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج) | | 2020 | 2019 |
| | | نسبة الموظفين المؤهلين | | 2018 | 2017 |
| | | وضع خطة تدريب واضحة ومحددة لتدريب وتأهيل موظفي الهيئة | | %40 | %30 |
| | | عدد البرامج التدريبية التي يتم تنفيذها | | %30 | %100 |
| | | | | | |
| | | | | | |

| الخطة التنفيذية للمشروع | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|--------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------|
| الكلفة بالمليون دينار (بحسب خطة عمل) | | | تاريخ النهاية المتوقع | تاريخ البداية المتوقع | النتيجة | الخطوة التنفيذية | الرقم |
| 2020 | 2019 | 2018 | | | | | |
| 30 ألف | 30 ألف | 30 ألف | 2020/12/31 | 2018/1/1 | ماهية الاحتياجات التدريبية | حصر الاحتياجات التدريبية للموظفين | 1 |
| | | | | | برنامج تدريبي | وضع خطة تدريب وتأهيل | 2 |
| | | | | | كوادر بحرية مؤهلة | التدريب وفقاً للخطة المعدة | 3 |

| بطاقة وصف المشروع (1.1.1) | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| الهدف الوطني | | | | خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية | |
| السياسة | | | | تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق أهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والأصل والجنس والموقع الجغرافي | |
| الهدف الاستراتيجي | | | | رفع مستوى الإدارة وتطوير الأداء المؤسسي والشفافية | |
| البرنامج | | | | متابعة نتائج تدقيق الإدارة البحرية الإلزامي (IMSAS) | |
| المشروع | | | | تنفيذ الخطة التصحيحية الناتجة عن تدقيق الإدارة البحرية الإلزامي (IMSAS) | |
| كلفة المشروع الكلية بالمليون دينار | | غير محدد | | كلفة المرحلة الثانية | |
| - | | - | | كلفة الأمر التغييري | |
| الفرصيات والمخاطر المتوقعة | | 1. عدم صدور القانون البحري الأردني والتشريعات ذات العلاقة قبل إجراء التدقيق. 2. عدم إنشاء أو توفير مرافق الاستقبال من قبل الجهات ذات العلاقة. 3. | | | |
| تاريخ البدء | | 2018/1/1 | | تاريخ الانتهاء | |
| مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية | | مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية الاتصالات البحرية والبرانيك، وحدة التخطيط وتطوير الأداء المؤسسي | | | |
| مبادرات المشروع | | قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة) | | | |
| أهداف المشروع | | مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج) | | | |
| | | 2020 | | 2019 | |
| | | 2018 | | 2017 | |
| 1 قياس ورفع مستوى الإدارة البحرية | | 1 تحقيق مستوى إدارة دولي ضمن معايير دولية موحدة لتطبيق الاتفاقيات الدولية الموقعة بين الدول الأعضاء في IMO | | عدد الملاحظات التي تم تصويبها ضمن الخطة التصحيحية | |
| 2 رفع مستوى السفن التي ترفع العلم الأردني | | 2 | | %50 | |
| 3 | | 3 | | %50 | |
| | | | | %100 | |

| الخطة التنفيذية للمشروع | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|------|-----------------------|-----------------------|--|--|-------|
| الكلفة بالمليون دينار (بحسب خطة عمل) | | | تاريخ النهاية المتوقع | تاريخ البداية المتوقع | النتيجة | الخطوة التنفيذية | الرقم |
| 2020 | 2019 | 2018 | | | | | |
| - | - | - | 2019/12/31 | 2018/1/1 | تشريعات وطنية بمعايير دولية | تضمين الاتفاقيات الموقع عليها من قبل الحكومة الأردنية في التشريعات الوطنية المحلية | 1 |
| | | | | | توحيد مرجعيات العمل في قطاع النقل البحري | رسم السياسات والعلاقات مع شركاء القطاع | 2 |
| | | | | | | | 3 |

بطاقات وصف المشاريع

| بطاقة وصف المشروع (1.3.1) | | | | | |
|-------------------------------------|--|---|--|---------------------------------------|----------------------|
| الهدف الوطني | | | تعزيز الإدارة الحكومية لتكون مستقرة مالياً وشفافة خاضعة للمساءلة | | |
| السياسة | | | تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق أهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والأصل والجنس والموقع الجغرافي | | |
| الهدف الاستراتيجي | | | رفع مستوى الإدارة وتطوير الأداء المؤسسي والشفافية | | |
| البرنامج | | | موائمة إجراءات العمل طبقاً لمواصفة (ISO) | | |
| المشروع | | | موائمة إجراءات العمل طبقاً لمواصفة (ISO) | | |
| تكلفة المشروع الكلية بالمليون دينار | | 9 آلاف | تكلفة المرحلة الثانية | - | تكلفة الأمر التغييري |
| الفرصيات والمخاطر المتوقعة | | .1 | .2 | | |
| | | .3 | | | |
| | | تاريخ البدء | | | |
| 2018/1/1 | | تاريخ الانتهاء | | 2020/12/31 | |
| مسؤولية التنفيذ على مستوى المديرية | | مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية الاتصالات البحرية والبراتيكي، وحدة التخطيط وتطوير الأداء المؤسسي، وحدة الرقابة الداخلية، وحدة الشؤون القانونية | | | |
| ميررات المشروع | | أهداف المشروع | | قيم مؤشرات الأداء (الأساس والمستهدفة) | |
| | | مؤشر قياس الأداء على مستوى (النتائج) | | 2017 | 2018 |
| | | | | 2019 | 2020 |
| 1 | تطبيق المعايير الدولية في إجراءات عمل الهيئة | 1 | تعزيز القدرة التنافسية في الهيئة لرفع مستوى إدارة الهيئة | %100 | %35 |
| 2 | التحسين المستمر لنظام إدارة الجودة في الهيئة | 2 | ورفع مستوى تلبية خدمات متلقي الخدمة | %35 | %30 |
| 3 | | | | | |

| الخطة التنفيذية للمشروع | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------|
| الكلفة بالمليون دينار (بحسب خطة عمل) | | | تاريخ النهاية المتوقع | تاريخ البداية المتوقع | النتيجة | الخطوة التنفيذية | الرقم |
| 2020 | 2019 | 2018 | | | | | |
| 2150 دينار | 675 دينار | 785 دينار | 2020/12/31 | 2018/1/1 | دليل إجراءات العمل | تحديث وتطوير دليل إجراءات العمل | 1 |
| | | | | | دليل الجودة | تحديث دليل الجودة | 2 |
| | | | | | دليل وصف وتصنيف الوظائف | إصدار دليل وصف وتصنيف الوظائف | 3 |
| | | | | | شهادة مواصفة الـ (ISO) | الخضوع للتدقيق من قبل شركة معتمدة | 4 |