

خطة مواجهة الكوارث والحوادث البحرية

في المياه الإقليمية الأردنية وخليج العقبة

صادرة بموجب قرار مجلس إدارة الهيئة البحرية الأردنية رقم 2008/4/2 تاريخ 2008/12/28 بالتنسيق مع كافة الجهات المعنية

الخرائط :

الخارطة البحرية رقم 801 (خليج العقبة)

مقدمة

يقع ميناء العقبة على خط عرض (29,3) شمالاً وخط طول (35,01) شرقاً في خليج العقبة حيث تهب الرياح في أغلب أيام السنة من الشمال إلى الجنوب إلا أنه وفي بعض أيام الشتاء تهب رياح جنوبية قوية، كما أن المياه داخل المياه الإقليمية الأردنية عميقة جداً، ويعتبر ميناء العقبة المنفذ البحري الوحيد للمملكة الأردنية الهاشمية ويتمتع هذا الميناء بأهمية اقتصادية كبيرة نظراً لما يشهده من نشاط تجاري واقتصادي وسياحي، الأمر الذي يتطلب توفير خطة طوارئ شاملة بحيث تشمل جميع القطاعات ذات العلاقة من أجل التعامل مع أي كارثة أو حادث بحري يمكن أن يحدث لأي سفينة أو طائرة ضمن مياهنا الإقليمية مهما كان نوعها وجنسيته.

الجهة المسؤولة :

الهيئة البحرية الأردنية هي الجهة المسؤولة عن وضع وتنفيذ الإجراءات اللازمة للتعامل مع الكوارث والحوادث البحرية ضمن المياه الإقليمية الأردنية وذلك استناداً للاتفاقيات الدولية ذات العلاقة وخاصة اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار لعام 1982 (UNCOLS 82) والاتفاقية الدولية لمنع التصادم في عرض البحر لعام 1972 (COLREG 72) والاتفاقية الدولية للبحث والإنقاذ البحري لعام 1979 ولقانون الهيئة البحرية الأردنية رقم (46) لسنة 2006 وتعديلاته وذلك بوضع خطة شاملة للتعامل مع الكوارث والحوادث البحرية يتم تنفيذها بالتنسيق مع كافة الأجهزة الحكومية والقوات المسلحة الأردنية والأمن العام والدفاع المدني والأجهزة الأمنية المختلفة والقطاع الخاص في محافظة العقبة.

الكوارث والحوادث البحرية التي يمكن أن تحدث في المياه الإقليمية الأردنية :

يمكن تعريف الكارثة البحرية على أنها الحادث الذي يكون ناتجاً أو مرتبطاً بتشغيل سفينة ما أو وقع أثناء وجودها في المياه الإقليمية أو في خليج العقبة ونتج عنه تعريض السفينة أو الأشخاص المرتبطين بتشغيلها للخطر أو الغير أو الإصابات في الأرواح أو ضرر مادي لجسم السفينة أو معداتها أو للبيئة البحرية أو لأرصدة الموانئ أو لأي منشأة شاطئية أخرى.

أنواع الكوارث البحرية:

1. الحرائق على السفن.
2. التلوث البحري.
3. شحط السفن.
4. غرق السفن.
5. الحوادث الناجمة عن القوة القاهرة

أنواع الحوادث البحرية

1. تصادم بين سفينتين.
2. اصطدام سفينة برصيف أو ميناء.
3. سقوط أشخاص من السفن الى البحر.
4. الأعمال التخريبية التي يمكن إن تؤدي إلى كارثة بحرية

المهام :

- أ. تقوم الهيئة البحرية الأردنية باستلام اشارة الإستغاثة من أي سفينة تتعرض لكارثة أو حادث بحري ضمن المياه الإقليمية الاردنيه وابلغ جميع الجهات المعنية من اجل تفعيل خطط الطوارئ الفرعية لدى هذه الجهات.
- ب. تقوم كافة الأجهزة الحكومية والقوات المسلحة الأردنية والأمن العام والدفاع المدني والأجهزة الأمنية المختلفة والقطاع الخاص في محافظة العقبة بالتحرك الفوري وكل حسب اختصاصه بتفعيل خطط الطوارئ الفرعية المعتمدة لديها وتوفير كافة إمكانياتها للتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري ضمن المياه الإقليمية أو في خليج العقبة والتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري بالشكل المناسب.

التنفيذ:

أولاً:" الجهات المعنية بالتنفيذ :

الهيئة البحرية الأردنية / (غرفة العمليات الرئيسية والناطق الاعلامي الرسمي).
سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة
القيادة العامة للقوات المسلحة الأردنية / مديرية العمليات المشتركة
محافظة العقبة
مديرية شرطة العقبة
قوات الدرك
مديرية مخابرات العقبة
شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ أو أي جهة أخرى مشغلة للأرصنة
مديرية دفاع مدني العقبة
الجمارك الأردنية / مديرية جمرك العقبة
مديرية صحة العقبة
وكلاء الملاحة البحرية
شركة ميناء العقبة للخدمات البحرية
المجمعات الصناعية

ثانياً:" واجبات الجهات المعنية بالتنفيذ:

1. الهيئة البحرية الأردنية:

- استلام إشارة الاستغاثة وإبلاغ كافة المعنيين بالتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري مباشرة.
- تفعيل غرفة عمليات رئيسية في الهيئة البحرية الأردنية أو في أي مكان تراه مناسباً وتعيين الناطق الاعلامي الرسمي للتعامل مع الاعلام بالتنسيق مع الجهات المعنية.
- يكون الرئيس البحري (Harbor Master) في الهيئة البحرية الأردنية هو قائد مسرح العمليات لإدارة عملية مواجهة الكارثة / الحادث ويقوم بالتنسيق مع ضباط العمليات من مندوبي الجهات الأخرى.
- التأكد من وجود كافة المعنيين أو مندوبيهم في غرفة العمليات.
- التأكد من وجود الموارد المطلوبة للمساعدة في التعامل مع الكارثة أو الحادث البحري.
- تعيين منسق اتصالات بحرية.

- ادامة الإتصال مع قائد مسرح العمليات والعمل مع الجهات الاخرى على تلبية ما يطلبه لأغراض التعامل مع الكارثة أو الحادث البحري.
- العمل على التحقيق الأولي في الحادث ورفع تقرير عن أسباب الكارثة أو الحادث إلى الجهات المعنية لبيان الاسباب التي أدت إلى وقوع الحادث ورفع التوصيات اللازمة لتفادي وقوع حوادث مشابهه مستقبلاً بالتنسيق مع سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة / مديرية البيئة فيما يختص بالحوادث ذات العلاقة بالتلوث البيئي والتي تشكل مخالفة لنظام حماية البيئة في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة رقم (21) لسنة 2001.

2. القيادة العامة للقوات المسلحة الأردنية / مديرية العمليات المشتركة:

- فتح غرفة عمليات
- تنسيق عمل جميع الأجهزة الأمنية في محافظة العقبة
- المشاركة في عمليات تصنيف الإصابات والإخلاء من أرصفة الموانئ إلى المستشفيات في مدينة العقبة وتحضير طائرة اخلاء طبي بالتنسيق مع قيادة سلاح الجو الملكي.
- إرسال مندوب لغرفة العمليات الرئيسية في الهيئة البحرية الأردنية.
- وضع إكسبات القوة البحرية الملكية في حالة تأهب قصوى عند الطلب.
- إدامة الخرائط البحرية اللازمة لموقع الحادث.
- تنسيق عمليات البحث والإنقاذ وتوزيع أدوار القطع البحرية المشاركة في التعامل مع الكارثة أو الحادث البحري.
- إدامة الاتصال من موقع الحادث إلى غرفة عمليات الهيئة البحرية الأردنية، القوة البحرية الملكية وقيادة المنطقة الجنوبية والعمليات المشتركة.
- المشاركة في عمليات إخلاء المصابين من رصيف الميناء إلى المستشفيات في مدينة العقبة.
- معالجة الإصابات الخفيفة في عيادة القوة البحرية الملكية في حال إخلاء الإصابات إليها.
- منع قوارب الصيد والقوارب الزجاجية والقطع البحرية الأخرى من الاقتراب من موقع الكارثة أو الحادث البحري .
- مراقبة وتمرير المعلومات عن أي تحركات في البحر غير طبيعية.
- تأمين طائرات الإخلاء اللازمة لموقع الكارثة أو الحادث البحري.
- الاستعداد للتعامل مع عمليات الإخلاء والإسعاف ومختلف الإصابات.

3. سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة:

- الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه ضمن الإمكانيات المتوفرة لدى دوائر سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة

4. محافظة العقبة:

- التنسيق مع شرطة محافظة العقبة لحصر أعداد المتضررين وتقديم المساعدات الإنسانية اللازمة لهم.
- تحضير مركز إيواء مناسب والعمل على ادارته وتزويده بكافة الخدمات الضرورية للمتضررين.
- الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه .

5. مديرية شرطة محافظة العقبة:

- تسهيل حركة السير على الطرق وداخل مدينة العقبة لتسهيل حركة سيارات الإسعاف والإطفاء.
- المحافظة على الأمن والهدوء بين المواطنين.
- العمل على تصنيف الركاب وأطقم السفن المنكوبة ومعرفة التفصيلات الكاملة عنهم من حيث (الجنس والعمر والجنسية ومكان الإقامة) وأي معلومات أخرى ضرورية.
- عمل نقاط غلق على الطرق المؤدية إلى منطقة الكارثة أو الحادث البحري لمنع دخول السيارات والآليات غير الضرورية إلى منطقة الحادث وابعاد الجمهور عن المنطقة.
- تنظيم كشوفات بأسماء الوفيات والمصابين والمفقودين.
- إرسال مندوب إلى غرف العمليات الرئيسية.
- الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه .

6. قوات الدرك :

- اتخاذ الإجراءات الأمنية اللازمة وفقاً لمهامها.

7. مديرية دفاع مدني محافظة العقبة:

- مشاركة قيادة القوة البحرية الملكية غرفة العمليات الفرعية لتنسيق عمل كافة الجهات المشاركة في التعامل مع الكارثة أو الحادث البحري.
- تجهيز سيارات الإسعاف اللازمة بالتنسيق مع الخدمات الطبية الملكية للمشاركة في عمليات الإخلاء في منطقة الحادث إلى المستشفيات في مدينة العقبة.
- إرسال مندوب إلى غرف العمليات العاملة.
- الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه ضمن الإمكانيات المتوفرة.

8. شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ / شركات إدارة تشغيل الموانئ :

- فتح غرفة عمليات فرعية.
- إرسال مندوب إلى غرف العمليات الرئيسية
- إرسال سيارات إسعاف واطفائيات لمساعدة الدفاع المدني في عمليات الإطفاء والإخلاء في حال توفرها.
- الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه .

9. شركة ميناء العقبة للخدمات البحرية:

- إبقاء كافة القوارب والقاطرات التابعة للشركة في حالة استعداد قصوى وعمل اللازم في حينه بالتنسيق مع قائد العمليات وغرفة العمليات الرئيسية.
- إرسال مندوب إلى غرف العمليات الرئيسية.
- الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه.

10. مديرية صحة محافظة العقبة:

- وضع كافة المستشفيات الحكومية والخاصة والمراكز الصحية في مدينة العقبة في حالة استعداد تام لاستقبال الإصابات.
- مساعدة الدفاع المدني ومستشفى الأمير هاشم العسكري في عمليات الإخلاء من نقاط الإخلاء والقيام بالإسعافات الأولية للمصابين.
- إرسال مندوب لغرفة العمليات الرئيسية
- الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه

11. مديرية مخابرات العقبة:

- اتخاذ الإجراءات الأمنية اللازمة لتسهيل عمليات الإطفاء والإخلاء والإنقاذ والإيواء.
- إرسال مندوب إلى غرف العمليات العاملة.

12. وكلاء الملاحة البحرية:

- التنسيق بين كافة الجهات المتعاملة مع الحادث البحري وقباطنة السفن المنكوبة.

13. المجمعات الصناعية:

- البقاء في حالة استعداد تام لتقديم أي مساعدة تطلب في حينه

14. الجمارك الأردنية / مديرية جمرک العقبة:

- تنسيق دخول وخروج التجهيزات واللوازم والأشخاص عبر مركزي جمرک وادي عربة ووادي الیتم.

ثالثاً: تعليمات التنسيق بين جميع الجهات:

1. يتم متابعة تنفيذ هذه الخطة من قبل الهيئة البحرية الأردنية في حال استلام إشارة استغاثة عند حدوث كارثة أو حادث بحري وكل حسب اختصاصه.
2. يتم تفعيل غرف العمليات اللازمة فوراً

3. يتم اعتماد الخطط التفصيلية المعتمدة لكافة الكوارث والحوادث البحرية
4. إجراء تمارين وهمية للخطة ووضع سيناريوهات لمواجهة الكوارث والحوادث

الخدمات المساندة:

- أ. **الوقود** : تعبئة كافة الآليات المشاركة بمسرح العمليات بكميات كافية من الوقود
- ب. **التموين** : تأمين وجبات الطعام والمياه والأمور الإدارية الأخرى لكافة المشاركين في الواجب من قبل سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وشركة تطوير العقبة.
- ت. **المصابين** : تخطى الإصابات إلى مستشفى الأمير هاشم العسكري والمستشفيات والمراكز الصحية الأخرى في مدينة العقبة.

القيادة والاتصالات:

أ. غرفة العمليات الرئيسية وتتألف من:

مدير عام الهيئة البحرية الأردنية
قائد مسرح العمليات أو مساعده
مندوب عن مديرية مخابرات العقبة
مندوب عن محافظة العقبة.
مندوب عن قيادة أمن إقليم محافظة العقبة.
مندوب عن مديرية شرطة محافظة العقبة
مندوب عن قوات الدرك
مندوب عن شركة الجسر العربي للملاحة
مندوب عن مركز الأمير حمزة لمكافحة التلوث البحري
منسق عمليات إدارة الكارثة أو الحادث البحري
مندوبين عن القيادة العامة للقوات المسلحة الأردنية
مندوب عن الهيئة البحرية الأردنية
مندوب عن شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ / أو أي جهة أخرى مشغلة للأرصفة
مندوب عن مديرية دفاع مدني العقبة
مندوب عن مديرية صحة محافظة العقبة
مندوب عن شركة ميناء الحاويات

ب. الاتصالات:

- تستخدم أجهزة الإتصال البحرية التالية:
1. رقابة ميناء العقبة / برج الاتصالات.

2. أجهزة شركة ميناء العقبة للخدمات البحرية (VTS).
3. أجهزة الإتصال الثابتة واليدوية الموجوده على القطع البحرية المشاركة.
4. تستخدم الهواتف الثابتة والنقالة وأجهزة (VHF) المتنقلة في غرف العمليات ومسرح العمليات.
5. القوة البحرية الملكية قناة (16) و(67) و(النداء رمح).

ج. السيطرة: تعتبر غرفة العمليات الرئيسية الجهة العليا المسؤولة عن إدارة مسرح العمليات الكلي.

الملاحق:

- الملحق (1) الهواتف الضرورية.
- الملحق (2) قواعد السلامة العامة
- الملحق (2) خطوط الاتصال بين غرف العمليات الرئيسية ومسرح العمليات
- الملحق (4) مخطط إدارة الكوارث والحوادث البحرية
- الملاحق (5) مخطط الاتصال في حالات الكوارث والحوادث البحرية

الملحق (1)
الهواتف الضرورية للجهات المعنية

المقسم	هاتف خلوي	هاتف	الاسم
2015858	0795766600	2015858	الهيئة البحرية الاردنيه
2091000	0797777340	2010300	معالي رئيس مجلس المفوضين لسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة
2091000		2012782	نائب رئيس المفوضية - سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة
2091000	077799990	2091006	مفوض شؤون البيئة - سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة
2091000		2430/2091000	غرفة عمليات سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة
201200405		2035255	عطوفة قائد المنطقة العسكرية الجنوبية
2015918			غرفة عمليات المنطقة العسكرية الجنوبية
2013972	0777552536	2014139	عطوفة محافظ العقبة
191		2012411	غرفة عمليات مديرية شرطة العقبة
199		2014222	غرفة عمليات مديرية دفاع مدني العقبة
2032981	0777414599	2032981	غرفة عمليات شعبة استخبارات العقبة
2012275	0796618900	2012277	مديرية مخابرات العقبة
196	0777409518		شرطة نجدة العقبة
2017012		2017010	قائد القوه البحرية الملكية
2017012		2090230	قيادة القوة البحرية الملكية
2012413		2017011	مساعد قائد القوه البحرية الملكية
2013534	0777554574	2012413	قائد الزوارق الملكية
2032981		2012275	مديرية مخابرات العقبة
2012411		2014502	رئيس شعبة استخبارات العقبة
2014222	077531576	2012003	مدير شرطة العقبة
			قوات الدرك
2014111		2016712	مدير مستشفى الاميره هاشم العسكري
2019713	0775444999	2014225	مدير دفاع مدني العقبة
		2019713	ضابط ارتباط المنطقة الجنوبية
2014031	0776994444	2014040	مدير عام مؤسسة الموانئ
2014141 طوارئ	077999928	2022875	شركة توزيع كهرباء/ العقبة
2014399 طوارئ	0777992211	2030824	شركة توزيع المياه / العقبة
2014077			المحطة الحرارية
2014078			المحطة الحرارية
2017154			المجمع الصناعي (الاسمده)
2014293			المجمع الصناعي (البوتاس)
2015304			مديرية أشغال العقبة
2018603			مديرية أشغال العقبة
2013713			مديرية صحة العقبة
22014295			مديرية التربية والتعليم / العقبة
2013652	0777423861	2013610	مديرية الأوقاف والمقدسات الاسلاميه
		2014000	الحرس الملكي الخاص / القصور
		2015032	سرية الشرطة العسكرية الملكية الجنوب
		2090230	قيادة القوه البحرية الملكية
		2022742	نقطة تفتيش المقرح
		2014236	شركة مصفاة البترول الأردنية م.م

الملحق (2)

قواعد عامة للسلامة

- (1) يتم إتباع كافة الخطوات اللازمة لتحقيق أعلى درجات السلامة العامة (السلامة أولاً).
- (2) الإبقاء على مسافة آمنة من قبل كافة القطع البحرية المشاركة.
- (3) عدم استخدام السرعات العالية من قبل كافة الوحدات البحرية والبرية المشاركة وخاصة سيارات الإسعاف واطفائيات الدفاع المدني (تستخدم السرعة الآمنة في كافة المراحل).
- (4) تستخدم القناة رقم (16) والقناة (VHF 14) في الحالات الطارئة والمستعجلة.
- (5) تكون كافة معدات السلامة العامة على القطع البحرية المشاركة بحالة جاهزية تامة.
- (6) يتم تعيين ضابط سلامة عامة من قبل كل مؤسسة مشاركة.
- (7) عدم الاقتراب من السفينة المنكوبة أو موقع الحادث من قبل كافة القطع البحرية المشاركة والمحافظة على مسافة آمنة بينها وبين السفينة.
- (8) أخذ اتجاه الرياح بعين الاعتبار أثناء عملية الإطفاء.
- (9) يكون انتشار الأشخاص من البحر من قبل زوارق الإنقاذ فوق الرياح وليس تحت الرياح مع ابقاء مسافة آمنة بين الشخص وقارب الإنقاذ.
- (10) على جميع الأشخاص المتواجدين في البحر ارتداء ستر النجاة.
- (11) عدم التدخين على متن القوارب المطاطية.
- (12) عدم اقتراب أي قطعة بحرية من الأخرى إلا بعد إعلام قائد القطعة وموافقته على الاقتراب.
- (13) عدم تحميل أشخاص زيادة عن المقرر في قوارب الإنقاذ.
- (14) يتم انتشار الأشخاص من البحر إلى قوارب الإنقاذ عندما تكون القوارب متوقفة تماماً.
- (15) يتم إنزال الأشخاص على أرصفة الميناء بعد ربط قارب الإنقاذ على الرصيف وموافقة قائد القارب.

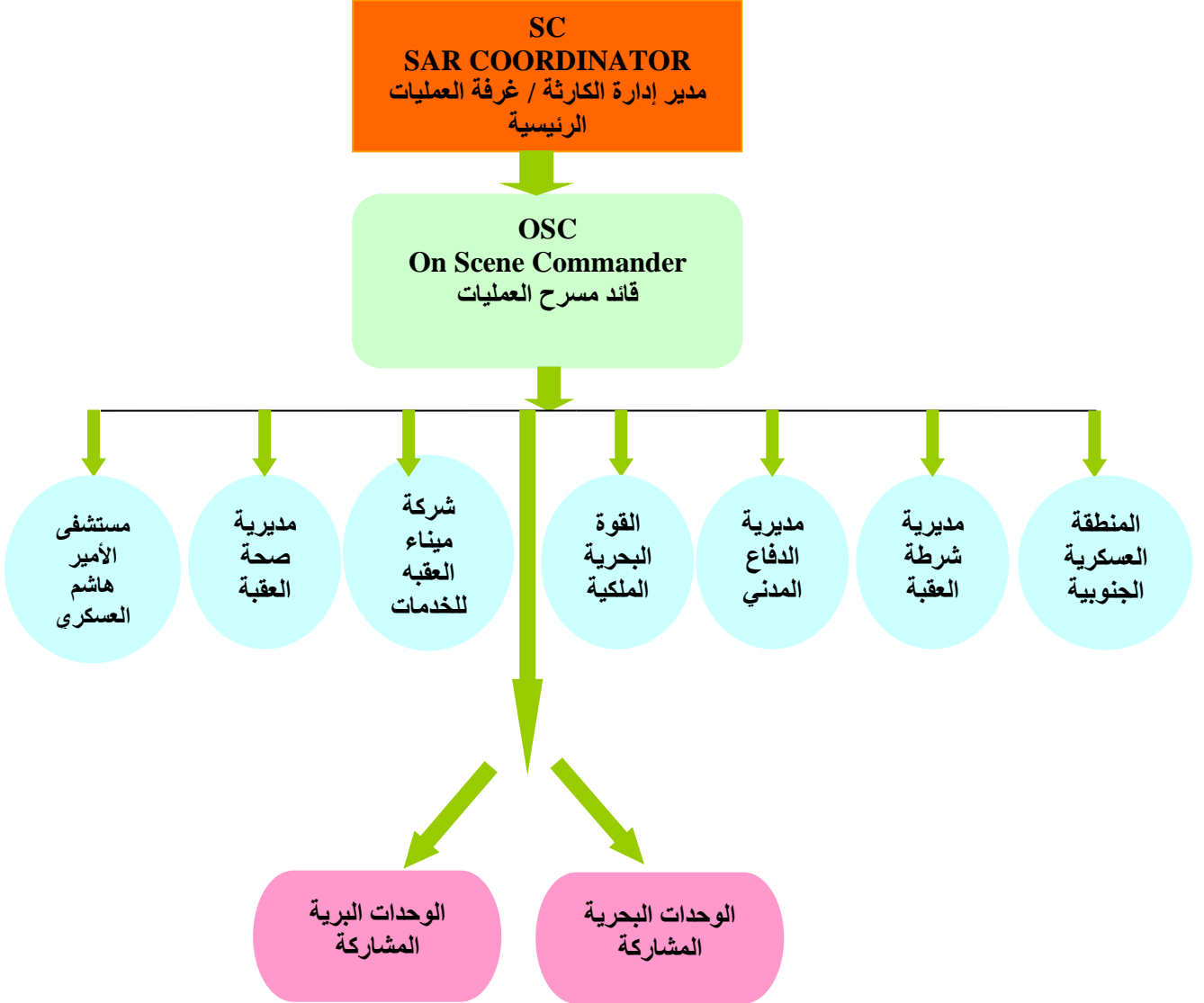
الملحق (3)

قنوات وتعليمات الاتصالات:

- (1) تستخدم أجهزة (VHF) على القنوات العاملة بين القطع البحرية المشاركة.
- (2) تستخدم الهواتف الثابتة بين غرف العمليات العاملة والمسؤولين من هيئة السيطرة العليا.

الملحق (4)

مخطط إدارة الكوارث والحوادث البحرية



الملحق (5)

مخطط الاتصال في حالات الكوارث والحوادث البحرية

