



أولاً : مقدمة

صدرت الإرادة الملكية السامية بإنشاء الهيئة البحرية الاردنية في 16 آب 2002 ، وتهدف الهيئة البحرية الى تنظيم ومراقبة وتطوير قطاع النقل البحري في المملكة الاردنية الهاشمية ورفع مستويات السلامة البحرية والامن البحري والمساهمة في حماية البيئة البحرية اعتمادا على المعايير والمتطلبات الدولية. وتتلخص مهام الهيئة البحرية في وضع التشريعات البحرية وتطبيق الاتفاقيات والمدونات البحرية الدولية ومراقبة سلامة الملاحة في المياه الاقليمية الاردنية وتسجيل السفن تحت العلم الأردني واصدار الشهادات القانونية للسفن التي ترفع العلم الاردني واصدار الشهادات والوثائق للملاحين من المهندسين والضباط البحريين والبحارة الاردنيين والاشراف على التدريب والتعليم البحري واجراء عمليات التفتيش للسفن وترخيص الشركات العاملة في قطاع النقل البحري والرقابة على مشاريع الصناعات البحرية، وتمتع الهيئة باستقلال مالي وأداري ويرأس مجلس ادارتها وزير النقل.

ثانياً: أهداف الإرشادات :-

تهدف هذه الارشادات لتعريف قادة القوارب واليخوت السياحية وقوارب النزهة بتعليمات سلامة الملاحة وأعلام الاشارات الدولية واجراءات مكافحة الحريق واستخدام عائمات النجاة والتي تستخدم في حالات الطوارئ وقواعد السير والمناورات للسفن والقوارب لتجنب التصادم في البحر وتحقيق أكبر قدر ممكن من السلامة للقوارب .

تعريفات

	AFT	مؤخرة القارب
العودة إلى الوراء ، ووضع ناقل الحركة (الغيار،الترانسمشن) في وضعية التحرك الى الخلف.	ASTERN	الرجوع إلى الوراء
	FORWARD	مقدمة القارب
مرشد لاسلكي لتحديد الموقع في حالات الطوارئ	EPIRB	مرشد لاسلكي
تمهل، توقف، عد للخلف أو غير الاتجاه للابتعاد عن قارب		افضلية المرور للغير
الجانب المعاكس للجانب الذي يهب منه الريح		الجانب المعاكس
ميلا بحريا؛ بالساعة 1,852 كم بالساعة		عقدة بحرية
القارب يتحرك في المياه مستعملا قوة المحرك أو الشراع		التحرك في الماء
سترة نجاة (طفو)	PFD	
ليس راسيا ولا مربوطة بالرصيف، أو بالشاطئ، أو بالأرض. إذا كان القارب منجرفا فهو متحرك		قارب متحرك
اتجاه مهب الريح		اتجاه الريح

ثالثاً : إجراءات ما قبل الإبحار

صيانة القارب قبل بداية الموسم قائمة التّفحص و التأكيد قبل التّشغيل(الأبحار) اعلم احد الأشخاص بوجهتك قبل الإنطلاق العدد الكبير يشكل خطرا كبيرا

تأكد من ان القارب مناسب ومعدات السلامة مناسبة للنشاطات التي تنوي القيام بها وذلك لجعل رحلتك آمنة وممتعة. فبمجرد تأكّدك من ذلك وأنه يطابق المواصفات المنصوص عليها في الأنظمة ، تفقّد القارب وتعرّف عليه جيداً.

عوّد نفسك على طبيعة القارب والمعدات الموجودة فيه قبل التّحرك في الماء. قم برحلة قصيرة في مياه هادئة واطلب من صديق ذو خبرة أن يذهب معك لإسداء النصّح، وتعلّم كيف يتجاوب قاربك مع السرعات والظروف المناخية المختلفة ايضاً.

- صيانة القارب قبل بداية الموسم

من أجل رحلة آمنة في القارب فإننا ننصح أن تقوم بتفحص كامل للقارب ومعداته قبل الشروع في رحلتك.

- صيانة المحرك

- تتّصح شركة انتاج المحرك عادة بصيانة المحرك مرّة في السنة على الأقل بواسطة ميكانيكي متخصص، حتى ولو كان استخدامك للمحرك قليلاً. وذلك لتتأكد من أن القطع الداخلية مثل مضخة المياه قد تم فحصها. إذا كان استخدامك للمحرك بشكل دائم فعليك أن تتأكد من تغيير زيت ناقل الحركة دورياً.

- تفحص نظام الوقود

- فم بتنظيف خزان الوقود بمواد تنظيف مناسبة مرّة في السنة.
- تفحص خزان الوقود للتأكد من عدم وجود تشققات فيه أو صدأ (اهتراء).
- استبدل الوقود القديم بوقود جديد دائماً بعد كل فترة لا يستعمل فيها المحرك.
- تفقد مستوى الوقود، ومفتاح التشغيل اليدوي، والوصلات من التشقق، والتسريب، الخ.
- نظّف أو غير مصفاة (فلتر) الزيت.

-البطاريات

- أضف الماء المقطّر إلى خلايا البطارية وتفحصها باستخدام الهيدروميتر (مقياس الكثافة) .
- إذا كانت موجودة في مكان مغلق تأكد من وجود تهوية مناسبة.
- يجب أن تشحن البطارية بطريقة تتناسب مع مواصفاتها ويجب أن لا يتم شحنها اكثر من اللازم ابداً.
- يجب ان تكون البطاريات دائماً مثبتة. ويجب أن تكون الأقطاب (+، -) المميزين باللون الأحمر و الأزرق) والكوابل نظيفة. شحّم قطبي البطارية بانتظام.

- تفقّد عام للقارب

- تفحص القارب للتأكد من عدم وجود الصدأ، أو التشقق، أو الاهتراء.
- تفحص مرونة مقوّد التّحكّم وزيت الكابل(الشريط المعدني) بالزيت المناسب.
- تأكد من أن السداة (الغطاء) مناسبة و في حالة جيدة.
- يجب أن تكون ثقبو التصريف نظيفة. تفحص أغطية التصريف وشحّمها إذا احتاج الأمر.
- تفحص مروحة الدّفع، والعزقات والمسامير(.البراغي)
- تأكد من أن جوف القارب نظيف وجاف.
- تأكد من عدم وجود تسرب للماء أو الوقود.

- تَفَقُّدُ مَعَدَّاتِ السَّلَامَةِ

- تفحص جميع معدات السلامة للتأكد من عدم وجود أي عطل فيها.
- فُـم بتجديد معلوماتك المتعلقة بكيفية استخدامها.(استعمالها)
- تفحص المرساة، والقيود، والسلاسل للتأكد من عدم وجود أي عطل أو عطب أو عطل فيها وبذلها إذا احتاج الأمر.

- تَفَقُّدَاتُ إِضَافِيَّة

- تأكد من وجود الأدوات اللازمة، أو قطع الغيار، الخ في صندوق العدة.
- املاً خزان الماء
- يجب ان تكون الحبال في حالة جيدة وجاهزة للإستعمال.

العدة وقطع الغيار

- كَتَيْبُ صِيَانَةِ وَتَشْغِيلِ المَحْرَكِ.
- شمعات (البوجيات) احتراق جديدة، وفيوزات احتياطية، ومفتاح ربط جديد.(سبانر)
- حلقات احتياطية لوصلات الوقود (الدوائر المطاطية)
- سَدَادَةُ احتياطية
- سكين حادة و لاقطة (كَمَاشَةُ)
- عزقات احتياطية لمروحة الدفع، وِجَلْدُ (دوائر معدنية / مطاطية)، وكابس لعزقات المروحة.
- سلك مَرْن طويل.
- مرابط احتياطية.
- مَفَكَّاتُ (مصَلْبِيَّة/مستقيمة) ومفتاح ربط.(سبانر)
- مفتاح احتياطي وحبل قصير.

- تَفَقُّدُ القَارِبِ قَبْلَ الشَّرُوعِ فِي الرِّحْلَةِ

- القارب

- من المستحسن أن تتفحص معدات وتجهيزات القارب قبل بدء الرحلة.
- قبل الإنطلاق تأكد من أن القارب صالح للإبحار، وأن جميع التجهيزات مثبتة في أماكنها، وأن القارب قادر على القيام بالرحلة التي تنوي القيام بها ، تفحص المحرك؛ إذا لم يكن يعمل بشكل جيد، لا تبحر قبل تحديد المشكلة وإصلاحها.
- تأكد من أن معك كمية كافية من الوقود لرحلة العودة. نصيحة مفيدة لك أن تتذكر دائما أن تستخدم ثلث كمية الوقود لرحلة الذهاب، وثلث لرحلة العودة، والثلث المتبقي لإحتياط. قد يكون الطقس هادنا عند الإنطلاق ولكن رحلة العودة قد تكون بعكس الريح، وبالتالي فإن كمية الوقود التي ستستهلكها ستتضاعف في مثل هذه الظروف.
- يجب أن يكون الوقود جديدا وليس من السنة الماضية.
- تفحص مستوى زيت المحرك وماء المبرد(الراديتور) وقم بإضافة ما يلزم من ماء أو زيت. تفحص البطاريات، والكوابل، الخ.
- تأكد من أن الأضواء انها تعمل بشكل جيد حتى وإن كان الإبحار أثناء النهار.
- قبل دخول القارب وتشغيل أية أزرار(مفاتيح) أو تشغيل المحرك، تأكد من عدم وجود رائحة وقود ؛ قم بإصلاح أي عطل قبل الإنطلاق.
- يجب أن تكون الحبال والأسلاك في حالة جيدة وجاهزة للإستعمال.
- يجب أن تكون كوابل مقود التحكم والوصلات بحالة جيدة.
- تأكد من عمل الكهربائية التي تغذى من(مصدر تشغيلها) البطارية مثل الراديو، أدوات القياس، الخ.

-المعدات

- تأكد من أخذ معدات السلامة الضرورية والمناسبة للمنطقة التي تنوي التواجد فيها (الابحار اليها).
- تأكد من أن جميع معدات السلامة في حالة جيدة وبمتناول اليد.
- احمل معك راديو(مذياع) حتى وإن كان راديو جيب صغير لأنه سيساعدك في الإستماع إلى النشرات الجوية. وإذا كان في امكانك شراء جهاز استقبال بحري بقوة (VHF) مما يجعلك على اتصال دائم مع الخدمات البحرية ويقدم لك المساعدة السريعة إذا وجدت نفسك في مأزق.
- تأكد من أن راديو البحرية يعمل وبحالة جيدة.
- إذا كان على متن القارب تجهيزات للطبخ فتأكد من وجود جهاز اطفاء الحريق وبطانية إطفاء في مكان سهل و ليكون في متناول اليد وبعيدا عن موقد الغاز.

- التجهيزات

- تأكد من ان كمية الماء والغذاء معك كافية للرحلة و انه هناك كمية احتياطية لحالات الطوارئ.
- تأكد من أن القارب لا يحمل اكثر من حمولته؛ خذ بعين الإعتبار المعدات الثقيلة وجالونات(صفائح) الوقود الإحتياطية.
- احفظ كل التجهيزات والمعدات في أماكنها و تأكد من تثبيتها جيدا.
- تذكر دائما أن الطقس يكون أبرد في الماء وأشعة الشمس أقوى؛
- صندوق الإسعافات الأولية.

- اللباس

- تأكد من عدم تعرض جسمك لأشعة الشمس المباشرة والمنعكسة، و كذلك اتقي الرياح .
- يجب أن تقيك (تحميك) الملابس من عوامل الطقس وأن لا تحد من حركتك. تجنب الملابس التي تحد من عملية الطفو، و إذا اردت ارتداء ملابس دافئة ، فارتدي ملابس تساعد على الطفو.
- سيكون من المستحسن أن تختبر قدرتك على السباحة والعموم مرتديا ملابسك. حاول ذلك في مياه ضحلة لتكون مستعدا في حالة غرق قاربك.

- الملاحه

- يجب ان تخطط و تعرف بالضبط المكان الذي ستذهب اليه، وكيف ستصل اليه وكم ستستغرق رحلة العودة.

- الطاقم

- تأكد من أن جميع الأشخاص المتواجدين على ظهر القارب يحملون معهم أدويتهم الضرورية ويعرفون كيفية تناولها.
- قم باعلام من هم على متن القارب بنوع معدات السلامة الموجودة و المتوفرة، ومكان حفظها وطريقة استعمالها.
- إذا كان أي شخص على ظهر القارب لا يعرف السباحة، فيجب عليه ارتداء اداة الطفو الشخصيه.

- الإنطلاق

- الكثير من الإصابات تحدث بسبب السقوط من القارب أثناء تحركه. يجب أن لا يقف أو يجلس أي شخص قطعاً على مقدمة قارب ليس مصمماً لذلك (جلوس اشخاص على مقدمته)، أو تداية اقدمهم في الماء أثناء سير القارب/ القارب.
- تأكد من وجود جميع الأشخاص داخل القارب، وليس على جوانبه، وخاصة على مقدمته، و ذلك لعدم حجب الرؤية عنك.
- ابق في وسط القارب للحفاظ على التوازن.
- تحرك ببطئ أثناء الإنطلاق و ايضا اثناء العودة إلى محط القوارب وإرساءها.
- تأكد دائما من عدم تشابك أي من الحبال في مروحة الدفع.
- تذكر دائما أن السرعة مسموح بها تكون فقط في المياه المفتوحة والمستقيمة، ولا تستعملها للمناورة بالقرب من السواحل أو القوارب أو الناس.

-اعلم احد الاشخاص بوجهتك قبل الإنطلاق

يجب دوما أن تخبر شخصا بالجهة التي تقصدها وتوقيت عودتك المحتملة. ويجب اعلامهم إذا غيرت خطتك . أترك معهم دائما وصفا أو صورة لقاربك، ورقم تسجيله وعدد الأشخاص الموجودين على ظهره.

-العدد الكبير يشكل خطرا كبيرا

ان تحميل كثير من الأشخاص على القارب امر خطير. فبالإضافة إلى التقيد بالوزن الرسمي المسموح به، على قائد القارب أن يتأكد من أنه صالح للملاحة البحرية , ويستخدم طبقا للمواصفات المصممة للوزن و التحميل.

ملاحظة:

- (أ) طفل يبلغ من العمر سنة أو أقل لا يحسب كشخص
(ب) كل طفل عمره أكثر من سنة وأقل من اثني عشر عاما يعادل نصف شخص بالغ.

تحذير

يجب تخفيض عدد الأشخاص في الظروف المناخية الصعبة.
يحسب كل شخص على أساس أن وزنه 75كغم إضافة إلى 15كغم كوزن أمتعة لكل فرد.
يجب أن يتم تخفيض عدد الأشخاص حين يزيد وزن المعدات والتجهيزات عن الوزن المسموح به.

الحد الأدنى من معدات السلامة الواجب توفرها: رابعا

- أداة الطفو الشخصية
- اشارات الإستغاثة
- جهاز اتصال بحري
- المراسي
- عملية الرسو

هناك اشياء أخرى يجب على كل مشغل(بحار) حكيم أن تكون معه على ظهر القارب لتعزيز السلامة، والثقة والمتعة.. مثال، صندوق اسعافات أولية، ومياه للشرب، وصندوق عدّة ،

احصل على معلومات عن أحوال الطقس؛ من المستحسن أن تحمل معك الخريطة المناسبة للمنطقة التي ستبحر فيها. هناك خرائط حديثه تبين الأماكن الضحلة بالأرقام والألوان وتعطي تفاصيل دقيقة لأماكن الرسو و اماكن الإنطلاق.

يجب أن تكون جميع معدات السلامة (بما في ذلك جهاز اطفاء الحريق) في حالة جيدة ، ومحفوظة في مكان في متناول اليد ، ومحمية من مياه البحر وعوامل الطقس في جميع الأوقات.

- أدوات الطفو الشخصية PFD (ستر النجاة)

ان سترالنجاة يجب أن تتطابق مع المعايير و المواصفات الدولييه.

PFD-1s



هي سترة للنجاة معترف بها، تمتاز بقدرة عالية على الطفو فوق سطح الماء وتبقى مرتديها في وضع عائم وآمن. انها مصنوعة من ألوان زاهية وقوية يمكن رؤيتها وعليها شريط عاكس.

يجب أن يرتدي كل شخص على ظهر القارب سترة الطفو الشخصية الموافق عليها، بما في ذلك الأشخاص المسحوبين (المقطورين). يجب أن تكون سترة سترة الطفو الشخصية تناسب قياس الشخص الذي يرتديها.

يجب أن تكون سترة الطفو الشخصية في متناول اليد وأن يعرف جميع الأشخاص الموجودين على ظهر القارب مكان وجودها.

- يجب ارتداء ستر الطفو الشخصية في الحالات التالية على الأقل:

- في الأحوال المناخية السيئة
- في حالات الطوارئ
- ما بين غروب الشمس وشروقها وفي حالات الرؤية المحدودة
- عند الإبحار في مياه غير مألوفة/معروفه/ لديك
- عند الإبحار في بحر هائج
- عند الإبحار وحدك
- في جميع الحالات للأطفال الذين هم دون العاشرة من العمر

* ستر الطفو الشخصية للأطفال

عند اختيار سترة الطفو الشخصية للأطفال، عليك التأكد من أن السترة مناسبة لحجم الطفل وأن الأطفال الصغار لا ينزلقون منها عند وضعهم في الماء.

يجب على جميع الأطفال الذين هم دون العاشرة أن يرتدوا ستر الطفو الشخصية عند تواجدهم على ظهر قارب أثناء السير في الماء.

خامساً : الإستغاثة

إشارات الاستغاثة

يطلب من جميع القوارب الترفيهية أن تحمل إشارتي استغاثة حمراء يدوية، وإشارتي استغاثة دخانية برتقالية اللون معتمده/ عليهما عند العمل/الابحار.

- إن مدة صلاحية إشارات الاستغاثة تدوم ثلاث سنوات ، يجب أن تتأكد من أن الإشارات سارية المفعول وقم باستبدالها عند اقتراب موعد انتهاء مفعولها وصلاحيتها.
- ان إشارات الاستغاثة الدخانية البرتقالية اللون والتي يمكن رؤيتها من مسافة 4 كم مصممة للاستعمال اثناء النهار لتحديد موقعك.
- إشارات الاستغاثة الحمراء والتي يمكن رؤيتها من مسافة 10 كم، مصممة للاستعمال اثناء الليل و يمكن رؤيتها اثناء النهار أيضا.
- حاول دائما أن تُوجّل استعمال إشارات الاستغاثة حتى تتأكد من وجود طائرات في المنطقة، أو أشخاص على الساحل أو قوارب أخرى يمكن رؤيتها.
- حافظ على إشارات الاستغاثة في مكان بعيدا عن الوقود.
- بما أن محتويات إشارات الاستغاثة قابلة للرطوبة، تأكد من حفظها في مكان جاف و لكن في متناول اليد.
- كن مستعدا، تأكد من ان كل شخص على ظهر قاربك يعرف مكان وجود الإشارات وكيفية استخدامها.
- تأكد من اتباعك لتعليمات استخدام إشارات الاستغاثة بشكل دقيق وجيد.
- عدم الاحتفاظ بإشارات الإستغاثة المنتهي مفعولها على القارب .

*إجراءات التشغيل للراديو

الإلتزام بالإجراءات العامة كما هي موضحة في الكتيب يبعد عنك الأرتباك ويقصر من مدة الإرسال ، بالأبتعاد عن المحادثة غير الضرورية و التي يمكن أن تحجب نداء استغاثة شخص ما في مأزق خطر؛ قد يكون نداوك ذات يوم. فيجب استعمال الرموز الصوتية المنفق عليها في حالات الوضع الخطر. إن جهاز راديو اللاسلكي هو خط الحياة بالنسبة لك، لذلك عليك أن تتذكر ما يلي:

- لا تقم بالإرسال الغير ضروري والذي لا مبرر له.
- استمع أولا قبل الإرسال وتجنب التدخل على موجة المحطات الأخرى
- أبدأ ببث ندائك على محطات الاستغاثة، VHF رقم 16
- من أجل نداءات الاستغاثة، حافظ على أفضل اتصال واسترشد بالمحطات الساحلية
- استخدم دوما إشارة النداء أو اسم قاربك للتعريف
- اجعل رسالتك قصيرة وواضحة.
- إذا كنت تريد إرسال نداء استغاثة، فتأكد من إعطاء موقعك، وطبيعة الاستغاثة، والوقت، ونوع القارب وعدد الأشخاص المتواجدين عليه.
- بالنسبة للرسائل العادية، تحوّل إلى قناة عادية بمجرد اتصالك بالجهة المعنية.
- توقف عن الإرسال إذا طلبت منك إحدى المحطات الساحلية ذلك .
- بعد انتهائك من مكالمتك قم دائما بإعادة الراديو إلى(المحطة/القناة 16)

* إجراءات الاستغاثة

تستعمل فقط في الحالات التي تكون فيها حياة الآخرين معرضة إلى الخطر ولطلب المساعدة الفورية والمستعجلة.

نداءات الاستغاثة يمكن توجيهها من خلال المحطات التالية:

نوع الراديو	محطة الراديو
(محطة عالية التذبذب) VHF	16

* نداء الاستغاثة

mayday mayday mayday، هذا ... (اسم القارب وإشارة المكالمة).
ردد ذلك ثلاث مرات. (مكررة)

* رسالة الاستغاثة

رسالة الاستغاثة لها الأولوية من بين كل رسائل البث الأخرى ويمكن بثها (ارسالها) فقط بموافقة الشخص المسؤول عن سلامة القارب.

رسالة الاستغاثة هي:

- mayday mayday mayday، هذا ... (اسم القارب أو علامات تعريف به (تكرر ثلاث مرات)
- تفاصيل موقعك بدرجات الطول والعرض أو بالنسبة لموقع جغرافي معروف.
- طبيعة ونوع الخطر ونوع المساعدة التي تحتاجها.
- أي معلومات أخرى تسهل عملية الإنقاذ بما في ذلك عدد الأشخاص الموجودين على ظهر القارب.

إذا لم يجب أحد، أعد المكالمة ونداء الاستغاثة مرة أخرى ، وخاصة عند فترات الصمت (الهدوء) على موجات الاستغاثة الأخرى أو أية موجة أخرى يمكن من خلالها طلب المساعدة.

* مكالمة الطوارئ

في الحالات التي لا تمرر فيها مكالمة الاستغاثة بشكل كامل(لا توفي بالطلب) يجب استخدام مكالمة الطوارئ pan-pan (مع تكرارها ثلاث مرات) للإشارة و انه هناك مكالمة طارئة جدا سوف تلي، تتعلق بسلامة القارب أو شخص ما. تفاصيل المكالمة هي نفس التفاصيل المتعلقة بمكالمة الاستغاثة مع ابتداء المكالمة ب: pan pan ,pan pan, pan pan.

سادساً : المراسي

المرساة هي من المعدات المهمة. متطلبات حمل المعدات مشروحة في جدول الحد الأدنى من معدات السلامة، عند الإرساء، يجب التأكد من سلامة القارب حيث أن التغيرات التي تطرأ على حالة الريح والبحر يمكن أن تؤثر على قوة ثبات المرساة .

ينصح أن يكون هناك سلسلة حديدية طولها متران ونصف تصل بين مرساة(حبل) المرساة وعارضتها، فالسلسلة تحسن(تقوي) بشكل كبير من قدرة المرساة على الثبات

سابعاً : إرشادات للسلامة

- تعرف على العوامل المحلية التي تؤثر على أحوال البحر والأماكن التي يمكن أن تلجأ إليها بسرعة من أجل الوقاية.
- اطلع دائما على آخر نشرات الأحوال الجوية والتحذيرات قبل الشروع في رحلتك البحرية، وتعرف على الظروف والأحوال التي تتجاوز مقدرتك في الحفاظ على سلامتك.
- أحذر من السحب التي تصبح قاتمة اللون بسرعة و ايضاً المنخفضة فإن عاصفه على وشك الوقوع.
- عندما تكون في عرض البحر، استمع إلى تقارير الأحوال الجوية إذا أمكن ذلك
- كن مرنا غير خطتك عند الضرورة.

ثامناً : التشغيل العملي الآمن للقارب .

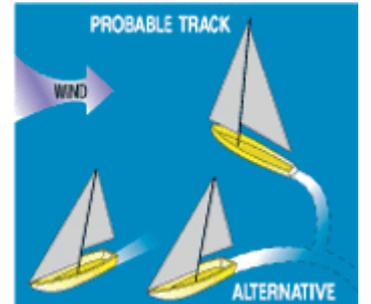
- 1- كيفية التعامل مع القارب
- 2- نظم التشغيل
- 3- نظام الطفو (العوم) فوق الماء
- أنواع الطفو (العوم)
- 4- منطقة إشارات (علامات)
- 5- إضاءة القوارب
- 6- أضواء الإبحار
- 7- العلامات أو الإشارات للقوارب أثناء النهار
- 8- كيفية التعامل مع حالات الطوارئ
- 9- الإشارات الصوتية والضوئية للإستغاثة
- 10- النزج على المياه

1- كيفية التعامل مع القارب

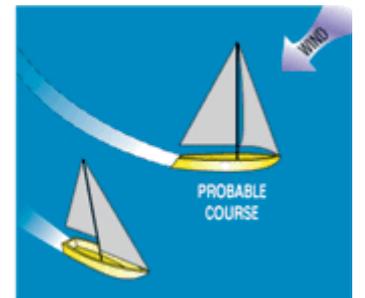
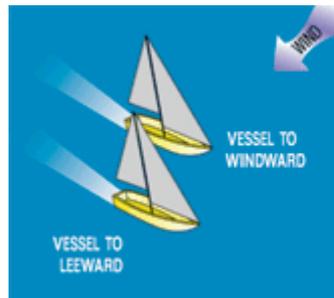
- أنظمة التحكم و القيادة بالذفة والإبحار
- نظم التحكم بالذفة والإبحار في حالة الرؤية المحدودة
- مراكب الصيد
- مسؤوليات متعلقة بالقوارب المتحركة
- الملاحة

أنظمة التحكم والقيادة بالذفة والإبحار

اقتراب القوارب الشراعية من بعضها البعض
عندما تكون اتجاه الرياح على جانب مختلف من القاربين ، فإن على القارب- الذي يكون فيه اتجاه الرياح على جانبه الأيسر-
الابتعاد عن مجرى طريق القارب الآخر



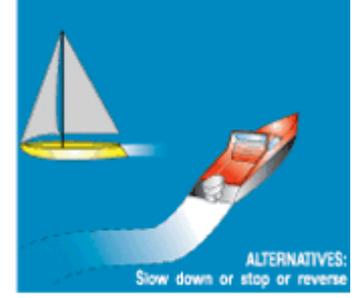
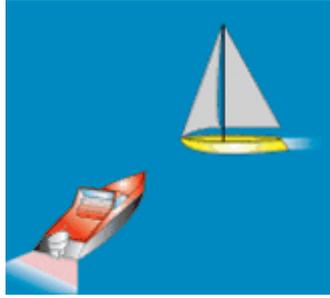
عندما يكون الرياح على نفس الجانب، فإن القارب الموجود من الداخل (windward) يجب أن يبتعد عن طريق القارب الخارجي (leeward).



عند الإبحار والرياح على الجانب الأيمن من قاربك و شاهدت قارباً آخرأ أقرب إلى اتجاه هبوب الرياح ولا يمكنك تحديد فيما إذا كان اتجاه الرياح على الجانب الأيمن أو الأيسر لذلك القارب، عليك البقاء بعيداً عن طريق القارب الآخر.

القوارب الآلية والشراعية

يجب أن تبتعد القوارب الآلية عن طريق إبحار القوارب الشراعية وقوارب التجديف.



- التقاء القوارب الآلية وجها لوجه

عند التقاء القوارب الآلية وجها لوجه أو عندما تكون على وشك الالتقاء وجها لوجه يجب علي كل منهما تغيير اتجاهه إلى اليمين بحيث يتجاوز كل منهما الآخر من الجانب الأيسر.

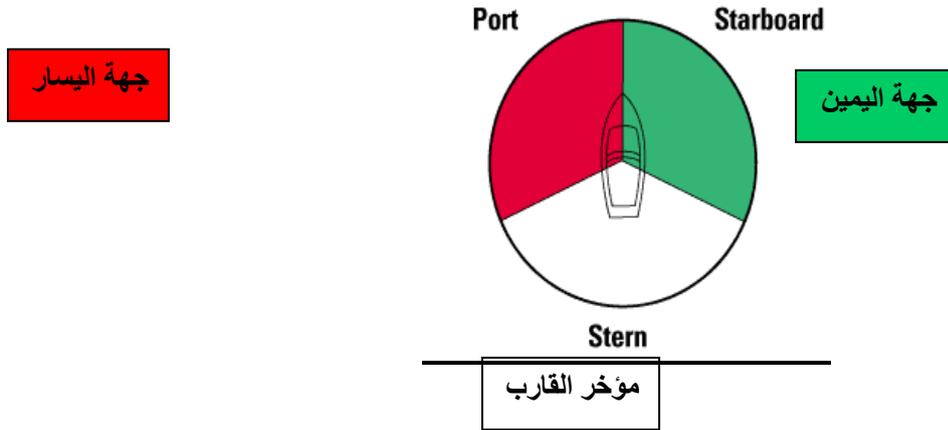


- تقاطع القوارب الآلية

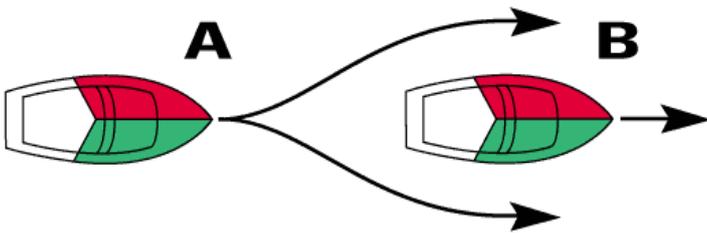
يجب على القارب أن يبتعد عن طريق القارب القادم عن جانبه الأيمن في حالة تقاطعهما لتفادي الاصطدام. وعلى القارب (القادم من اليمين) مواصلة السير بنفس السرعة والاتجاه حتى يصبح واضحا بأن القارب الذي يفترض فيه إعطاء الطريق لم يتخذ التدابير اللازمة.



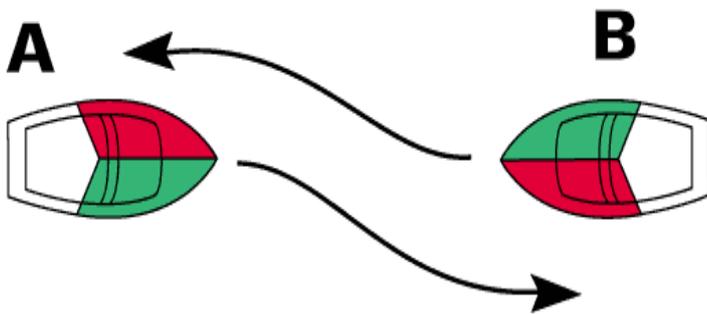
- يجب أن لا يقوم أي قارب باعاقبة ممر قارب آخر.



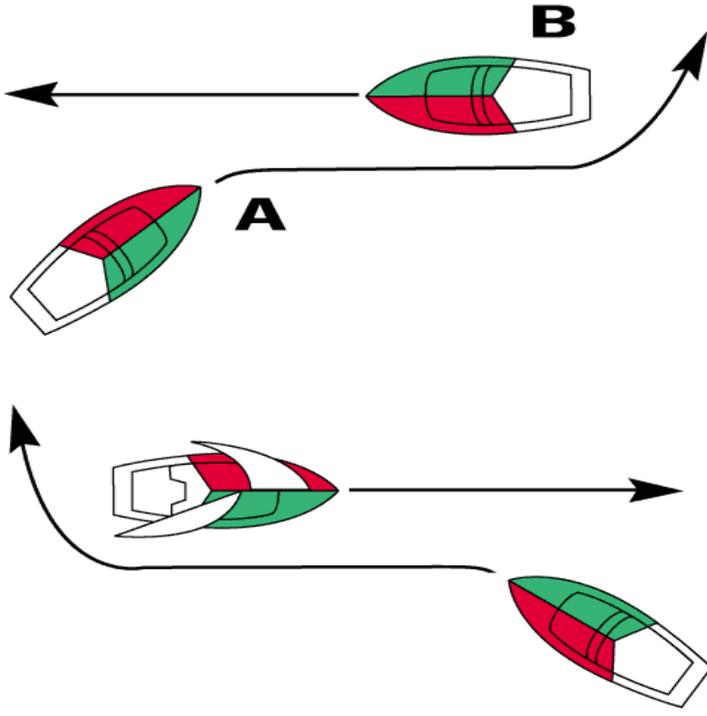
- في حالة اللحاق بغرض التجاوز يجب على القارب الذي يتبع قارب اخر او يلحق به الاحتفاظ بمسافة كافية عن القارب الملحوق لحين التجاوز الكامل ورؤية القارب الأخر من الخلف بوضوح .



- في حالة تقابل مقدمة قاربين (وجهاً لوجه) فعلى كل قارب تغيير خط سيره الى جهة اليمين (ويعتبر القارب A في حالة تقابل مع القارب B اذا امكن رؤية اضواء الجانبين بنفس الوقت بالإضافة لضوء الصاري الأمامي للقارب الأخر).



- في حالة تقاطع خطي سير قاربين فيجب على القارب الذي يرى القارب الأخر على جانبه الأيمن اخلاء الطريق وتغيير خط سيره الى الجهة اليمنى ليسمح بمرور القارب القادم على يساره .



- التجاوز

على جميع مشغلي القوارب الآلية أو الشراعية والذين يمكنهم رؤية بعضهم البعض، وينوون تجاوز قارب آخر أن يبتعدوا عن ممر القارب الذي يتم تجاوزه ، بمعنى آخر، فإن القارب القادم مع اي قارب آخر من أي اتجاه أكثر من 22.5 درجة (كما مبين في القوس المظلل في الصورة أدناه) من مؤخرة القارب الامامي ، سيعتبر في حالة تجاوز إلى أن يتم التجاوز بشكل كامل.

- ملاحظات عامة

- إذا لم تكن متأكدا، فتصرف على أساس أنك أنت الذي ينوي التجاوز وابق بعيدا، فتغيير الاتجاه من أي من القاربين لا يعفي القارب الذي ينوي التجاوز من مسؤولية البقاء بعيدا.
- إذا كنت تريد التجاوز أو الاقتراب من قارب متزلج يمارس التزلج على الماء فابتعد ما لا يقل عن 50 مترا عن المتزلج والقارب معا.

- اجراءت مشتركة لتجنب التصادم

القارب الذي يعطي الطريق عليه أن يتخذ تدابير إيجابية مبكرة لتجنب الحوادث؛ غير من سرعتك أو اتجاهك بحيث يكون ذلك ظاهرا للقارب الآخر؛ تجنب التقاطع مع القارب الذي له أولوية المرور؛ إذا لزم الأمر توقف أو ارجع إلى الخلف.

يمكنك إطلاق سلسلة قصيرة من أصوات الصفارة أو البوق (خمسة ابواق او اكثر) للإشارة بأنه لم تتخذ تدابير كافية لتفادي الاصطدام.

القارب الذي له أولوية المرور عليه الحفاظ على اتجاهه وسرته. لكن يجب عليه أن يقوم بتفادي القارب الآخر فقط إذا وجد أن التدابير التي اتخذها هذا القارب الاخر و المعطي للطريق غير كافية. وإذا لزم الأمر، عليه أن يتصرف بأي عمل يلزم للابتعاد وتفادي وقوع اصطدام.

على القارب الآلي الذي قد يتخذ إجراءات لتفادي الاصطدام مع قارب آلي آخر، أن يتفادي تغيير اتجاهه نحو اليسار إن أمكن ذلك. فهذا العمل لا يعفي مشغل (سائق) القارب من مسؤولياته.

- نُظْم القيادة والإبحار في حالات الرؤية المحدودة

في حالات الرؤية المحدودة خَفَّف سرعتك إلى الحد الأدنى. وعند سماعك إنذاراً منطلقاً من قارب آخر، استمر في سيرك البطيء و بحذر إلى أن يزول خطر الاصطدام، أو توقف حتى تتحقق من زوال الخطر.

- القوارب المتحركة

- على القوارب الآلية أن تبتعد عن:

- القوارب الشراعية (تستعمل الشراع و ليس الطاقة الآلية)
- مراكب الصيد
- القوارب ذات القدرة المحدودة على المناورة والتحرك
- القوارب غير الخاضعة للقيادة أو التحكم
- السفن الراسية

- على القوارب الشراعية أن تبقى بعيدة عن:

- قوارب الصيد
- القوارب ذات القدرة المحدودة على المناورة والتحرك
- القوارب غير الخاضعة للقيادة أو التحكم
- السفن الراسية

- على قوارب الصيد أن تبقى بعيدة عن: -

- القوارب ذات القدرة المحدودة على المناورة والتحرك
- القوارب غير الخاضعة للقيادة أو التحكم
- السفن الراسية

-الملاحه

- لا تفسد يوم شخص آخر

معظم حوادث الاصطدام بين القوارب تنجم عن الإهمال: كل شخص فوق الماء لديه مسؤولية قانونية وأخلاقية، ان يكون يقظا و يبحر بسرعة آمنة في جميع الأوقات.

وهذا يشمل كيفية التعامل مع القوارب ومراعاة الأنظمة، والإلمام بقدرات قاربك، والمخاطر المحتملة، وتوقع تصرفات الآخرين سواء كانت حكيمة أو غير ذلك.

- من المفيد أن تكون حذراً

الفشل في اتخاذ الإجراءات اللازمة يمكن أن يُعتبر إهمالا في الملاحة. فعندما يقوم شخص ما بقيادة قاربه بطريقة تتسبب في إصابة شخص آخر يستخدم نفس المياه، أو إلى إلحاق الضرر بالمتلكات، فهذا يعتبر إهمالا في الملاحة.

إذا كان الشخص المسؤول عن القارب لا يعير اهتماما لاحتمالات الخطر، أو يعرف المخاطر ومع هذا يجازف، فهذا أيضا يعتبر إهمالا في الملاحة. السلطات المسؤولة والمحاكم تتعامل مع مسألة التهور والإهمال بجديّة عالية.

الملاحه الخطرة – زيادة سرعة القارب لدرجة تشكل خطرا حقيقيا أو تتسبب في إمكانية حصول خطر على حياة أي شخص أو على الممتلكات هو أيضا مخالفة يعاقب عليها القانون. كذلك الحال ينطبق على استخدام القوارب بطريقة تزعج أي شخص، سواء كان ذلك عن قصد أو بدون قصد.

يجب أن يتوقع أولئك الذين يتصرفون بطريقة غير مسؤولة أن يتم التبليغ عنهم ومعاقبتهم. فهناك قوانين للمرور في البحر كما هو الحال بالنسبة للمرور على اليابسة والهدف في النهاية هو سلامة الجميع.

- الوصول إلى وجهتك والعودة

الملاحة بالنسبة لقارب صغير هي أمر بسيط وتمثل في معرفة مكان وجودك والجهة التي تقصدها. ، فانك عادة لن تكون بعيدا عن رؤية اليابسة أثناء النهار.

- الملاحة أثناء الليل

الملاحة أثناء الليل قد تكون أخطر بكثير من قيادة سيارة بدون إضاءة أثناء الليل.

معرفة السرعة والمسافة تصعب أكثر في حالات الرؤية المحدودة أثناء الليل منها في النهار. عليك أخذ كل إجراء احتياطي. فالقوارب المتحركة عليها أن تستخدم الأضواء المناسبة من غروب الشمس وحتى شروقها في حالات الرؤية المحدودة. كذلك يجب أن تكون لديك امكانية القدرة على التعرف، من خلال أضواء القوارب الأخرى، على هويتها، وماذا يفعلون واتجاه سفرهم، لتتمكن من اتخاذ الإجراء المناسب وفي الوقت المناسب لتفادي وقوع اصطدام.

يجب أن تتعرف على مخاطر الملاحة المحتملة، الثابت منها وغير الثابت، المضاءة أو غير المضاءة، ومن يمكن أن يتغير اتجاهه أحيانا. اعرف مكان وجودها، من العوامات غير المضاءة إلى الصخور المرجانية إلى الأماكن الضحلة، وحافظ على مواقعها بالنسبة لقاربك. يمكن استخدام أضواء الكشف والمصابيح، ولكن كن حذرا أن تبهز بصرك أو بصير الآخرين في الماء.

سافر دائما بسرعة مخفضة لزيادة في السلامة. كُن يقظا وانظر حولك لتفادي المخاطر، ولمزيد من الطمأنينة سافر بصحبة قارب أو قوارب أخرى إذا أمكن ذلك.

يمكنك استعمال أضواء الملاحة أثناء الليل فقط. يجب عدم استعمال أية أضواء أخرى عدا عن هذه الأضواء، وذلك لتفادي اختلاط الأمر على القوارب الأخرى أو إفساد ألوان أضواء الملاحة الخاصة بقاربك. كذلك فإن إضاءة كابينة القارب الساطعة قد تفسد أيضا رؤيتك أو تعيق قدرتك على المراقبة .

2- نظم التشغيل

- حدود السرعة
- أنظمة عامة للتشغيل والسلامة
- الكحول والمخدرات

يمكن أن يتأثر تشغيل القارب بعوامل طبيعية مثل اتجاه الرياح، وعمق الماء والرؤية. عند تشغيل أي نوع من القوارب، اعط الوقت و المساحة الكافية لتمكنك من القيام بأية مناورة أو حركة.

على مشغلي القوارب الصغيرة أن يقدروا ويفهموا الصعوبات التي تواجهها السفن الكبيرة في المناورة في الأماكن المكتظة أو الأماكن البحرية المحدودة أو الموانئ، وكقاعدة عامة ابق بعيدا عن هذه السفن.

إن أنظمة السلامة والقيادة والإنارة، والأشكال التي يجب إظهارها جميعها موجودة في الإتفاقية الدولية لمنع وقوع اصطدام في البحر لعام 1972 (Collisions at Sea International Regulations for Preventing).

المراقبة الجيدة يجب أن تكون بالرؤية والسمع. يجب أن يكون قائد القارب ملما جيدا بأحوال الإبحار، وخاصة في الظروف المناخية السيئة، والرؤية المحدودة، والظلام. لا تنس النظر في جميع الاتجاهات من حولك وحتى خلفك. فقائد القارب مسؤول عن المراقبة الفعالة في جميع الأوقات.

- تحديد السرعة

إن السرعة هي من الأسباب الأساسية لحوادث القوارب

التعليمات تحدد السرعة، في مناطق معينة لتشغيل القوارب، لتلائم مع ظروف التشغيل و السلامة المحلية ، والاستخدام. تقاس جميع أنواع السرعة بالعقدة .

-أنظمة عامة للتشغيل والسلامة

يجب أن يسير القارب بسرعة آمنة في جميع الأوقات. والسرعة الآمنة لا تعني أن تكون الحد الأقصى أو الأدنى بالعقدة لأنها تختلف تبعاً للحالات والظروف المناخية المختلفة. يجب على قائد القارب أن يقيم دائماً السرعة الآمنة للقارب. فالسرعة الآمنة هي السرعة التي يمكن فيها إيقاف القارب لتفادي خطر مفاجئ.

3- نظام الطفو (العوم) فوق الماء / أنواع الطفو

أنواع العوامات

- اتجاه الطفو (العوم)
- العلامات/الأشارات/ الثانوية
- العلامات/الأشارات/ الرئيسية

هناك خمسة أنواع من العلامات المندرجة تحت نظام IALA System A: Lateral (ثانوي)، و Cardinal (أساسي)، و Isolated Danger (خطر معزول)، و Special (مياه خاصة)، و Safe Water (مياه آمنة).

- اتجاه العوامات

عند مغادرة المرفأ فإن علامة المرفأ (الحمراء) يجب اجتيازها من الجانب الأيمن للقارب.

عند دخول المرفأ فإن علامة المرفأ (الحمراء) يجب اجتيازها من الجانب الأيسر للقارب.

ملاحظة

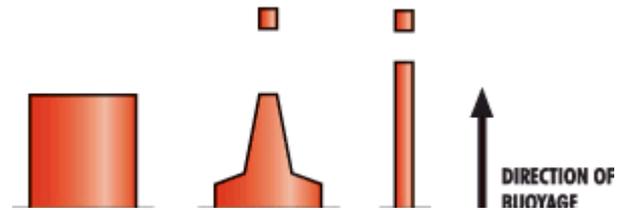
- عندما تكون الإضاءة الظاهرة ليست بيضاء، فإن الألوان المشار إليها في الخريطة تختصر بـ Y, R أو G للون الأصفر (yellow)، والأحمر (red)، والأخضر (green). مثال: FI (4) Y؛ الصورة.
- فترة الضوء (الوقت بين بداية ومضات متعاقبة) تقاس بالثانية وبالأحرف، مثال: FIR5s = وميض أحمر منفرد كل خمس ثواني.

4- منطقة إشارات (علامات)

العلامات الجانبية

تستعمل العلامات الجانبية للإشارة إلى الجانب الأيسر والأيمن من الممرات عند التحرك باتجاه العوامة (الطوافة)، أي نحو المرفأ.

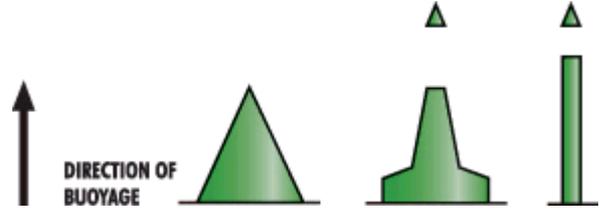
علامات المرفأ وهي عوامة (طوافة) يكون لونها أحمر وشكلها الرئيسي أسطواني (وقد يكون فوقها علامة عليا) . وعند إضاءتها فإن ضوءها يكون أحمرًا وقد يكون لها إيقاعاً. مثل هذه العلامة تكون على الجانب الأيسر من القارب عندما يتحرك باتجاه العوامة.



اللون: الشكل العلامة	(شكل العلما	العوامات): (إن	أسطواني، وجدت):	عمودي، اسطوانة	أو وحدة	أحمر سارية حمراء
----------------------------	----------------	-------------------	--------------------	-------------------	------------	------------------------

الضوء : أحمر وعند تركيبه قد يكون له إيقاعا معينا، عدا عن مجموعة مركبة من الومضات (1+2)، تستعمل في علامات ثانوية معدلة للإشارة إلى قناة مفضلة. أمثلة:

علامات الجانب الأيمن تكون بلون أخضر (وفي حالات استثنائية في الأسود) وشكلها الأساسي قمعي (وعليها علامة عليا إذا كانت مركبة/موجوده). إذا أضيئت فإن لون الضوء يكون أخضرا بأي إيقاع. هذه العلامة تكون على الجانب الأيمن من القارب عند التحرك باتجاه العوامة.



اللون: أخضر

الشكل: قمعي، عمودي، أو سارية
العلامة العليا (إن وجدت): قمع أخضر واحد متجها إلى الأعلى

الأضواء : أخضر عند التركيب، وقد يكون له أي إيقاع عدا عن مجموعة مركبة من الومضات (1+2) تستعمل في علامات ثانوية معدلة للإشارة إلى قناة مفضلة. أمثلة:

عند ترقيم العلامات، فإن الأعداد المفردة ستكون على الجانب الأيمن، والأعداد المزدوجة على الجانب الأيسر عند التحرك في اتجاه العوامة. إنها مرقمة من جهة البحر.

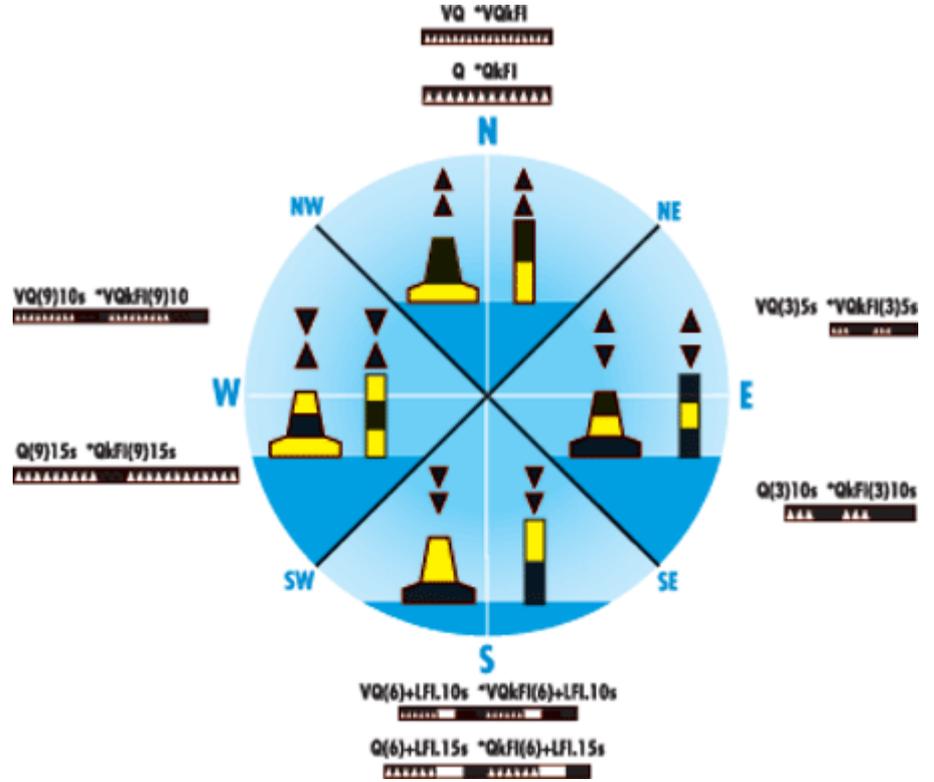
- العلامات الأساسية لتنظيم الملاحة

تستعمل هذه العلامات للإشارة إلى موقع أفضل مياه للملاحة؛ ولتبيين الجانب الآمن لاجتياز المخاطر (الصخور، الحطام، الأماكن الضحلة، الخ) وكذلك لجلب الانتباه لمعالم أو شيء معين في القناة.

من أجل فهم معنى علامة أساسية معينة، فإن على الملاح / البحار أن يكون ملمًا بموقعه الجغرافي، ولذلك فإنه يحتاج لبوصلة ترشده إلى أفضل مياه للملاحة. هذه العلامة موجودة على الأقطاب الأربعة: شمال، جنوب، شرق، أو غرب. إذا كنت غير متأكد، راجع الخريطة.

إن شكل العلامة الأساسية ليس مهما جدا، ولكن إذا كانت عوامة، فسيكون عموديا أو سارية. إن أهم ميزة نهائية للعلامة الأساسية هي القمعي (شكل مخروطي) الأسودين المثبتين على رأسها وطرق ترتيباتها الأربعة المختلفة التي تشير إلى الاتجاه المناسب من العلامة.

حلقات صفراء وسوداء تستخدم لتلوين العلامات الأساسية. وإذا اضيئت، فإن العلامة ستظهر ضوءا أبيض يومض بسرعة (Quick Flash) (وميض واحد في كل ثانية) أو وميض سريع جدا (Very Quick Flash) (وميضان في كل ثانية). إيقاع الضوء يشير إلى أحد الجهات الأربعة للعلامة.



-علامة الشمال الأساسية

لها قمعان (شكلان مخروطيان) يتجه رأسيهما إلى الأعلى. إذا اضيئت، فإن علامة الشمال تظهر وميضاً أبيضاً مستمراً وسريعاً أو سريعاً جداً.

الاجتياز من الجانب الشمالي لهذه العلامة.

-علامة الشرق الأساسية

لها قمعان يتجه رأسيهما بعيداً عن بعضهما البعض. إذا اضيئت، فإن علامة الشرق تظهر على شكل مجموعة من ثلاث ومضات بيضاء سريعة أو سريعة جداً.

الاجتياز من الجانب الشرقي لهذه العلامة.

-علامة الجنوب الأساسية

لها قمعان يتجه رأسيهما إلى أسفل. إذا اضيئت، فإن علامة الجنوب تظهر على شكل مجموعة من ست ومضات ضوئية بيضاء سريعة أو سريعة جداً متبوعة بوميض طويل.

الاجتياز من الجانب الجنوبي لهذه العلامة.

-علامة الغرب الأساسية

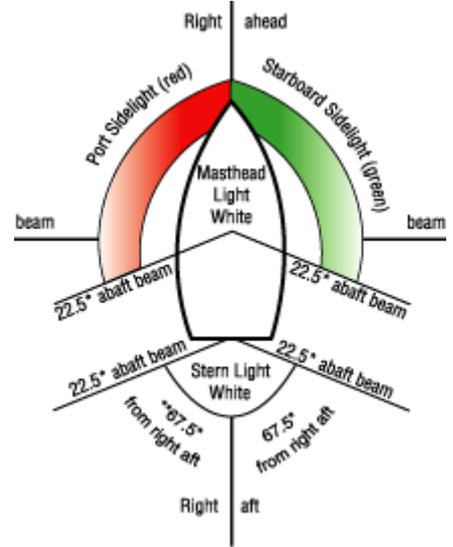
لها قمعان يتقابل رأسيهما. إذا اضيئت، فإن علامة الغرب تظهر على شكل مجموعة من تسع ومضات ضوئية بيضاء سريعة أو سريعة.

الاجتياز من الجانب الغربي لهذه العلامة.

5- أضواء القوارب

- التعرف على الأضواء
- إمكانية رؤية الأضواء
- الإشارات المركبة

التعرف على الأضواء



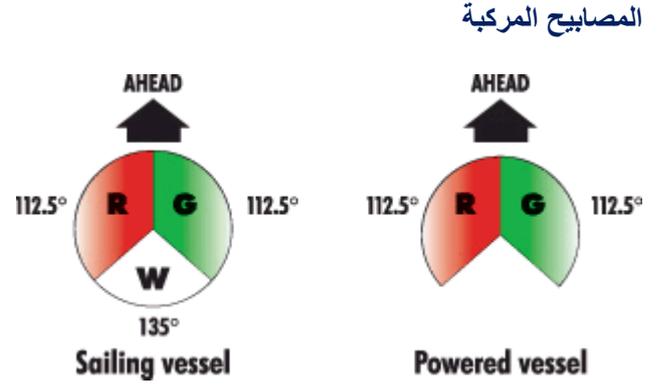
- يجب إضاءة الأضواء من غروب الشمس وحتى شروقها وفي المناطق محدودة الرؤية أثناء النهار.
- الحد الأدنى الذي يمكن منه مشاهدة الأضواء في ظروف الليالي المظلمة ذات الجو الصافي.
- Underway (متحركاً) يكون القارب في وضع التحرك عندما لا يكون راسياً، أو مربوطاً بمرفأ أو في الأرض.

-إمكانية رؤية الأضواء

الحد الأدنى لرؤية أضواء القوارب حسب المسافات (بالميل البحري)

طول السفينة	طول السفينة	طول السفينة	الأضواء
تحت 12م	12م ولغاية 50م	50م أو أكثر	أضواء السارية
2	5*	6 ميل بحري	الضوء الجانبي
1	2	3 ميل بحري	ضوء المؤخرة
2	2	3 ميل بحري	ضوء السحب
2	2	3 ميل بحري	الأضواء الدائرية (أبيض، أحمر، أصفر، أخضر)

* حين يكون طول القارب 12م أو أكثر، ولكن أقل من 20م، فإن رؤية ضوء السارية يكون من على بعد ثلاثة أميال بحرية.



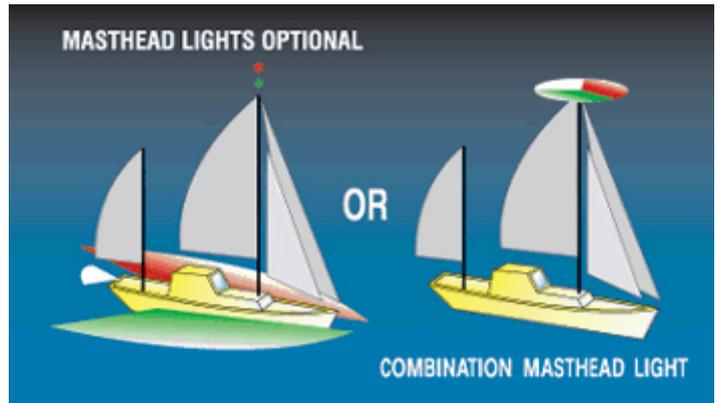
6- أضواء الإبحار

- القوارب الشراعية ومراكب التجديف
- القوارب الآلية
- القوارب الأكبر حجما

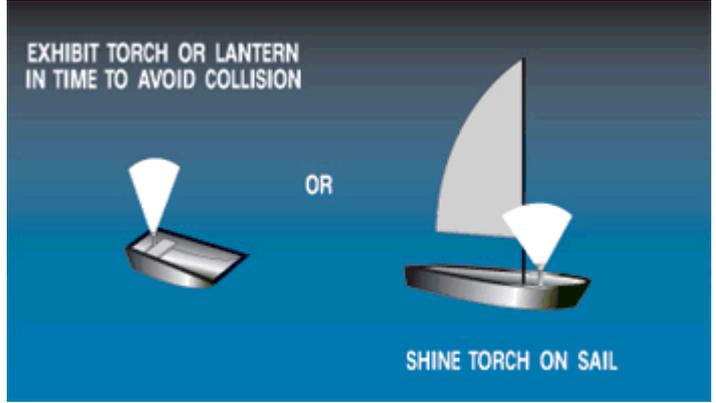
في الصفحات التالية تجد أن الأضواء الملاحية الموضحة بالصور، ترينا أي من الأضواء يمكن رؤيتها من زوايا مختلفة.

القوارب الشراعية ومراكب التجديف

القوارب الشراعية التي يصل طولها إلى أقل من 20 مترا ولا تستعمل محركا.



القوارب التي يصل طولها إلى أقل من 7 أمتار ولا تستعمل محركا وغير القادرة على إظهار الإضاءة المبينة أعلاه



- تذكير إن قارباً شراعياً يعمل بقوة محرك، سواء كان بشراع أو بدون شراع، يعتبر قارباً آلياً كما هو وارد في النظم والقوانين، ولذلك يجب أن يتصرف بناء على ذلك، بأن يظهر الأشكال المختلفة أثناء النهار والأضواء أثناء الليل. وهذا يعني أن المصباح ذو ثلاثة ألوان قد لا يستعمل في هذه الحالة.

القوارب الشراعية (بدون محرك) والتي يبلغ طولها أقل من 7م ومراكب التجديف



إن أمكن، فعلى القوارب الشراعية بأنواعها المختلفة (الآلية والشراعية) أن تضيء مشعلا كهربائيا، أو مصباحا بضوء أبيض، لتفادي وقوع اصطدام.

القوارب الشراعية (التي لا تستعمل المحركات الآلية) المتحركة والتي يبلغ طولها أقل من 20م



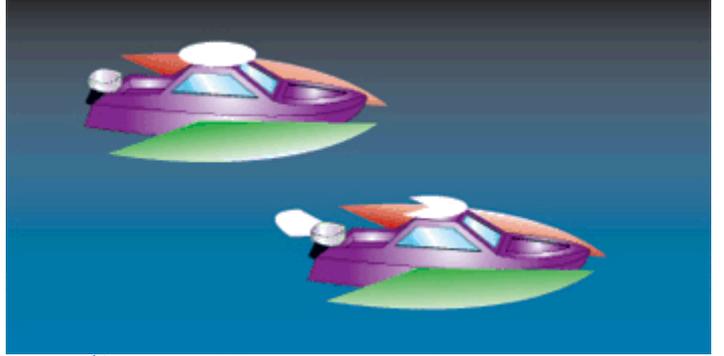
يجب أن تُظهر القوارب الشراعية المتحركة الأضواء الجانبية والخلفية. إضافة إلى ذلك، يمكن أن تظهر في أعلى السارية ضوءين دائريين الشكل في وضع عمودي، الأحمر فوق الأخضر.

الأضواء الجانبية، سواء كانت منفردة أو متعددة، والأضواء الخلفية مع إضافات اختيارية لأضواء دائرية حمراء أو خضراء على قمة السارية أو على أضواء جانبية وخلفية متعددة في مصباح واحد في أعلى السارية (مصباح ثلاثي الألوان).

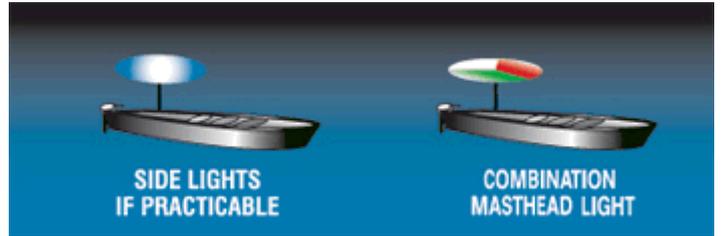
القوارب الآلية

يجب على القوارب التي يصل طولها إلى أقل من 12م أن تظهر الأضواء التالية:

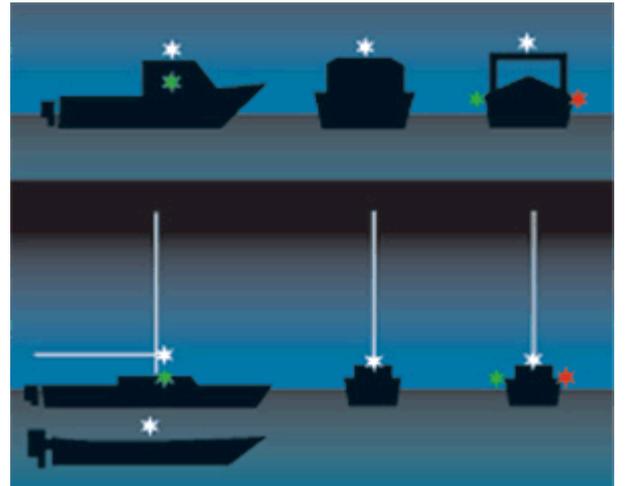
- الأضواء الجانبية (أو المصباح المتعدد الأضواء)، أضواء أعلى السارية، وضوء المؤخرة.
- الأضواء الجانبية (أو المصباح المتعدد الأضواء) وضوء دائري أبيض.



القوارب التي يكون طولها أقل من 7م وبسرعة أقل من 7 عُقْد.



قارب آلي أقل من 12م طول



القوارب الآلية التي يصل طولها إلى أقل من 7م، والتي لا تتجاوز سرعتها القصوى 7 عُقْد، يمكنها، عند التحرك، أن تظهر ضوءاً أبيضاً دائري الشكل، بدلاً من الأضواء المشار إليها أعلاه. كذلك فإن الأضواء الجانبية يجب إظهارها إن أمكن ذلك.

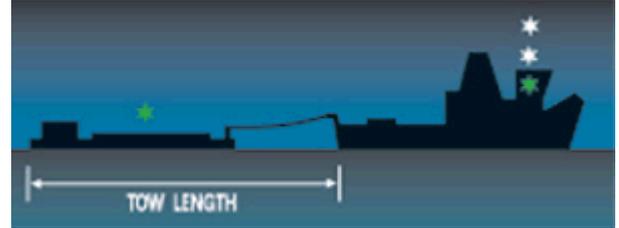
القوارب الأكبر حجماً

أقل من 50م طول



بالنسبة للمراكب التي يكون طولها أقل من 50م، فإن ضوء سارية ثاني هو أمر اختياري. أما بالنسبة للمراكب التي يكون طولها أقل من 12م، فإن الأضواء الجانبية قد تكون مصباحاً متعدد الألوان على خط الوسط الأمامي والخلفي.

قارب يَقْطِرُ قارباً آخر



عندما يكون طول السحب (مسافة الجر أقل من 200 متر، يجب إظهار ضوءين على السارية (وثلاثة أضواء إذا كانت أكثر من 200م). يكون هناك ضوء سَحْب (جر) اصفر اللون موضوع فوق ضوء المؤخرة. القارب المسحوب يُظهر الضوء الجانبي والخلفي.

-القارب راسي



طول 50م أو أكثر: ضوءان كرويان، الضوء الأمامي أعلى من الخلفي.

السفينة/القارب الذي يصل طولها إلى 100م أو أكثر عليه أن يضيء ظهر القارب.

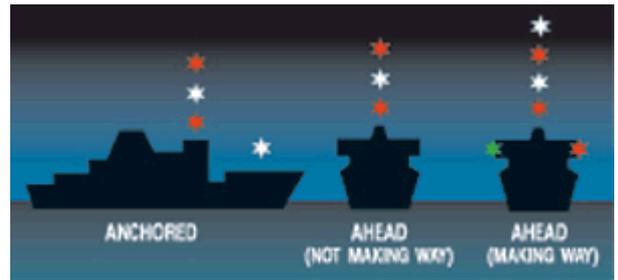
أقل من 50م: الضوء الثاني (الأدنى) في المؤخرة يكون اختياري.

- أرضية السفينة/القارب



بالنسبة للقارب الذي يكون طوله أقل من 12م ليس مطلوبا منه إظهار هذه الأضواء.
هذه الإشارة لا تعني استغاثة أو حاجة لمساعدة، ولكن على المشغلين أن يبحروا بحذر.
أضواء السحب والرّسو حمراء وكروية.

القوارب ذات القدرة المحدودة على المناورة والحركة (تشمل مراكب الغوص)



هذه الإشارة لا تعني استغاثة أو حاجة لمساعدة، ولكن على المشغلين أن يبحروا بحذر. ثلاثة أضواء كروية الشكل، لون الأعلى والأسفل منها أحمر والمتوسط أبيض.
عند الإبحار، فإن على القارب أن يظهر أضواء السارية، والأضواء الجانبية وأضواء المؤخرة، عند الرسو، فإن على القارب أن يظهر أضواء الرسو.

القوارب المتحركة



القارب الذي يكون هناك اعاقّة (ملاحية) على أحد جانبيه، إضافة إلى أضواء القدرة المحدودة على المناورة، يحمل ضوعين كرويين أحمر اللون على جانب الإعاقّة. كذلك ضوعين كرويين أخضر اللون على الجانب الذي يمكن للقوارب الأخرى أن تعبر منه.

القارب مقيد بغاطسه .



القارب الآليّ المقيد بغاطسِهِ في قناة ضيقة يكون غير قادر على تغيير مجراه أو اتجاهه.

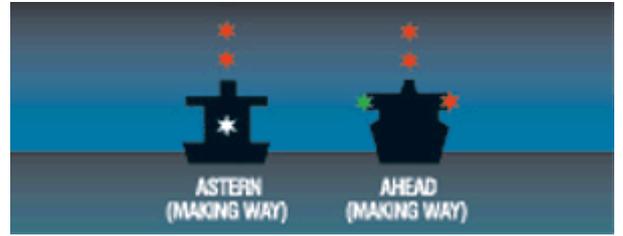
أضواء لقارب آلي متحرك وثلاثة أضواء حمراء كروية.

قارب إرشاد السفن



ضوءان كرويان، الأعلى أبيض اللون والأسفل أحمر.
عندما يكون راسيا، يُظهر أضواء الإرساء اعدة اضواء.
عندما يكون متحركا، يُظهر الأضواء الجانبية والخلفية.

- السفينة المعطلة لا تخضع للقيادة والتحكم



ضوءان كرويان حمراوان، وعند التحرك ، الأضواء الجانبية والخلفية (القوارب التي يكون طولها أقل من 12م ليس مطلوبا
منها أن تعمل به هذه الأضواء)

هذه العلامة لا تعني طلب استغاثة، لكنها تُظهر عدم القدرة على المناورة. يجب على القوارب أن تبقى بعيدة عن القوارب التي لا
تخضع للقيادة والتحكم.

قوارب الصيد بالشباك التجارية



ضوءان كرويان، الأعلى لونه أخضر والأسفل أبيض.

ضوء السارية الخلفي يكون اختياريا لمراكب الصيد التي يقل طولها عن 50م

أثناء تحرك في الماء، تُظهر الأضواء الجانبية والخلفية.

قوارب صيد (عدا عن قارب صيد تجاري)



ضوءان كرويــــــــان، الأعلىــــــــى لونهــــــــة أحمرــــــــر والأسفلــــــــة أبيضــــــــة.

إذا كانت عدّة الصيد (الشباك المرمية) تبعد عن قارب الصيد 150م أفقياً، اظهر ضوءاً دائرياً أبيض اللون باتجاه عدّة الصيد (تظهر الأضواء الجانبية والخلفية أثناء التحرك في الماء).

قارب صيد ترفيهي راسي.

يجب على مراكب الصيد الترفيهية أن تظهر ضوءاً كروياً أبيضاً عندما تكون راسية.

7- علامات نهائية للقوارب

هذه الإشارات تظهر على القوارب أثناء النهار في جميع أنواع الطقس للدلالة على نشاطات معينة يقومون بها.

يجب إظهار الأضواء المناسبة أثناء النهار في حالات الرؤية المحدودة. يجب أن تكون لديك القدرة على التعرف على هذه العلامات، والتي تستخدمها عادة القوارب أو السفن الكبيرة.

القارب راسي

غير مطلوبة من القوارب التي يبلغ طولها أقل من 7م عندما تكون راسية .



قارب شراعي ألي

في المقدمة ، حيث تشاهد على أفضل وجه،
قِمع (شكل مخروطي)أسود واحد، رأسه إلى الأسفل



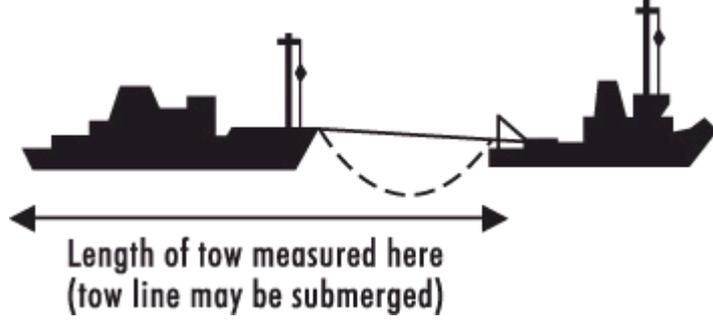
قارب صيد

شباك، تَزُول (شباك الصيد المرمية)، أو معدات أخرى
(متحركة أو راسية)
قِمعان أسودان متجهان رأساً لرأس.



قارب سحب آلي
القارب المسحوب إذا كان طول السحب يزيد على 200م

على كل قارب حيث يمكن مشاهدتها على أفضل وجه، شكل منحرف الأطراف اسود اللون.



القارب على الأرض
هذه الإشارة لا تعني استغاثة أو حاجة للمساعدة (غير مطلوبة للمراكب التي يبلغ طولها أقل من 12م)
حيث يمكن أن تشاهد على أفضل وجه ثلاث كرات سوداء



القارب غير خاضع للقيادة والتحكم
غير مطلوب من القوارب التي يبلغ طولها أقل من 12م
ليس استغاثة، وإنما للدلالة على عدم القدرة على المناورة والتحرك

كُرتان سوداوان



القارب مقيد بغاطسه (اي انه مقيد بمافيه من كمية سائلة محمولة)
قارب آلي مقيد بغاطسه ولذلك غير قادر على تحويل مجراه أو اتجاهه.

حيث يمكن أن تشاهد على أفضل وجه، أسطوانة واحدة



القارب مقيد في قدرته على المناورة
مثال، القوارب المشاركة في: طيران الطائرات، تمديد كوابل، التزود في البحر، عمليات تحت الماء، صيانة لإشارات الملاحية، السحب (الجر)، حيث المناورة مقيدة بالسحب.

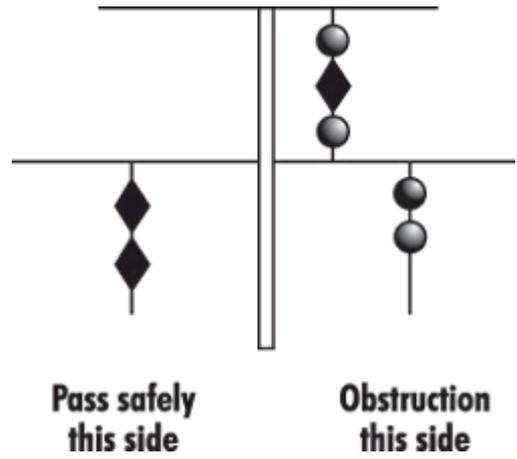
هذه الإشارة لا تعني استغاثة أو حاجة للمساعدة (عندما يكون راسيا فعليه أن يظهر شكل الرسو)

كرة سوداء، شكل منحرف أسود، كرة سوداء



قارب يشارك في عمليات تحت الماء
وجود عائق من جانب، فبالإضافة إلى الأشكال المذكورة أعلاه، عليه أن يحمل كرتين سوداوتين (على جانب الإعاقه، وشكلين منحرفين سوداوين (على الجانب الذي يمكن منه مرور القوارب).

يمكن استعمال كرات سوداء على كلا الجانبين للدلالة على أن الممر أو القناة مسدودة وأن على القوارب أن تنتظر التعليمات قبل الاستمرار.



- عمليات الغوص تحت الماء من قارب صغير



على أي قارب يوجد عليه غواصين أن يظهر إشارات بالليل والنهار لإعلام مشغلي القوارب الأخرى.

إشارة النهار الخاصة بالغواصين هي إشارة دولية معروفة ب **Code Flag A**، بطول متر واحد على الأقل. يجب أن توضع بمكان يضمن رؤيتها من جميع الجهات.

يجب على القارب، خلال عمليات الغوص الليلية، أن يظهر العلامة الدولية لقارب مقيد في قدرته على المناورة والتحرك. وهذه تكون على شكل ثلاثة أضواء مرتبة عموديا، العليا والسفلى حمراء والوسطى بيضاء.

يجب تخفيف السرعة الى أقل من (5) عقدة والابتعاد (100)م على الأقل عن قارب يظهر إشارة غوص تحت الماء.



8- كيفية التعامل مع حالات الطوارئ

- الحريق
- شخص على متن القارب

معظم الحوادث التي تحدث في الماء يمكن تجنبها إذا توفرت البراعة الملاحية. ولكنها يمكن أن تحدث، حتى مع أفضل القوارب الملاحية، لذا فعليك أن تكون مستعدا للتعامل مع الحادث.

الحريق

تشب معظم حرائق القوارب أثناء تزويدها بالوقود، أو بعده مباشرة حيث يكون بخار الوقود لا يزال موجودا، فأينما وجدت الوقود كان هناك خطر وقوع حريق. إن إجراءات السلامة المتعلقة بالوقود هي العامل الأساسي في منع الحرائق، إشتام رائحة وقود هي أفضل الطرق لمعرفة إذا كان هناك تسرب أو بخار وقود، قم باتخاذ الإجراءات اللازمة لتقليل المخاطر.

المسببات

- جهاز معطل
- إهمال
- تشغيل خاطئ

الوقاية (على القارب)

- احمل معك أجهزة إطفاء حريق مناسبة
- لا تحتفظ بجهاز إطفاء الحريق في المناطق المعرضة لخطر الحريق، مثال: بالقرب من جالونات الوقود
- تفحص أجهزة إطفاء الحريق بانتظام
- ركّب/ ثبت جهاز إنذار للدخان (إذا كنت تنام على ظهر القارب) وتفحصه بانتظام.
- احتفظ ببطانية حريق في مطبخ السفينة بعيدا عن الموقد.
- يجب تركيب أدوات الوقود والغاز بشكل جيد.
- تفحص وصلات/ أنابيب الوقود للتأكد من عدم وجود تلف فيها، واحتفظ دائما بوصلات/ أنابيب احتياطية.
- ضع ملاحظة للتذكير فوق أجهزة الغاز (اغلق صمام الغاز بعد الانتهاء من استعماله).
- ركّب أجهزة للكشف عن تبخر الغاز أو الوقود وتفحصها بانتظام.
- حافظ على ترتيب القارب وخلوّ جوفه من الزيت والوقود.
- لا تقم بتركيب ستائر فوق موقد الغاز

-الوقاية في حوض اصطفااف القوارب

- تعرّف على مكان وجود أجهزة الإطفاء في حوض السفن وكيفية استخدامها.
- لا تترك الكوابل الكهربائية مكشوفة على بكراتها أو اسطواناتها فقد ترتفع حرارتها .
- عند تعبئة خزان الوقود استعمل قمعا كبيرا ونظف بقع الوقود المتطايرة (وجود كميات من الوقود على أرض القارب تجعل سطحه منزلقا وخطرا)
- إذا أمكن يفضل تعبئة خزانات الوقود بعيدا عن القارب في منطقة ذات تهوية جيدة، وممنوع التدخين فيها.
- تذكر لا تملأ خزان الوقود أثناء وجود أشخاص على ظهر القارب.
- احفظ الوقود الزائد بوعاء محكم الإغلاق.
- لا تحتفظ بخرق مبتلة بالزيت أو الوقود على القارب.

- مكافحة الحريق

- أطلق جهاز الإنذار (من أجل إشعار المتواجدين على القارب أو رجال الإنقاذ)
- حرّك القارب بحيث يشتغل بأقل أثر ممكن للرياح (عادة مع الريح)
- إذا كنت في مكان مغلق أو محدود، أغلق جميع المنافذ، وفوهات التهوية وذلك لتقليل كمية الأكسجين الموجوده في الهواء.
- إذا كان بالإمكان تحريك شيء يحترق بأمان، فقم بقذفه من على الجانب بسرعة.
- أغلق جميع أنابيب الغاز والوقود بسرعة حيث أن أنابيب الوقود المرنة (المطاطية) قد تذوب وتزيد من قوة النار.
- حاول أن تطفئ النيران باستعمال أجهزة الحريق وتذكر بأن توجه جهاز الإطفاء إلى قاعدة الحريق وليس إلى لهبها.
- راقب مكان الحريق بعد إطفائه حتى لا تهب فيه النار ثانية.
- إذا أردت إخلاء القارب فلا تقوده بجانب قارب آخر. ولا تترك القارب في الجهة التي تهب نحوها الريح لأنه قد ينجرف باتجاهك أو ان بعض الوقود قد يطفو على سطح الماء (على أمل أن تكون مرتديا سترة الطفو الشخصية).

- مساعدة قارب آخر يحترق

- وجود حريق في قارب آخر يظهر من خلال سحابة دخان سوداء.
- كن حذرا جدا عند اقترابك من هذا القارب وابق على الجانب الذي يهب منه الريح من القارب المحترق.
- تذكر أن معظم الحرائق التي تشتعل على القوارب الصغيرة تبدأ بالوقود، أو أجهزة التدفئة، أو من تسرب غاز أو دهون. النيران الناجمة عن الوقود والغاز تهب بسرعة. حتى أن تسربا بسيطا يمكن أن يؤدي إلى حريق كبير.

- عناصر الحريق

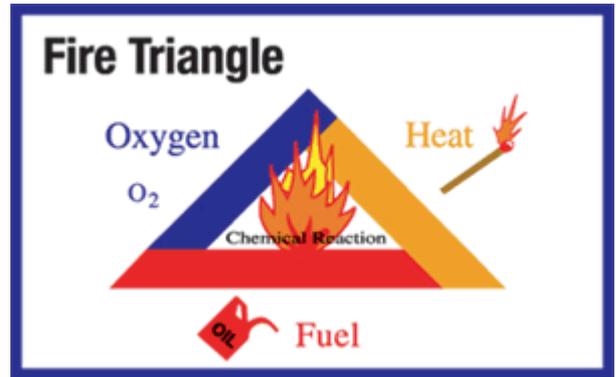
هناك ثلاثة عناصر لأي حريق. فإذا اجتمعت مع بعضها بكميات كافية فإن حريقا سينشب. وهذه العناصر هي:

- الوقود
- الحرارة
- الهواء (أو كسجين)

هناك استثناء لهذه القاعدة وهو الإحترق التلقائي.

لذلك فإن إزالة أي من هذه العناصر سيؤدي إلى إخماد الحريق.

والعنصر الذي يتم التخلص منه يعتمد على المواد المستخدمة في إخماد الحريق.



- التخلص من الوقود التجويع (انعدام وجود)
- التخلص من الحرارة - التبريد
- التخلص من الهواء الإخماد

- عند سقوط شخص من القارب

إن أسوأ ما يمكن أن تفعله عند سقوط أشخاص من على ظهر القارب هو أن تقفز في الماء وتلحق بهم. حيث أن احتمالات الغرق حينذاك ستتضاعف. ضع المحرك في وضع اللاتعشيق (عدم الحركة) واطلق إنذار الخطر، وحرك/ارفع مروحة الدفع بسرعة بعيدا عنهم، واقذف لهم إطار النجاة العائم، أو سترة الطفو الشخصية و حافظ على بقائهم أمام بصرك في جميع الأوقات. .

ساعد المصاب بالصعود إلى القارب، يفضل من مؤخرة القارب، حيث أن القارب الصغير قد ينقلب إذا ما حاولت مساعدتهم بالصعود إلى القارب من الجانب .

قد يكون المصابون أصيبوا بأذى، وإرهاق أو برد. إذا لم يكن باستطاعتهم مساعدة أنفسهم، فسيكون من الصعب إعادتهم إلى القارب. تدرّب على تدريبات شخص ساقط من على القارب (man overboard) في جميع الأحوال وفي أقرب فرصة ممكنة.

الإسعافات الأولية

- النزيف
- الحروق
- دوار البحر
- التعرض لأشعة الشمس
- الغرق

يجب أن يحمل كل قارب صندوق إسعافات أولية. يمكن شراء صندوق إسعافات أولية، وحبوب دوار البحر، وكمامة لإزالة صئارة صيد السمك. تأكد من احتوائه على ضمادات جيدة للحروق والجروح.

يجب حفظ الإسعافات الأولية في علبة بلاستيكية صلبة وعازلة للماء ومكتوب عليها (معنونة) بوضوح ومخزونة في مكان يسهل على كل شخص على القارب أن يصل إليه إذا احتاج الأمر لذلك. كذلك فإن الكتيب الذي يعطي تعليمات الإسعافات الأولية هو من الأشياء المهمة التي يمكن إضافتها إلى صندوق الإسعافات الأولية.

-النزيف

يمكن معالجة جرح بسيط بغسله بمطهر ولفه بضمادة مناسبة. إن أفضل طريقة لوقف النزيف هي الضغط على الجرح. كذلك فإن رفع الجزء المجروح (عن مستوى الجسم) سيساعد على التحكم بالنزيف. قد تحدث أحيانا إصابات أكثر خطورة، لا سيما تلك الناجمة عن مروحة الدفع والتي تصيب بعض أطراف الجسم يمكن أن ينجم عنها نزيف حاد. يمكن التحكم بمثل هذا النزيف باستعمال ضاغطة (ضمادات الشد الضاغطة)، والتي تستخدم فقط كحل أخير في الحالات الشديدة جدا.

يجب استعمال الضمادات الضاغطة على الجزء الأعلى من الساق أو الذراع، مع إبقائها بعيدة عن الركبة وكوع اليد. استعمل ضمادة ناعمة وعريضة (5- 7.5 سنتم)، أو قطعة قماش أو حزام عريض ولفها حول الطرف عدة مرات. يجب أن يختفي نبض الشريان تماما تحت الضمادة. وإذا بدا بأن النزيف يزيد بدلا من التراجع، فهذا يعني أن الضمادة الضاغطة موضوعة بطريقة غير صحيحة ويجب حلّها وإعادة وضعها ثانية بالشكل الصحيح.

وبمجرد وضعها بالشكل الصحيح، فإنه يجب تسجيل وقت وضعها على المصاب. ويجب عدم تغطية الضمادة الضاغطة بقماش أو بأي شيء آخر. من الضروري نقل المصاب إلى المستشفى بأسرع وقت ممكن.

تذكر دائما أن الضمادة الضاغطة (مشد) الشرايين تستعمل كحل أخير للتحكم بنزيف حاد، يصعب التحكم فيه. أما في جميع الحالات الأخرى فإن الضغط على الجرح بالإصبع أو بضمادة يجب أن يكون أول عمل تقوم به لوقف النزيف.

الحروق

قم بتبريد الحرق بسرعة ولطف بكثير من الماء (مياه البحر ممتازة)، ولكن يجب أن لا تحاول قطعاً أن تفتقاً فقاعات الجلد المنتفخة أو تقص الملابس ما لم يكن الحرق ناجماً عن مادة كيميائية فقد تستمر هذه المواد في تآكل القماش والجلد من تحتها.

اعمل على تغطية الجزء المحروق بضمادة نظيفة، وجافة، ومعقمة للجروح أو بقطعة قماش نظيفة وحاول أن يبقى المصاب هادئاً. اطلب المساعدة الطبية بأسرع وقت ممكن.

- دوار البحر

في العديد من الحالات، فإن النوم على ظهر القارب قبل السفر بليلة يمكن أن يساعدك في تجنب الإصابة بدوار البحر، حيث يتعود جسمك على حركة القارب، بالطبع، قد لا يكون هذا الأمر ممكناً في القوارب الصغيرة، وإلا يمكنك تناول أقراص دوار البحر حسب إرشادات الطبيب أو الصيدلي، ولكن انتبه فبعضها قد يجعلك تشعر بالنعاس.

إذا أصبت بدوار البحر، فاشغّل نفسك وابق في الهواء الطلق والنقي، تجنب وضع رأسك إلى أسفل، حيث أن هذا الوضع يزيد حالة الدوار سوءاً، تناول البسكويت أو الخبز الناشف، وقم بمضغ فاكهة مجففة، كذلك فإن الزنجبيل يعتبر مفيداً كعلاج ضد دوار البحر، ابق بعيداً عن الأماكن المغلقة حيث يمكن أن تتجمع فيها مؤقناً رائحة الوقود والطعام.

البحارة المهرة يحافظون على إبقاء وجباتهم الغذائية خالية من الطعام الدسم، والكحول قبل الذهاب إلى البحر وأثناء الإبحار.

-التعرض للشمس

ان الإصابات بسرطان الجلد تنجم عن التعرض لإشعاعات الشمس فوق البنفسجية. تكون نسبة الإشعاعات فوق البنفسجية قوية جداً ما بين الحادية عشر صباحاً والثالثة من بعد الظهر أثناء التوقيت الصيفي وتتواجد أيضاً طيلة أيام السنة.

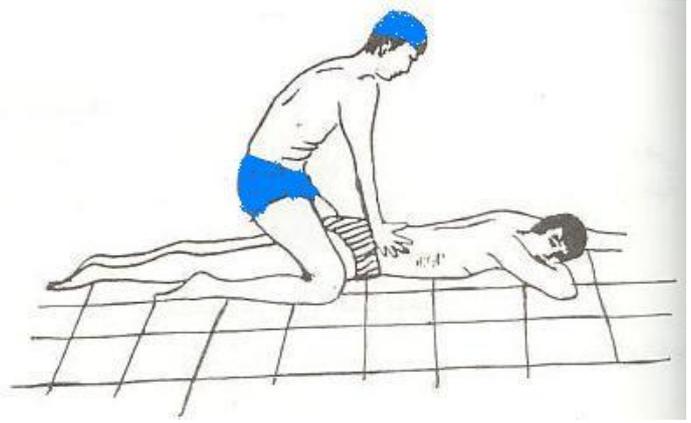
إن الشخص الذين يقوم بتشغيل القوارب معرض أكثر من غيره للإصابة، وذلك لأن الإشعاعات المنعكسة عن سطح الماء تعطي أثراً إضافياً لها.

إن اتخاذ التدابير الوقائية مهم جداً والملابس تعطي أفضل وقاية. اعمل على تغطية الأماكن العارية بقبعة تغطي الوجه، والأذنين، والرقبة وارتدي قميصاً ذو كمين طويلين. ادهن الأماكن المعرضة لأشعة الشمس بكريمات تعطي أقصى درجة حماية من أشعة الشمس وعازلة للماء وكريم للشفاة. ادهن الكريم قبل الذهاب بعشرين دقيقة وكرر العملية كل ساعتين..

لمعالجة حروق الشمس، ضع كمادة باردة ورطبة على المنطقة المصابة، ولكن لا تحاول فقاً فقاعات الجلد المصاب. أعط المريض الكثير من السوائل واطلب المساعدة الطبية فوراً.

إجراءات إسعاف الغريق

- 1- الإلمام الجيد بالسباحة والإنقاذ.
- 2- إذا كان الغريق تحت سطح الماء أخرجه الى السطح
- 3- قلب الغريق على ظهره وارجاع رأسه الى الخلف والنفخ في فمه مع إغلاق الأنف ومحاولة سحب الغريق الى خارج الماء.
- 4- بعد أخرج الغريق من الماء يقلب على بطنه ويجرى له التنفس الاصطناعي بواسطة طريقة (شافر) حسب الصورة وهي قلب المصاب على بطنه والضغط على قفصه الصدري بحيث يتم تفريغ جوفه من الماء وإعطاء نفس وتنشيط الرنتين وتدليك القلب.



استمرار الأسعافات الأولية لإعادة التنفس للمصاب و اعادة النبض واستدعاء رجال الأسعاف.

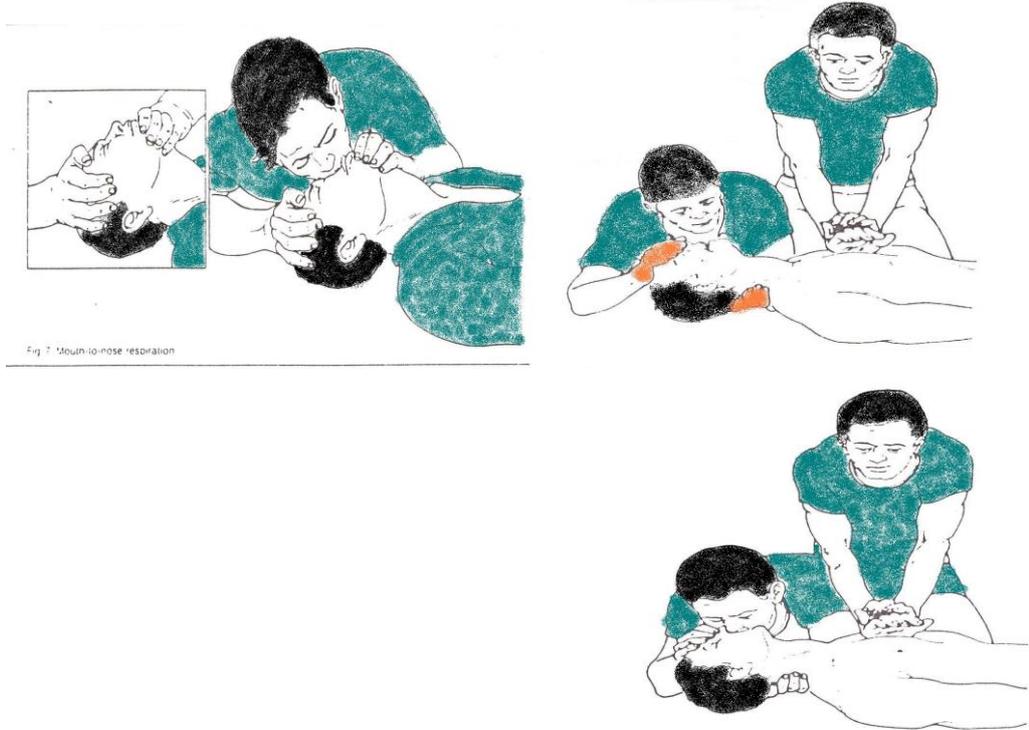
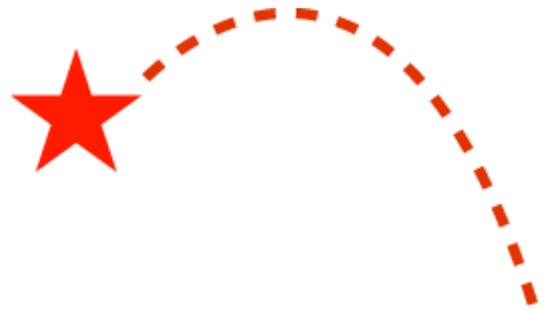


Fig 7 Mouth-to-nose respiration

9- إشارات الاستغاثة الصوتية والضوئية

فيما يلي بعض الإشارات المعترف بها دولياً والتي تدل على حالة استغاثة والحاجة لمساعدة. يمنع استعمال هذه الإشارات إلا للأغراض والحالات المشار إليها.

1. قذائف تطلق نجوما حمراء الواحدة تلو الأخرى في فترة زمنية قصيرة.



. SOS (Morse Code) 2. (أ) إرسال إشارات ضوئية أو صوتية مستخدماً شيفرة مورس
MAYDAY. (ب) إشارة مرسل من راديو وتتألف من كلمات محكية



2. عَلم مربع يوجد فوقه أو أسفله كرة أو أي شيء يشبه الكرة.



4. شعلة براشوت أو شعلة يد تُظهر لونا أحمرًا.



5. إشارة دخانية تُطلق دخانا برتقالي اللون.



6. مد الذراعين ورفعهما وتنزيلهما المتكرر وبيطى على كلا الجانبين.





7. (أ) قطعة قماش مستطيلة برتقالية اللون (اللون البرتقالي هو اللون المقبول دوليا) وعليها حرف V أسود. أو



(ب) مربع أسود ودائرة

8. علامة الاستغاثة

علامة شيفرة الاستغاثة الدولية المعروفة ب NC.



10. جهاز إطلاق إشارة صوتية مستمرة - SOS.

11. EPIRB . مرشد لاسلكي لتحديد الموقع في حالات الطوارئ

12. مجداف على نهايته قطعة قماش

تاسعاً : إرشادات عامه

- على جميع قادة القوارب ويخوت النزهة والقوارب السياحية والقوارب الزجاجية وقوارب الرياضات المائية بما فيها الدراجات المائية (Jet Ski) عند التشغيل والإبحار بالقوارب التقيد بتعليمات السلامة والإرشادات التالية :-
1. احترام المواقع والأماكن المخصصة للسباحة والسائحين وضمن الحدود المحددة من قبل الفنادق على الشواطئ.
 2. ممارسة قيادة القوارب بحذر والتصرف أثناء القيادة بجديّة وعدم تعريض الآخرين للمضايقات أو الخطر.
 3. عدم الإقتراب أو تجاوز حدود المياه الإقليمية الأردنية.
 4. عدم استخدام مصادر اللهب المفتوحة "مثل اسطوانات الغاز" والإلتزام باستخدام مصادر الحرارة المتوفرة على القارب حسب التصميم الأصلي للقارب.
 5. المحافظة على البيئة البحرية وعدم القاء اي مخلفات او مواد في البحر
 6. استخدام أجهزة الاتصالات المتوفرة على القوارب ضمن الإرشادات التالية:-
 - عدم إشغال جهاز الاتصالات على القارب لفترات زمنية طويلة على القنوات الرئيسية في المنطقة .
 - الإختصار قدر الإمكان في استخدام أجهزة الاتصالات للمكالمات الغير ضرورية.
 - استخدام قناة الإتصال 16 على جهاز V.H.F. في حالات الطوارئ فقط.
 - استخدام قناة الإتصال 12 على جهاز V.H.F. للإتصال مع الإرشاد في ميناء العقبة لأخذ التعليمات أو للإستفسار.
- تحدد اماكن سير القوارب ويخوت النزهة والقوارب السياحية والقوارب الزجاجية وقوارب الرياضات المائية (Water Ski) بما فيها الدراجات المائية (Jet Ski) على النحو التالي:-
- أ) تحدد المنطقة البحرية المحددة لحركة القوارب الساحبة للزلاجات الرياضية المائية (Water Ski). بالمنطقة التي تبتدئ من اخر نقطة محددة للسباحة ضمن المناطق المحصوره داخل طفافات الفنادق ولمسافة 180 متر داخل مياه البحر .
 - ب) تحدد المنطقة البحرية المخصصة لحركة الدراجات المائية (Jet Ski) بالمنطقة التي تبعد 220 متراً داخل مياه البحر ولمسافة تمتد حتى اقرب موقع محدد لرسو السفن بحيث لا تقترب الدراجات اثناء سيرها من موقع اي سفينة لمسافة 100 متر.
 - ج) تحدد اماكن اصطاف الدراجات المائية (Jet Ski) المستخدمة لأغراض تجارية على منصات داخل مياه البحر تبعد عن الشاطئ بمسافة 220 متر ويجري انطلاقها وعودتها من تلك المنصات. وفي حال كونها مملوكة لأشخاص يتم انطلاقها وعودتها من نوادي اليخوت.
 - د) يمنع دخول وسير القوارب الزجاجية في المنطقتين المحددتين في الفقرتين (أ) و(ب) أعلاه والمناطق المقابلة للفنادق ومداخل نوادي اليخوت باستثناء حالات صعود وانزال الركاب ، ويمنع اقترابها لمسافة 50 متراً عن منطقة تراكي السفن على ارسف الميناء او رسوها.
7. ارتداء ستر النجاة بشكل دائم عند استخدام الدراجات المائية .

تعليمات تنظيم عمل وترخيص ومراقبة سلامة الملاحة للقوارب واليخوت السياحية وقوارب النزهة والرياضات المائية في المياه الإقليمية الأردنية وخارجها

صادرة عن مجلس إدارة الهيئة البحرية الأردنية استناد للفقرة (ك) من المادة التاسعة من قانون الهيئة البحرية الأردنية رقم (47) لسنة 2002.

الفصل الأول أحكام عامة

المادة (1)

تسمى هذه التعليمات (تعليمات تنظيم عمل وترخيص ومراقبة سلامة الملاحة للقوارب واليخوت السياحية وقوارب النزهة والرياضات المائية في المياه الإقليمية الأردنية وخارجها لسنة 2004) ويعمل بها خلال ستة اشهر من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية.

المادة (2)

يكون للكلمات والعبارات التالية حيثما وردت في هذه التعليمات المعاني المخصصة لها ما لم تدل القرينة على غير ذلك :

وزير	: وزير النقل / رئيس مجلس إدارة الهيئة البحرية الأردنية
المدير	: مدير عام الهيئة البحرية الأردنية
الهيئة	: الهيئة البحرية الأردنية
القاطرة البحرية	: الوحدة البحرية التي تستخدم في عمليات قطر وجر السفن وإدخالها وإخراجها من وإلى أرصفة الموانئ أو إنقاذها أو مساعدتها.
القارب	: المنشأة العائمة المخصصة للإبحار.
اليخت السياحي	: المنشأة العائمة المخصصة للإبحار لأغراض السياحة البحرية .
قائد القارب	: الشخص المجاز من قبل الهيئة للقيام بأعمال قيادة القارب البحري أو يخت النزهة .
الإجازة	: وثيقة تصدر عن الهيئة لقائد القارب أو يخت النزهة الذي أتم متطلبات شروط أجازته لقيادة قارب أو يخت نزهة.

المادة (3)

تحدد المياه الإقليمية الأردنية بالعلامة رقم صفر على شاطئ البحر الأحمر الشمالي الشرقي في خليج العقبة ليسير الحد البحري على خط مستقيم ومتعامد مع خط الطول المار من نقطة الصفر ويمتد باتجاه الغرب لمسافة 2.84 كم حيث يلتقي مع الخط الذي ينصف خليج العقبة، ومن هذه النقطة يتبع الحد البحري الخط الذي ينصف

الخليج وبتجاه الجنوب على آخر نقطه ليتعامد مع خط الحدود مع المملكة العربية السعودية على الشاطئ الشرقي مقابل مركز حدود الدرة.

المادة (4)

يجري تنظيم عمل وترخيص وتسجيل ومراقبة وإصدار الإجازات الملاحية وأية وثائق للقوارب واليخوت السياحية من قبل مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية ومديرية تسجيل السفن في الهيئة وعلى النحو التالي:-

- أ) دراسة المستندات والوثائق المقدمة لغايات ترخيص القوارب واليخوت السياحية ولأي من المديريتين أن تطلب تزويدها بأي وثائق أو مستندات تراها ضرورية لغايات الموافقة على الترخيص.
- ب) الكشف الفني على القوارب واليخوت السياحية ومتابعة التزامها بشروط الترخيص وأحكام هذه التعليمات.
- ج) إصدار الإجازة الملاحية للقوارب واليخوت السياحية بعد استكمال شروط منح الإجازة .

الفصل الثاني

متطلبات ترخيص وإجازة القوارب

المادة (5)

تحدد شروط منح إجازة ملاحية للقوارب واليخوت السياحية **وقوارب النزهة وقوارب الخدمات¹** التي تحمل أكثر من (12) راكباً وتبحر داخل المياه الإقليمية الأردنية على النحو التالي :-

- أ) وجود قائد للقارب أو اليخت السياحي مجاز من الهيئة حسب الأصول.
- ب) أن يكون القارب / اليخت صالحاً للإبحار مع وجود تامين ساري المفعول على القارب وطاقمه وركاب، وتتم صيانتة والكشف على بدنه والأجزاء المغمورة منه تحت سطح البحر وتنظيفه بصورة منتظمة بحيث لا تزيد مدد الكشف عليه على 12 شهراً مع توثيق ذلك بسجل خاص يصدر عن الهيئة لهذه الغاية.
- ج) تثبيت اسم القارب ورقمه على جانبي المقدمة والمؤخرة بشكل واضح ومقروء من مسافة لا تقل عن 50 متراً وحسب حجم الخط الذي تحدده الهيئة .
- د) توفر معدات مكافحة الحريق مكونة من طفايات حريق يدوية صالحة للاستعمال يجري الكشف عليها من قبل الجهات المختصة المحددة من قبل الهيئة وكما هو متعارف عيه دولياً وبحيث يتناسب عددها مع حجم القارب/اليخت ونوعها مع مكان وجودها على القارب/اليخت وموزعة في المناطق التالية :
 - برج القيادة.
 - الاتصالات.
 - غرف الإعاشة.
 - غرفة المحركات.

وفي حالة وجود نظام إطفاء حريق ثابت على القارب/اليخت ، يجب أن يكون هذا النظام جاهزاً ويعمل بشكل جيد مع وجود شهادة تصدر من الجهة المختصة تثبت إجراء المعاينة السنوية له للتأكد من فعاليته في إطفاء الحريق. مع وجود لائحة طوارئ تحتوي على إشارات كل من الحريق، غريق في البحر، إخلاء القارب/اليخت والتصرف السليم عند سماع كل إشارة وجميع المهام المسندة لأفراد الطاقم في حالات الطوارئ وتدريب الطاقم على استخدامها.

(هـ) تثبيت جميع المقاعد ومكونات الأثاث والمعدات على القارب.
(و) وجود جهاز اتصال لاسلكي يغطي (المنطقة البحرية 1 Sea Area) والتي لا تبعد أكثر من 50 ميلاً بحرياً.

(ز) وجود بوصلة مغناطيسية مزودة بوسيلة إضاءة مناسبة.
(ح) توفر أطواق نجاة بعدد كافي موزعة على جانبي القارب .
(ط) توفر ستر نجاة عليها اسم القارب ورقمه بعدد يتناسب مع عدد طاقم وركاب القارب معتمدة حسب متطلبات اتفاقية سلامة الأرواح في البحار و توضع في صناديق على سطح القارب وعلى النحو التالي:-

- 100% من العدد الكلي لطاقم و ركاب القارب / اليخت.
 - + 10% من مجموع الركاب ستر نجاة مخصصة للأطفال.
 - + 5% من مجموع الركاب ستر نجاة احتياطية.
- (ي) وجود مصباح كهربائي لبث الإشارات بطريقة المورس (Signaling Light).
(ك) وجود اشارتي استغاثة من نوع المحمول يدوياً (Hand flares)

(ل) تقديم تقرير فني سنوي (Hull & Machinery) من معاين معتمد من الهيئة البحرية الأردنية لنفس الغرض ².

(م) وجود صندوق عدد إصلاح وصيانة.
(ن) وجود مصدر احتياطي للطاقة الكهربائية.
(س) وجود مضخة شفط المياه من داخل القارب.

(ع) وجود علم أبيض لطلب المساعدة .
(ف) وجود وسائل تهوية للأماكن المغلقة.
(ص) وجود أنوار ملاحية حسب متطلبات اتفاقية قواعد منع التصادم في البحر لعام 1972.
(ق) جهاز قياس أعماق.

(ر) وجود مؤشر لقراءة اتجاه الدفة في غرفة القيادة ³
(ش) وجود نظام إنذار لقياس ارتفاع مستوى المياه الملوثة بالزيت (Bilge) في غرفة المحركات .
(ت) وجود صندوق عدة مناسب للصيانة والإصلاح .

المادة (6) 4

تحدد شروط منح إجازة ملاحية للقوارب واليخوت السياحية وقوارب النزهة وقوارب خدمات الشركات البحرية وقوارب رياضة صيد الأسماك وقوارب البراشوت (Parasailing) مع مراعاة قانون منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة والتي لا تزيد حمولتها على 12 راكباً و تعمل داخل المياه الإقليمية الأردنية على النحو التالي:-

- أ) وجود قائد للقارب أو اليخت السياحي مجاز من الهيئة حسب الأصول.
- ب) وجود تامين ساري المفعول على القارب أو اليخت وطاقمه وركابه.
- ج) توفر المعدات والأجهزة التالية على ظهر القارب و بصورة دائمة وهي:-
1. طفايات حريق يدوية حسب حجم القارب من نوع بودرة جافة بحيث تحمل شهادة صلاحية سنوية.
 2. طوق نجاة عدد اثنان.
 3. ستر نجاة عليها اسم القارب ورقمه ومن النوع المعتمد من الهيئة حسب متطلبات اتفاقية سلامة الأرواح في البحار لعام 1974 بحيث يتناسب عددها مع عدد ركاب القارب/اليخت.
 4. أنوار ملاحية حسب متطلبات اتفاقية قواعد منع التصادم في البحر .
 5. صندوق إسعافات أولية.
 6. مضخة لشفط المياه من داخل القارب/اليخت.
 7. علم أبيض لطلب المساعدة.
 8. وسيلة اتصالات مناسبة .
 9. صافرة
 10. مجاديف عدد 2
 11. مرساة
 12. لوكس يدوي مقاوم للماء.
 13. ALFA وجود علم يحمل علامة للدلالة على وجود غطاس في البحر.
 14. وجود راية برتقالية اللون لرفعها في حالات وجود خطر أو تهديد أمني.
 15. تثبيت اسم القارب ورقمه على جانبي المقدمة والمؤخرة بشكل واضح ومقروء من مسافة لا تقل عن 50 متراً ورفع العلم الأردني وحسب حجم الخط الذي تحدده الهيئة .
 16. تثبيت جميع المقاعد ومكونات الأثاث والمعدات على القارب/اليخت.
 17. توفير جهاز اتصال (VHF) لقوارب النزهة التي يزيد طولها على (10) متر. 5

المادة (7)

تحدد شروط منح إجازة ملاحية لقوارب الصيد الصغيرة على النحو التالي:-

- أ) وجود ستر نجاة عليها اسم القارب ورقمه ولا يقل عددها عن عدد الصيادين المصرح بحملهم على القارب.
- ب) طلاء القارب باللون البرتقالي أو الأحمر .
- ج) وجود علم أبيض لطلب المساعدة.
- د) توفر صندوق للإسعافات الأولية.
- هـ) وجود راية برتقالية اللون لرفعها في حالات وجود خطر أو تهديد أمني.
- و) تثبيت اسم القارب ورقمه على جانبي المقدمة والمؤخرة بشكل واضح ومقروء من مسافة لا تقل عن 50 متراً ورفع العلم الأردني وبقياسات موحدة معتمدة من قبل الهيئة .
- ز) وجود وسيلة اتصالات مناسبة، جهاز إرسال وصافرة ومجاديف عدد 2 ومرساة ولوكس يدوي.

المادة (8)

شروط منح إجازة ملاحية للقوارب الزجاجية على النحو التالي:-

- (أ) أن تكون مواصفات القوارب على النحو التالي:
- طلاء القارب باللون الأبيض والجزء المغمور منه باللون الأزرق.
 - وجود مظلة القارب باللون الأزرق.
- (ب) تثبيت اسم القارب ورقمه على جانبي المقدمة والمؤخرة بشكل واضح ومقروء من مسافة لا تقل عن 50 متراً وحسب حجم الخط الذي تحدده الهيئة .
- ورفع العلم الأردني .
 - أن لا يقل سمك الزجاج النافذة الأرضية الملامس لسطح الماء عن 6 ملم على ان تتناسب مساحته مع حجم القارب محدداً عليه مدة صلاحية مادة الزجاج وأن يتم الكشف عليه وتبديله بشكل دوري بحيث يضمن سلامة ركاب القارب.
- (ج) توفر المعدات والأجهزة التالية على ظهر القارب و بصورة دائمة وهي:-
- ستر نجاة من النوع المعتمد حسب متطلبات اتفاقية سلامة الأرواح في البحار لعام 1974 بحيث يتناسب عددها مع عدد ركاب القارب.
 - وجود طوق نجاة عدد 1.
 - طفاية حريق واحدة من نوع بودرة جافة بحيث يكون تاريخ صلاحيتها ساري المفعول.
 - صندوق إسعافات أولية
 - مضخة يدوية لشطف المياه من داخل القارب.
 - علم أبيض لطلب المساعدة.
 - وجود راية برتقالية اللون لرفعها في حالات وجود خطر أمني بحري .
- (د) وجود تامين ساري المفعول على القارب وطاقمه وركابه.

المادة (9)

تحدد شروط منح إجازة ملاحية لقوارب الرياضات المائية والدراجات المائية (Jet Ski) والبدلات على النحو التالي:-

- (أ) أن تكون قوارب الرياضات المائية أو الدراجات المائية أو البدلات مملوكة من قبل أشخاص أو شركات تجارية مرخصة من الهيئة للقيام بهذه الأعمال، وان تكون مسجلة لدى مسجل السفن في الهيئة مع وجود تامين ساري المفعول على الدراجة أو القارب وطاقمه وركابه.
- (ب) تقديم تعهد خطي من المالك أو الشركة للسلطة بعدم قيادة قارب التزلج من قبل أشخاص دون سن (18) سنة .
- (ج) يشترط في منح الإجازة الملاحية تقديم تعهد خطي من قبل مالك الدراجة المائية أو الشركة المالكة للدراجة المائية للسلطة يتضمن نصاً صريحاً بالتزامه بما يلي:-
1. عدم قيادة أو تأجير الدراجات المائية (Jet Ski) لأشخاص دون سن (16) سنة.
 2. ممارسة قيادة الدراجات المائية (Jet Ski) من قبل أشخاص من سن (16) سنة أو أكثر تحت إشراف ومراقبة و مسؤولية المالك أو الشركة.
- (د) وجود ستر نجاة من النوع المعتمد حسب متطلبات الاتفاقية حسب عدد ركاب القارب أو الدراجة أو البداله.
- (هـ) وجود اسم ورقم الدراجة أو القارب أو البداله على الجانبين.

تحدد متطلبات منح إجازة ملاحية للقاطرات البحرية الحكومية والخاصة التي تبحر داخل المياه الإقليمية الأردنية على النحو التالي:-

- (أ) أن يكون قائد القاطرة حاصلاً على شهادة ضابط بحري كحد أدنى وأن يكون مهندس القاطرة حاصلاً على شهادة مهندس بحري حسب قدرة محركها طبقاً لمتطلبات الاتفاقية الدولية المعايير التدريب والشهادات والنوبات للعاملين في البحر.
- (ب) أن تكون القاطرة صالحة للإبحار ويتم صيانتها والكشف على بدنها والأجزاء المغمورة منها تحت سطح البحر وتنظيفها بصورة منتظمة بحيث لا تزيد مدد الكشف عليها على 36 شهراً مع توثيق ذلك بسجل خاص يصدر عن الهيئة لهذه الغاية وبحضور ممثلي الهيئة .
- (ج) وجود تامين ساري المفعول على القاطرة وطاقمها وركابها.
- (د) توفر المعدات التالية على ظهر القاطرة:-

- طفايات حريق متعددة الأنواع والأغراض (فوم أو ثاني أكسيد الكربون أو ماء مضغوط أو بودرة) وتوضع في أماكن حسب ضرورة استخدامها على القاطرة و يكون عددها حسب حجم القاطرة شريطة فحصها وتثبيت ذلك من خلال إصدار شهادات صلاحية لها من قبل جهة معتمدة.
- رمائة نجاه واحدة على الأقل تتسع لعدد أفراد الطاقم مع وجود شهادة صلاحية لها من جهة معتمدة من قبل الهيئة .
- وجود أنوار ملاحية حسب متطلبات اتفاقية قواعد منع التصادم في البحر لعام 1972.
- Sea Area 1 جهازي اتصال لاسلكي حسب متطلبات الاتفاقية المنطقة البحرية.
- بوصلة مغناطيسية مزودة بوسيلة إضاءة مناسبة.
- أربعة أطواق نجاه .
- ستر نجاه يتناسب عددها وعدد أفراد طاقم القاطرة وأن تكون من النوع المعتمد حسب متطلبات اتفاقية سلامة الأرواح في البحار لعام 74 وتعديلاتها.
- مصباح كهربائي لبث الإشارات النهارية بطريقة المورس Signaling Light
- توفر ستة عبوات من إشارات الاستغاثة على الأقل وعلى النحو التالي:-
- إشارتي استغاثة من نوع المحمول يدوياً Hand flares
- إشارتي استغاثة من نوع الدخانية الطافية Buoyant smoke signals
- إشارتي استغاثة من نوع الباراشوت Rocket Parachute flares
- صندوق إسعافات أولية
- مضخة مياه عادمة لاستخدامها في حالات الطوارئ
- مصدر احتياطي للطاقة الكهربائية
- جهاز اتصال داخلي.
- جهاز إنذار عام.
- مضخة إطفاء حريق / نظام إطفاء حريق ثابت.
- خرطوم إطفاء حريق مع قاذف.
- جهاز دفة احتياطي.
- جهاز رادار.
- مصدر إضاءة متحرك (Search Light).
- جهاز قياس أعماق.
- تثبيت اسم القاطرة وميناء تسجيلها على جانبي المقدمة والمؤخرة بشكل واضح ومقروء من مسافة لا تقل عن 100 متراً وبحجم الخط الذي تحدده الهيئة ورفع العلم الأردني.

المادة (11)

تحدد متطلبات منح إجازة ملاحية للقوارب البحرية الحكومية والخاصة والتي تبحر خارج المياه الإقليمية الأردنية وفي رحلات دولية على النحو التالي:-

- (أ) توفر جميع المعدات والأجهزة والشهادات والوثائق حسب متطلبات الاتفاقيات والمدونات البحرية الدولية الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية أو هيئات التصنيف المعتمدة من الهيئة .
- (ب) وجود تأمين على القاطرة وطاقمها وركابها.

المادة (12)

تحدد متطلبات منح إجازة ملاحية للقوارب واليخوت السياحية (سفن الركاب الصغيرة التي يقل طولها عن 24 متراً) والتي تحمل أكثر من 12 راكب وتبحر خارج المياه الإقليمية الأردنية على النحو التالي:-

- (أ) توفر جميع المعدات والأجهزة والشهادات والوثائق حسب متطلبات الاتفاقيات والمدونات البحرية الدولية الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية أو هيئات التصنيف المعتمدة من الهيئة .
- (ب) وجود تأمين ساري المفعول على القارب وطاقمه وركابه.
- (ج) بالرغم من ما ورد في الفقرة (أ) من هذه المادة للسلطة منح القوارب التي تعمل في مياه قريبة من المياه الإقليمية وحسب نوع الرحلات الاستثناءات اللازمة بما لا يتعارض مع متطلبات السلامة البحرية والأمن البحري وحماية البيئة البحرية.

المادة (13)

تحدد متطلبات منح إجازة ملاحية للقوارب واليخوت السياحية التي تحمل اقل من 12 راكب وتبحر خارج المياه الإقليمية الأردنية:-

- (أ) وجود قائد للقارب أو اليخت السياحي مجاز من الهيئة حسب الأصول.
- (ب) وجود تأمين ساري المفعول على القارب أو اليخت وطاقمه وركابه.
- (ج) توفر المعدات والأجهزة التالية على ظهر القارب و بصورة دائمة وهي:-
1. طفايات حريق يدوية حسب حجم القارب من نوع بودرة جافة بحيث تحمل شهادة صلاحية سنوية.
 2. طوق نجاة عدد أربعة.
 3. رمائة نجاة.
 4. ستر نجاة من النوع المعتمد حسب متطلبات اتفاقية سلامة الأرواح في البحار لعام 1974 بحيث يتناسب عددها مع عدد ركاب القارب/اليخت.
 5. جهاز قياس أعماق وخرائط ملاحية وأنوار ملاحية حسب متطلبات قواعد منع التصادم.
 6. صندوق إسعافات أولية.
 7. مضخة لشطف المياه من داخل القارب/اليخت.
 8. علم أبيض لطلب المساعدة.
 9. (VHF) وسيلة اتصالات مناسبة أو جهاز إرسال يتناسب مع منطقة الإبحار وفقاً لمتطلبات الاتفاقية. 6
 10. صافرة.
 11. مجاديف عدد 2.

12. لوكس يدوي مقاوم للماء 7 و اشارت استغاثة يدوية.
13. (ALFA علم يحمل علامة) للدلالة على وجود غطاس في البحر.
14. راية برتقالية اللون لرفعها في حالات وجود خطر أو تهديد أمني بحري.
15. تثبيت اسم القارب ورقمه على جانبي المقدمة والمؤخرة بشكل واضح ومقروء من مسافة لا تقل عن 50 متراً ورفع العلم الأردني.
16. تثبيت جميع المقاعد ومكونات الأثاث والمعدات على القارب.
17. وجود إشارتي إستغاثة من نوع المحمول يدويا. 8
18. وجود إشارتي استغاثة من نوع البراشوت .
19. وجود بوصلة مغناطيسية مزودة بوسيلة إضاءة مناسبة .
20. وجود مؤشر لقراءة اتجاه الدفة في غرفة القيادة .
21. وجود نظام إنذار لقياس ارتفاع مستوى المياه الملوثة بالزيت (Bilge) في غرفة المحركات .

المادة (14)

تحدد متطلبات منح الإجازة الملاحية للمواعين والروافع البحرية والمنصات البحرية الثابتة والمتحركة على النحو التالي:-

- أ) تخضع المواعين والروافع البحرية وما تحمله من معدات والموجودة في المياه الإقليمية الأردنية لكشف دوري من قبل الهيئة للتأكد من جاهزيتها الفنية الملاحية.
- ب) تربط المواعين/الروافع البحرية على طفافات خاصة في أماكن تضمن سلامة الملاحة في المياه الإقليمية الأردنية.
- ج) وجود أرقام خاصة للمواعين والروافع البحرية لدى سجل السفن في الهيئة .
- د) تثبيت اسم الماعونة ورقمها وحمولتها على المقدمة والمؤخرة.
- هـ) وجود أنوار ملاحية خاصة بالقطر حسب أو متطلبات العمل الإنشائية الدولية وحسب اتفاقية قواعد منع التصادم في البحر.
- و) وجود ضوء أبيض مستدير يمكن رؤيته عن بعد (2) ميل بحري مثبت على سارية لا يقل ارتفاعها عن (2)م من سطح الماء في حال الحمولة الكلية للماعونة وبحيث يمكن رؤيته من كافة الجوانب (360) درجة. 9
- ز) وجود راية برتقالية اللون لرفعها في حالات وجود خطر أو تهديد أمني بحري.

الفصل الثالث

إجراءات الكشف وإصدار الإجازة الملاحية

المادة (15)

تحدد إجراءات إصدار الإجازة الملاحية والكشف على القوارب واليخوت السياحية على النحو التالي:-

- أ) تقديم طلب إلى الهيئة على الأنموذج المعد لهذه الغاية شريطة أن يكون القارب أو اليخت أو قارب النزهة أو قارب الرياضات المائية مسجلاً لدى الهيئة .

- (ب) يتم تحديد موعد لإجراء الكشف الفني خلال ثلاثة أيام من تاريخ تقديم الطلب ويتضمن الكشف على بدن القارب ومحركاته ومعداته ومعدات السلامة ومكافحة الحريق وزجاج النافذة الأرضية عليه.
- (ج) في حال وجود محرك دفع واحد للقارب أو اليخت السياحي تحدد الهيئة في الإجازة الملاحية المناطق البحرية التي يجوز الإبحار فيها.
- (د) يتم إصدار الإجازة بعد الكشف الفني واستكمال الأوراق ودفع الرسوم السنوية المقررة.

المادة (16)

يتم إخضاع القارب للكشف والتأكد من وثائقه ومعدات السلامة عليه من قبل الهيئة قبل إصدار الإجازة الملاحية له والتنسيق مع القوة البحرية الملكية بإجراء التفتيش المفاجئ للتأكد من مدى التزامه بمتطلبات السلامة البحرية وإبلاغ الهيئة عن أي مخالفات .

الفصل الرابع

إجراءات الرقابة على حركة القوارب وسلامة الملاحة

المادة (17)

تحدد أماكن سير القوارب ويخوت النزهة والقوارب السياحية والقوارب الزجاجية وقوارب الرياضات المائية (Water Ski) بما فيها الدراجات المائية (Jet Ski) على النحو التالي:-

- (أ) تحدد المنطقة البحرية المحددة لحركة القوارب الساحبة للزلاجات الرياضية المائية (Water Ski). بالمنطقة التي تبتدئ من آخر نقطة محددة للسباحة ضمن المناطق المحصورة داخل طفافات الفنادق ولمسافة 180 متر داخل مياه البحر .
- (ب) تحدد المنطقة البحرية المخصصة لحركة الدراجات المائية (Jet Ski) بالمنطقة التي تبعد 220 متراً داخل مياه البحر ولمسافة تمتد حتى اقرب موقع محدد لرسو السفن بحيث لا تقترب الدراجات أثناء سيرها من موقع أي سفينة لمسافة 100 متر.
- (ج) تحدد أماكن اصطاف الدراجات المائية (Jet Ski) المستخدمة لأغراض تجارية على منصات عائمة داخل مياه البحر تبعد عن الشاطئ بمسافة 220 متر ويجري انطلاقها وعودتها من تلك المنصات. وفي حال كونها مملوكة لأشخاص يتم انطلاقها وعودتها من نوادي اليخوت.
- (د) يمنع دخول وسير القوارب الزجاجية في المنطقتين المحددتين في الفقرتين (أ) و(ب) من هذه المادة والمناطق المقابلة للفنادق ومداخل نوادي اليخوت باستثناء حالات صعود وانزال الركاب ، ويمنع اقترابها لمسافة 50 متراً عن منطقة تراكي السفن على أرصفة الميناء أو رسوها.
- (هـ) تتولى سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة تنظيم المنطقة البحرية التي يشملها نظام تنظيم وتطوير الشواطئ وإشغالها الصادر عن سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة.

المادة (18)

على جميع قادة القوارب ويخوت النزهة والقوارب السياحية والقوارب الزجاجية وقوارب الرياضات المائية بما فيها الدراجات المائية (Jet Ski) عند التشغيل والإبحار بالقوارب التقيد بتعليمات السلامة والإرشادات التالية:-

- (أ) احترام المواقع والأماكن المخصصة للسباحة والسائحين وضمن الحدود المحددة من قبل الفنادق على الشواطئ وعدم الاقتراب من الأماكن المخصصة لمرور أو رسو السفن أو تراكيبها على أرصفة الموانئ.

- ب) قيادة القوارب بحذر والتصرف أثناء القيادة بجديّة وعدم تعريض الآخرين للمضايقات أو الخطر.
 ج) عدم تجاوز حدود المياه الإقليمية الأردنية أو الاقتراب منها إلا في حالات وجود ترخيص بذلك.
 د) عدم استخدام مصادر اللهب المفتوحة "مثل اسطوانات الغاز" والالتزام باستخدام مصادر الحرارة المتوفرة على القارب حسب التصميم الأصلي للقارب.
 هـ) المحافظة على البيئة البحرية وعدم إلقاء أي مخلفات أو مواد أو في البحر.
 و) استخدام أجهزة الاتصالات المتوفرة على القوارب وعدم إشعال جهاز الاتصالات على القارب لفترات زمنية طويلة على القنوات الرئيسية في المنطقة والاختصار قدر الإمكان في استخدام أجهزة الاتصالات للمكالمات غير ضرورية واستخدام قناة الاتصال 16 على جهاز V.H.F. في حالات الطوارئ فقط.
 ز) ارتداء ستر النجاة من قبل جميع الركاب عند تواجدهم خارج الأماكن المغلقة على قواربهم.
 ح) ارتداء سترة نجاة من قبل المتزلجين والمستخدمين لجميع أنواع الألعاب المائية على قواربهم أو دراجاتهم أو بدلاتهم.
 ط) استخدام الأعلام الدالة على الغوص عند وجود أشخاص في الماء.
 ي) استخدام الراية البرتقالية في حالة وجود تهديد أمني بحري على القارب أو اليخت واستخدام أي وسيلة اتصال متوفرة على القارب للإبلاغ الفوري عنه.
 ك) عدم تحميل القوارب حمولة زائدة عن عدد الطاقم و الركاب المحددة في الإجازة الملاحية.
 ل) الإبلاغ بأية وسيلة اتصال متوفرة عن أية حوادث أو مخاطر تتعلق بالسلامة أو تلوث البيئة البحرية.

الفصل الخامس أحكام ختامية

المادة (19)

للمدير إيقاف الإجازة الملاحية لأي من القطع البحرية التي تتضمنها هذه التعليمات لمدة 3 اشهر في حالة مخالفتها أحكام هذه التعليمات تحت طائلة سحب الإجازة في حال تكرار المخالفة وبعد التحقق من وقوعها .

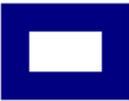
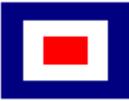
المادة (20)

تلغى أي تعليمات سابقة صادرة بهذا الخصوص اعتباراً من تاريخ نشر هذه التعليمات بالجريدة الرسمية.



اشارات الملاحة الدولية للسفن
International Maritime Signals

اسم العلم Flag	اسم الإشارة Name	معنى العلم Nautical Meaning	اشارة المورس Morse
	Alfa	يوجد غطاس تحت الماء يرجى الابتعاد Diver Down; Keep Clear	• -
	Bravo	يوجد بضائع خطره على السفينه Dangerous Cargo	- •••
	Charlie	نعم Yes	- • - •
	Delta	احتفض بمسافه بعيدة عن السفينه Keep Clear	- ••
	Echo	انتبه السفينه في مناورة الى جهة اليمين Altering Course to Starboard	•
	Golf	السفينة بحاجة الى مرشد Want a Pilot	- - •
	Hotel	المرشد على السفينه السفينة في حالة مناورة يرجى الابتعاد Pilot on Board	••••
	India	انتبه السفينه في مناورة الى جهة اليسار Altering Course to Port	••
	Juliett	يوجد حريق على السفينة يرجى الابتعاد On Fire; Keep	• - - -

		Clear	
	Oscar	يوجد رجل سقط في البحر Man Overboard	---
	Papa	انتبه السفينه على وشك الأبحار About to Sail	●—●
	Sierra	محركات السفينة سائرة الى الخلف يرجى الابتعاد Engines Going Astern	●●●
	Victor	السفينة بحاجة الى مساعدة Require Assistance	●●●—
	Whiskey	السفينة بحاجة الى مساعدة طبية Require Medical Assistance	●—
	Yankee	مخطاف السفينة غير ثابت يرجى الابتعاد Am Dragging Anchor	—●—
	Zulu	بحاجة الى قاطرة Require a Tug	—●●



الهيئة البحرية الأردنية
Jordan Maritime Commission

عنوان الهيئة البحرية
العقبة - منطقة النخيل
هاتف رقم (03 2015858)
فاكس رقم (032031553)
ص.ب (171) العقبة - الاردن (77110)
بريد الكتروني: [E-mail:jma@jma.gov.jo](mailto:jma@jma.gov.jo)
الموقع الالكتروني: <http://www.jma.gov.jo>