

## خطة و اجراءات مواجهة الكوارث والحوادث البحرية في المياه الإقليمية الأردنية وخليج العقبة

صادرة بموجب احكام المادة (5/ز) و(5/ن) منقانون الهيئة البحرية الأردنية رقم (46) لسنة 2006 وتعديلاته

### الفهرس

الصفحة	الموضوع
2	مقدمة
3	الخرائط
4	تفعيل خطة الطوارئ
5	الكوارث والحوادث البحرية التي يمكن أن تحدث في المياه الإقليمية الأردنية
5-6	مستويات التعامل (حالات الطوارئ)
6	المهام
7	الجهات المعنية بالتنفيذ
8-16	اجراءات و واجبات الجهات المعنية بالتنفيذ
17	تعليمات التنسيق بين جميع الجهات
17	اماكن اخلاء المصابين
18	القيادة غرفة العمليات الرئيسية
19	الاتصالات
19	التمارين
44-20	الملاحق

## مقدمة :

يقع ميناء العقبة على نهاية خليج العقبة حيث تهب الرياح في اغلب أيام السنة من الشمال إلى الجنوب إلا انه وفي بعض أيام الشتاء تهب رياح جنوبية / جنوبية غربية قوية، و بما ان خليج العقبة هو امتداد لحفرة الانهدام تصبح اعماقه كبيرة جدا ويعتبر ميناء العقبة و الارصفة المتخصصة المنفذ البحري الوحيد للمملكة الأردنية الهاشمية ويتمتع هذا الميناء بأهمية اقتصادية كبيرة نظراً لما يشهده من نشاط تجاري واقتصادي وسياحي، الأمر الذي يتطلب توفيراً لجاءات و خطة طوارئ شاملة بحيث تشمل جميع القطاعات ذات العلاقة من اجل التعامل مع أي كارثة أو حادث بحري يمكن أن يحدث لأي سفينة أو طائرة ضمن مياهنا الإقليمية مهما كان نوعها وجنسيته.

## الهدف :

تنظيم اجراءات التعامل مع الكوارث والاحداث البحرية داخل خليج العقبة والمياه الإقليمية الاردنية للحفاظ على سلامة الارواح والممتلكات وحماية البيئة البحرية .

للهيئة البحرية الأردنية دور رقائي تنبؤي حيث تقوم الهيئة البحرية الاردنية بإدارة مخاطر الحوادث المحتملة وفقاً للتشريعات الوطنية والدولية وأفضل الممارسات للتعامل مع حدث/كارثة ولضمان سلامة الأشخاص في الموقع وعدم تعرضهم للخطر أثناء التعامل مع الحدث/الكارثة.

## اغراض الخطة :

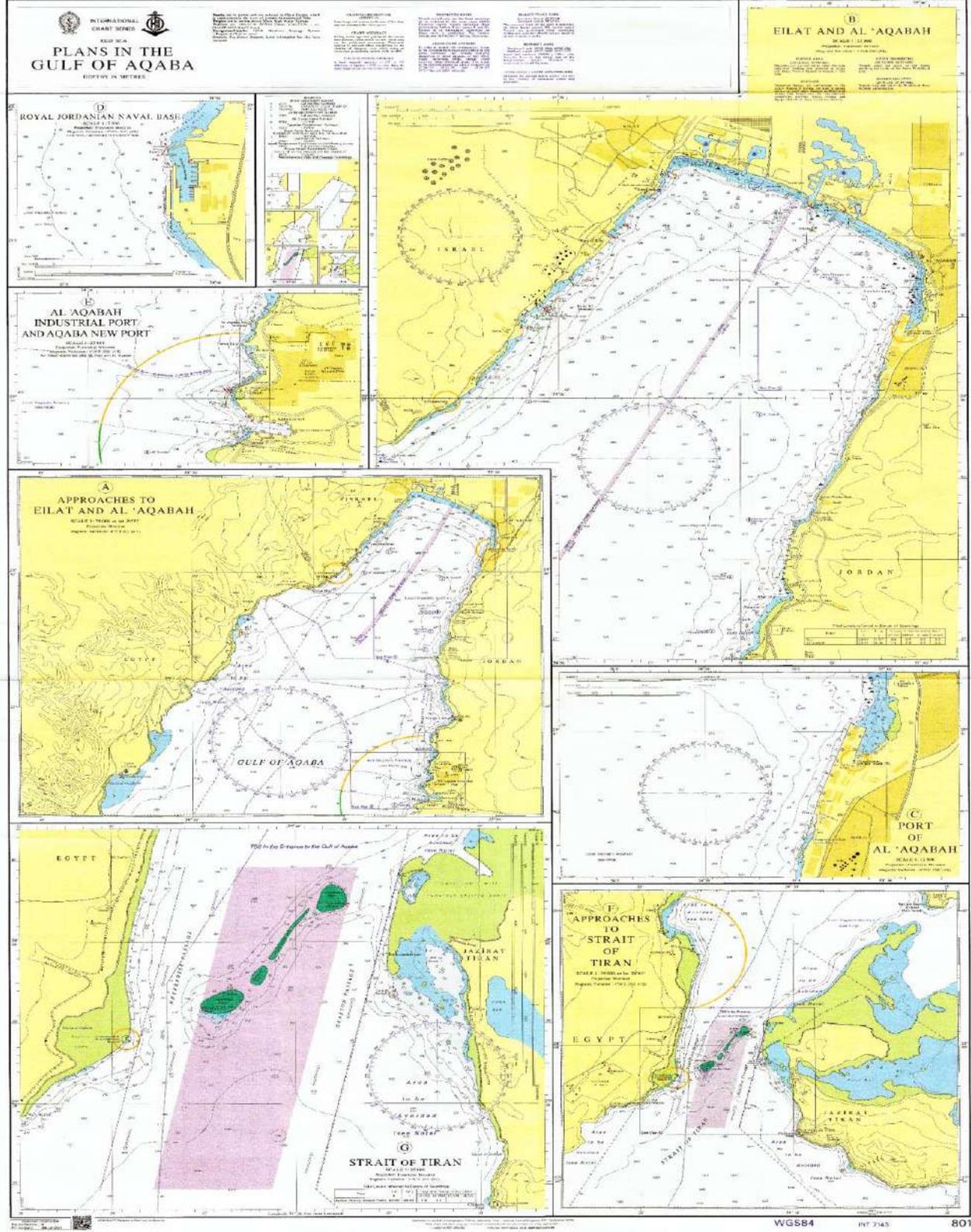
1. ضمان إطلاق الإنذار في وقت مبكر دون تأخير وتوفير المعلومات ذات الصلة ومراقبة وتوجيه الجهات والموارد الأخرى المتوفرة في الميناء مع تلك الخاصة بخدمات الطوارئ من أجل توفير خطة منسقة في جميع حالات الطوارئ المحتملة داخل المياه الإقليمية وخليج العقبة .
2. تحديد و توفير الموارد اللازمة من الافراد و الاجهزة و المعدات للتعامل مع الأحداث الطارئة .
3. تحديد الأدوار و المسؤوليات المختلفة للجهات المعنية في حالة حدوث طوارئ .

## الإلتزامات القانونية:

في حالة وقوع حادث داخل حدود المياه الإقليمية والارصفة المتخصصة ، تقوم الهيئة البحرية بتحديد نوع الحادث/الكارثة وموقعها ،وتحديد دور الجهات المعنية من أجل تنسيق الادوار للتعامل مع الحادث/الكارثة لحماية الأرواح والممتلكات و الممتلكات والبيئة والتأكد من أن الجميع على دراية بالإجراءات المناسبة التي سيتم اعتمادها في حالة وقوع حادث/كارثة.

## الخرائط :

الخارطة البحرية رقم 801 ( خليج العقبة )



## تعريف الحادث/الكارثة الرئيسي :

تعرف الكارثة البحرية على أنها الحادث الذي يكون ناتجا أو مرتبطا بتشغيل سفينة ما أو وقع أثناء وجودها في المياه الإقليمية أو في خليج العقبة ونتج عنه تعريض السفينة أو الأشخاص المرتبطين بتشغيلها للخطر أو الغير أو الإصابات في الأرواح أو ضرر مادي لجسم السفينة أو معداتها أو للبيئة البحرية أو لأرصفتها الموانئ أو لأي منشأة شاطئية أخرى. و الذي يسبب أو يهدد:

- أ. وفاة أو إصابة عدد من الأشخاص
- ب. أضرار جسيمة للممتلكات
- ت. تلوث البيئة

**عند تفعيل خطة طوارئ ، يجب أن تكون هناك رسالة واضحة مرسلة إلى جميع الأطراف:**

**"تم تفعيل خطة طوارئ"**

**التأكد مما يلي:**

- تنبيه الجهات ذات الاختصاص (خدمات الطوارئ) .
- تسجيل جميع الحركات والاجراءات خلال فترة الحادث/الكارثة على سجل الراديو الخاص ببرج المراقبة في الهيئة البحرية الاردنية.
- استدعاء مندوبي الجهات المعنية لتشكيل غرفة العمليات والمدرج ارقام هواتفهم ضمن الخطة (ملحق 1) (صفحة 20).
- الاستعداد لاي طلب من قبل قائد العملية للقيام باية مهام تطلب من الجهات الجهة المعنية ضمن الامكانيات وخطة الطوارئ الفرعية المعدة لديهم .

## الجهة المسؤولة :

الهيئة البحرية الأردنية هي الجهة المسؤولة عن وضع خطة واجراءات مواجهة الكوارث والحوادث البحرية في المياه الإقليمية الاردنية وخليج العقبة وتنسيق الاجراءات اللازمة للتعامل مع الكوارث والحوادث البحرية ضمن المياه الإقليمية الأردنية والارصفة المتخصصة وذلك استناداً للاتفاقيات الدولية ذات العلاقة وخاصة اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار لعام 1982 (UNCOLS 82) والاتفاقية الدولية لمنع التصادم في عرض البحر لعام 1972 (COLREG 72) والاتفاقية الدولية للبحث والإنقاذ البحري لعام 1979 وقانون الهيئة البحرية الأردنية رقم (46) لسنة 2006 وتعديلاته واي تشريعات اخرى ذات علاقة لضمان وجود خطة شاملة للتعامل مع الكوارث والحوادث البحرية يتم تنفيذها بالتنسيق مع كافة الأجهزة الحكومية والقوات المسلحة الأردنية والأمن العام والدفاع المدني والأجهزة الأمنية المختلفة والقطاع الخاص في محافظة العقبة حيث يتم تفعيل غرفة عمليات رئيسية في الهيئة البحرية او اي مكان اخر مناسب

وتقوم الهيئة البحرية الاردنية بقيادة الحدث حسب نوعه و تنسيق ومتابعة الاتصالات وتوقيع مذكرات تفاهم مع الجهات ذات العلاقة , واجراء تدريبات وتمارين .

## الكوارث والحوادث البحرية التي يمكن أن تحدث في المياه الإقليمية الأردنية :

## أنواع الكوارث البحرية:

- الحرائق على السفن أو أي منشأة على البحر (الارصفة).
- التلوث البحري.
- شحط السفن.
- غرق السفن.
- الحوادث الناجمة عن القوة القاهرة

## أنواع الحوادث البحرية :

- تصادم بين سفينتين.
- اصطدام سفينة برصيف أو ميناء.
- سقوط أشخاص من السفن الى البحر.
- الأعمال التخريبية التي يمكن إن تؤدي إلى كارثة بحرية.
- هبوط اضطراري / تحطم طائرة على مياه البحر

## مستويات حالات الطوارئ :

يمكن تقسيم حالات الطوارئ تبعاً لتأثيرها أو اتساعها أو امتدادها ومدى خطورتها أو ما قد ينجم عنها من أضرار أو مدي إمكانية السيطرة عليها علي النحو التالي :

### 1. حالة طوارئ من المستوى الأول :

هي الحالة التي لا تشكل خطورة خارج نطاق مكان الحادث ويمكن السيطرة علي الموقف تماما بواسطة الأفراد العاملين بالموقع وبالإمكانات المتاحة لديهم.

وفي هذه الحالات يتولى مسؤولي المنطقة مكان الحادث بالسيطرة علي الموقف بواسطة الأفراد العاملين بالموقع والتنسيق مع فرق الإطفاء المتواجدة بالموقع لاحتواء الحادث و تقدير ما إذا كان بحاجة إلي تنفيذ إجراءات خطة الطوارئ من عدمه تبعاً لتقدير الموقف و احتمالات تطوره, وارسال تقرير الي الهيئة البحرية الاردنية لادخالها في سجل الراديو .

ويشمل هذا المستوى ايضاً طلب الاستعانة من اي جهة خارج المنشأ دون الحاجة الي تفعيل خطة الطوارئ الشاملة بعد التنسيق مع الهيئة البحرية الاردنية .

### 2. حالة طوارئ من المستوى الثاني :

وهي الحالة التي تشكل خطر الاتساع أو الامتداد أو الانتشار و عدم إمكانية السيطرة الفورية وتتطلب إعلان حالة الطوارئ الشاملة وتدخل فرق مواجهة الطوارئ حسب الخطة الموضوعة.

ويستوجب ذلك تشغيل غرفة عمليات الطوارئ واستدعاء كافة المسؤولين و الأفراد المنوط بهم تنفيذ الخطة.

### 3. حالة طوارئ من المستوى الثالث :

وهي ما يطلق عليها تعبير الكارثة والتي يفقد فيها السيطرة على الموقف وتتطلب تدخل جهات اخرى للمساعدة على المستويين الوطني والدولي.

## المهام الرئيسية :

### الهيئة البحرية الاردنية

أ. عند استلام نداء اشارة الإستغاثة او الطوارئ من أي سفينة تتعرض لكارثة أو حادث بحري ضمن المياه الاقليمية الاردنية وخليج العقبة تقوم بابلاغ جميع الجهات المعنية من اجل تفعيل خطط الطوارئ الفرعية لدى هذه الجهات وادارة الحادث ضمن الامكانيات المتوفرة , تعمل على تفعيل غرفة عمليات رئيسية او اي مكان يتم الاتفاق عليه و تفعيل غرفة طوارئ مساندة في قسم الاتصالات البحرية و ادارة مسرح العملية حسب نوع الحدث , ومراقبة اعمال الارشاد البحري والملاحة ومتابعة اعمال البحث والانقاذ البحري ضمن المياه الاقليمية وخارجها .

**يكون الرئيس البحري بالهيئة ( Harbor master ) هو قائد مسرح العمليات (OSC) للاشراف على عملية التعامل مع الحدث بالتنسيق مع ضباط العمليات من مندوبين الجهات الاخرى .**

ب. تقوم كافة الأجهزة الحكومية والقوات المسلحة الأردنية والقوة البحرية والزوارق الملكية والأمن العام والأجهزة الأمنية المختلفة والقطاع الخاص في محافظة العقبة بالتحرك الفوري وكل حسب اختصاصه بتفعيل خطط الطوارئ الفرعية المعتمدة لديها وتوفير إمكانياتها للتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري ضمن المياه الإقليمية أو في خليج العقبة وللتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري بالشكل المناسب.

ج . يقوم مشغلي الارصفة بتفعيل اجراءات وخطة الطوارئ الفرعية المعتمدة لديهم وتوفير كافة الامكانيات للتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري ضمن المياه الإقليمية أو في خليج العقبة بالشكل المناسب.

د . تقوم السفينة بتفعيل خطة الطوارئ الخاصة بها المعتمدة من دولة العلم .

## التنفيذ:

### أولاً: الجهات المعنية بالتنفيذ :

الهيئة البحرية الأردنية (غرفة العمليات الرئيسية والناطق الاعلامي الرسمي)
المركز الوطني للامن وادارة الازمات
وزارة الداخلية / محافظة العقبة
القيادة العامة للقوات المسلحة الأردنية / مديرية العمليات المشتركة
القوة البحرية والزوارق الملكية
دائرة المخبرات العامة /العقبة
مديرية الامن العام /شرطة العقبة

مديرية الامن العام / دفاع مدني العقبة
مديرية الامن العام / قوات الدرك العقبة
سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة
شركة تطوير العقبة
الجمارك الأردنية / مديرية جمرك العقبة
مستشفى الامير هاشم العسكري
مديرية صحة العقبة
نقابة ملاحه الاردن
شركة العقبة للمطارات / مطار الملك حسين الدولي
هيئة تنظيم الطيران المدني
برج ملاحه مطار العقبة
شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ
شركة ميناء العقبة للخدمات البحرية
شركة مناجم الفوسفات الاردنية
شركة ميناء حاويات العقبة
شركة الموانئ الصناعية الاردنية
ميناء الشيخ الصباح
مركز الامير حمزة لمكافحة التلوث
شركة الجسر العربي للملاحه
شركة واحة ايله
نادي اليخوت الملكي
شركة الاردن لتطوير المشاريع السياحية ( تالابيه )
الشركات الخاصة ذات النشاط البحري

## ثانياً: إجراءات وواجبات الجهات المعنية بالتنفيذ:

يجب ان يكون الاجراء مناسب مع نوع ومستوى الحدث/الكارثة:

تفعيل خطة الطوارئ الفرعية لكل جهة :

- **الهيئة البحرية الأردنية**
- استلام نداء الطوارئ او إشارة الاستغاثة او السلامة من السفينة ( التأكد من نوع المساعدة المطلوبة وعلى اساسها يتم تفعيل غرف العمليات في الهيئة البحرية ).
- التأكد ان السفينة في حالة كرب وانها ليست رسالة تجريبية.
- ابلاغ كافة المعنيين بالتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري مباشرة.
- التأكد على السفينة ان تقوم بتفعيل خطة الطوارئ الخاصة بها .
- التأكد من الرصيف المختص على تفعيل خطة الطوارئ الخاصة بها .
- ادامة الاتصالات مع كافة الجهات .
- في حالة الظروف الجوية السيئة والكوارث الطبيعية ( فتح غرفة عمليات رئيسية في محافظة العقبة وتكون برئاسة عطوفة المحافظ وغرفة عمليات مساندة في الهيئة البحرية والمتابعة مع ارساد المطار ) والعمل على البروتوكول البحري في الحالة الجوية السيئة .
- في حالة التلوث البحري(فتح غرفة عمليات رئيسية في المفوضية – مفوضية البيئة و مركز الاميرحمزة لمكافحة التلوث و فتح غرفة عمليات مساندة في الهيئة البحرية) .

- في الحالات الامنية ( فتح غرفة عمليات في القوة البحرية والزوارق الملكية و فتح غرفة عمليات مساندة في الهيئة البحرية) اذا اقتضى ذلك .
- في الحالات الصحية يتم التنسيق مع مديرية صحة العقبة .

## ❖ غرفة العمليات الرئيسية

- التواصل والتنسيق مع المركز الوطني للأمن وإدارة الأزمات
- تفعيل غرفة عمليات رئيسية في الهيئة البحرية الأردنية أو في أي مكان تراه مناسباً وتعيين الناطق الاعلامي الرسمي للتعامل مع الاعلام بالتنسيق مع الجهات المعنية.
- يكون مدير عام الهيئة البحرية هو قائد الغرفة او من ينوب عنه .
- التأكد من وجود كافة المعنيين أو مندوبيهم في غرفة العمليات.
- التأكد من توفر الموارد المطلوبة للمساعدة في التعامل مع الكارثة أو الحادث البحري.
- ادامة الإتصال مع قائد مسرح العمليات والعمل مع الجهات الأخرى على تلبية ما يطلبه لأغراض التعامل مع الكارثة أو الحادث البحري ( الموارد المطلوبة ) .
- ادارة العملية ( التأكيد على قرار اخلاء السفينة سواء داخل المياه الاقليمية او خليج العقبة, التأكيد على قرار صعود افراد الى السفينة للمساعدة سواء بالحريق او انقاذ الارواح , اي قرارات اخرى تخص الحدث بالتنسيق مع ربان السفينة ) .
- الإحصاءات الخاصة بالعملية .
- التحقيق الأولي بالحادث (العمل على التحقيق الأولي في الحادث ورفع تقرير عن أسباب الكارثة أو الحادث إلى الجهات المعنية لبيان الأسباب التي أدت إلى وقوع الحادث ورفع التوصيات اللازمة لتفادي وقوع حوادث مشابهة مستقبلاً .

## ❖ غرفة العمليات الفرعية ( قسم الاتصالات البحرية )

- ابلاغ كافة المعنيين بالتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري مباشرة.
- تفعيل خطة الطوارئ الداخلية بالقسم . ( إجراءات الإبلاغ عن الحوادث )
- ارسال رسائل تحذيرية للسفن كافة على القنوات 77 و 16 .
- التواصل مع السفينة و الارصفة المتخصصة ( التأكد ان السفينة في حالة كرب وانها ليست رسالة تجريبية و اخذ معلومات اولية عن الحادث وبعض التفاصيل مثل طبيعة الحادث ومكانه و وجود اصابات وتقدير حجم الاضرار والمساعدة المطلوبة وغيرها من المعلومات )
- وتمرير المعلومات الى غرفة العمليات الرئيسية و قائد مسرح العملية .
- التأكد من توفر الموارد المطلوبة .
- كتابه الاحداث مع الاوقات على سجل الراديو .
- التواصل مع الجهات الخارجية في حال استقبال اشارة استغاثة مثل المطار و بحث وانقاذ ميناء جدة و ميناء حيفا و مصر ) .
- تعيين منسق اتصالات بحرية. ( متابعة جميع القنوات )
- تأمين سلامة الملاحة للسفن في المياه الاقليمية ( تنظيم و مراقبة حركات السفن ) مع شركة العقبة للخدمات البحرية /قسم الارشاد VTS
- ادامة الإتصال مع قائد مسرح العمليات والعمل مع الجهات الأخرى على تلبية ما يطلبه لأغراض التعامل مع الكارثة أو الحادث البحري على القناة المتفق عليها .
- توفر الخرائط البحرية اللازمة لموقع الحادث في غرفة العمليات.
- متابعة الحالة الجوية مع مندوب الارصاد في مطار الملك حسين العقبة .

## ❖ الرئيس البحري (Harbor Master) في الهيئة البحرية الأردنية هو قائد مسرح العمليات (OSC) لإدارة عملية الحدث حسب نوع الحالة

- يكون الرئيس البحري (Harbor Master) في الهيئة البحرية الأردنية هو قائد مسرح العمليات لإدارة عملية التعامل مع الحادث/الكارثة حسب نوعه ومستواه
- يقوم بالتنسيق مع ضباط العمليات من مندوبي الجهات الأخرى في الموقع .
- تنسيق عمليات البحث والإنقاذ وتوزيع أدوار القطع البحرية المشاركة في التعامل مع الكارثة أو الحادث البحري.
- إدامة الاتصال من موقع الحادث إلى غرفة عمليات الهيئة البحرية الأردنية، القوة البحرية الملكية وغرف العمليات .
- اتخاذ القرار المناسب بالتنسيق مع غرفة العمليات الرئيسية على واقع الحال فيما لو تطلب الأمر إخلاء السفينة عن الرصيف أو بصعود افراد الى السفينة بالتنسيق مع ربان السفينة.
- التواصل المستمر مع السفينة ( نوع الحادث , حجم الحادث , مكان الحادث , نوع المساعدة المطلوبة وطبيعتها , معرفة عن وجود اصابات وغيرها من المعلومات )
- التواصل و التنسيق مع قاده العمليات الميدانية وهم
- القوة البحرية والزوارق الملكية / شركة العقبة للخدمات البحرية/ مركز الامير حمزة / القطع البحرية المساندة / مشغلي الارصفة

## ● القيادة العامة للقوات المسلحة الأردنية / مديرية العمليات الحربية المشتركة القوة البحرية والزوارق الملكية / مستشفى الامير هاشم العسكري:

- فتح غرفة عمليات
- تنسيق عمل جميع الأجهزة الأمنية في محافظة العقبة
- المشاركة في عمليات تصنيف الإصابات والإخلاء من أرصفة الموانئ إلى المستشفيات في مدينة العقبة وتحضير طائرة إخلاء طبي بالتنسيق مع قيادة سلاح الجو الملكي.
- إرسال مندوب لغرفة العمليات الرئيسية في الهيئة البحرية الأردنية.
- وضع إمكانيات القوة البحرية الملكية في حالة تأهب قصوى عند الطلب.
- إدامة الخرائط البحرية اللازمة لموقع الحادث.
- تنسيق عمليات البحث والإنقاذ وتوزيع أدوار القطع البحرية المشاركة في التعامل مع الكارثة أو الحادث البحري.
- إدامة الاتصال من موقع الحادث إلى غرفة عمليات الهيئة البحرية الأردنية، القوة البحرية الملكية وقيادة المنطقة الجنوبية والعمليات المشتركة.
- المشاركة في عمليات إخلاء المصابين من رصيف الميناء إلى المستشفيات في مدينة العقبة.
- معالجة الإصابات الخفيفة في عيادة القوة البحرية الملكية في حال إخلاء الإصابات إليها.
- منع قوارب الصيد والقوارب الزجاجية والقطع البحرية الأخرى من الاقتراب من موقع الكارثة أو الحادث البحري .
- مراقبة وتمرير المعلومات عن أي تحركات في البحر غير طبيعية.
- تأمين طائرات الإخلاء اللازمة لموقع الكارثة أو الحادث البحري.
- الاستعداد للتعامل مع عمليات الإخلاء والإسعاف ومختلف الإصابات.

## ● سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة:

- الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه ضمن الإمكانيات المتوفرة لدى دوائر سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة
- تفعيل خطة الطوارئ الفرعية المعتمدة لديها وتوفير كافة إمكانياتها للتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري ضمن المياه الإقليمية أو في خليج العقبة والتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري بالشكل المناسب.
- إرسال مندوب لغرفة العمليات الرئيسية في الهيئة البحرية الأردنية.

## ● محافظة العقبة:

- التنسيق مع شرطة محافظة العقبة لخصر أعداد المتضررين وتقديم المساعدات الإنسانية اللازمة لهم.
- تفعيل خطة الطوارئ الفرعية المعتمدة لديها وتوفير كافة إمكاناتها للتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري ضمن المياه الإقليمية أو في خليج العقبة والتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري بالشكل المناسب
- تحضير مركز إيواء مناسب والعمل على ادارة وتزويده بكافة الخدمات الضرورية للمتضررين.
- الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه .
- إرسال مندوب لغرفة العمليات الرئيسية في الهيئة البحرية الأردنية.

## ● شرطة محافظة العقبة:

- تسهيل حركة السير على الطرق وداخل مدينة العقبة لتسهيل حركة سيارات الإسعاف والإطفاء و تأمين الترفيه الامني لها عند الحاجة .
- عمل طوق امني لمنطقة الكارثة او الحادث البحري عبر نشر نقاط على الطرق المؤدية اليه لمنع دخول الاليات والمواطنين غير مصرح لهم .
- المحافظة على الأمن والهدوء بين المواطنين ومنع تجمهر المواطنين
- العمل على تصنيف الركاب وأطقم السفن المنكوبة ومعرفة التفصيلات الكاملة عنهم من حيث (الجنس والعمر والجنسية ومكان الإقامة) وأي معلومات أخرى ضرورية.
- عمل نقاط غلق على الطرق المؤدية إلى منطقة الكارثة أو الحادث البحري لمنع دخول السيارات والآليات غير الضرورية إلى منطقة الحادث وابعاد الجمهور عن المنطقة.
- تنظيم كشوفات بأسماء الوفيات والمصابين والمفقودين.
- إرسال ضابط ارتباط الى غرفة العمليات الرئيسية في الهيئة البحرية الاردنية.
- إرسال ضابط ارتباط الى غرفة العمليات في القوة البحرية والزوارق الملكية .
- تقديم الاسناد والدعم لمجموعات الدفاع المدني عند الحاجة .
- البدء بالتحقيق الجنائي حول الحادث وتحديد هوية الضحايا بالتنسيق مع المختبر الجنائي والجهات ذات العلاقة .
- تأمين الحماية لمركز الايواء ان وجدت
- تمرير المعلومات الاولية الى المعنيين اولا باول .
- الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه .

## ● قوات الدرك :

- اتخاذ الإجراءات الأمنية اللازمة وفقاً لمهامها.
- تفعيل خطة الطوارئ الفرعية المعتمدة لديها وتوفير كافة إمكاناتها للتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري ضمن المياه الإقليمية أو في خليج العقبة والتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري بالشكل المناسب.
- إرسال مندوب إلى غرفة العمليات الرئيسية المشكلة.

## ● مديرية الدفاع المدني :

- إرسال مندوب إلى غرفة العمليات الرئيسية المشكلة .
- تفعيل غرفة عمليات لمتابعة الحادث البحري ترتبط بغرفة العمليات الرئيسية .

- الاستجابة السريعة لأي نداء حادث إطفاء أو إنقاذ أو إسعاف من خلال المحافظة على الجاهزية الدائمة وتحريك آليات اقرب مركز دفاع مدني (الإطفاء والإنقاذ والإسعاف) لموقع الحادث البحري .
- تقييم الحادث من حيث طبيعته وخطورته وحجمه وطلب الإسناد من مديرية دفاع مدني العقبة إذا لزم الأمر .
- إبقاء جميع مراكز مديرية دفاع مدني العقبة على أهبة الاستعداد للتعامل مع الحادث عند الطلب .
- تحديد منطقة امنة لتجمع الآليات المشاركة في الحادث البحري .
- تمرير معلومات مفصلة عن الحادث إلى غرفة العمليات .
- ارتداء معدات ومهمات الحماية الشخصية أثناء معالجة الحادث والعمل بروح الفريق الواحد
- المشاركة في عملية مكافحة الحريق مع الجهات ذات الاختصاص عند الطلب و بالتنسيق مع الهيئة البحرية الأردنية.
- معالجة الإصابات بشتى أنواعها بأمانة واحترافية عالية.
- تقديم خدمة الإسعاف في موقع الحادث وأثناء نقل الإصابات.
- المشاركة في عملية إخلاء الإصابات من على متن السفينة إلى قاعدة الأمير هاشم بن عبد الله الثاني عند الطلب بالتعاون مع الفرق الخاصة في القوة البحرية الملكية والجهات المعنية في العقبة .
- تحديد منطقة إخلاء طبي آمنة بقاعدة الأمير هاشم بن عبد الله الثاني وإنشاء الخيم الطبية لإخلاء الإصابات وفرزها وتصنيفها وتقديم خدمات الإسعاف الأولية لها حسب أولويات الإسعاف الطبي .
- حصر أعداد الناجين والمصابين والوفيات وتقديم المساعدات الإنسانية اللازمة لهم .
- تقديم الدعم النفسي للمصابين بالتنسيق مع مديرية صحة العقبة ومستشفى الأمير هاشم العسكري .
- نقل الإصابات إلى المستشفيات بالتنسيق مع مديرية صحة العقبة .
- الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه.

### ● مديرية مخابرات العقبة:

- اتخاذ الإجراءات الأمنية اللازمة لتسهيل عمليات الإطفاء والإخلاء والإنقاذ والإيواء.
- إرسال مندوب إلى غرفة العمليات الرئيسية المشكلة
- تفعيل خطة الطوارئ الفرعية المعتمدة لديها وتوفير كافة إمكانياتها للتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري ضمن المياه الإقليمية أو في خليج العقبة والتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري بالشكل المناسب

### ● شركة تطوير العقبة :

- البقاء في حالة استعداد تام لتقديم أي مساعدة تطلب في حينه
- تفعيل خطة الطوارئ الفرعية المعتمدة لديها وتوفير كافة إمكانياتها للتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري ضمن المياه الإقليمية أو في خليج العقبة والتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري بالشكل المناسب
- الإيعاز لمشغلي الارصفة( شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ – شركة الموانئ الصناعية – شركة ميناء العقبة للخدمات البحرية – شركة الكهرباء الوطنية-شركة ميناء حاويات العقبة) بتفعيل اجراءات وخطة الطوارئ الفرعية المعتمدة لديهم وتوفير كافة الامكانيات المتوفرة للتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري ضمن المياه الإقليمية أو في خليج العقبة بالشكل المناسب.

- متابعة الحالة الجوية وتزويد الحالة الجوية اولا بأول لغرفة العمليات المشتركة بإدارة الحدث البحري من خلال غرفة السيطرة ومراقبة الطقس – إدارة السدود والفيضانات شركة تطوير العقبة
- ارسال مندوب إلى غرفة العمليات الرئيسية المشكلة.

### ● شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ:

شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ بما فيها مركز الأمير حمزة لمكافحة التلوث البحري بالزيت.

- فتح غرفة عمليات فرعية.
- إرسال مندوب إلى غرف العمليات الرئيسية
- إرسال سيارات إسعاف واطفائيات لمساعدة الدفاع المدني في عمليات الإطفاء والإخلاء في حال توفرها.
- الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه .
- مشاركة مركز الأمير حمزة لمكافحة التلوث البحري بالزيت إن دعت الحاجة.

### ● شركة ميناء العقبة للخدمات البحرية:

- إبقاء كافة القوارب والقاطرات التابعة للشركة في حالة استعداد قصوى وعمل اللازم في حينه بالتنسيق مع قائد العمليات وغرفة العمليات الرئيسية.
- إرسال مندوب إلى غرف العمليات الرئيسية.
- الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه.
- تفعيل خطة الطوارئ الفرعية المعتمدة لديها وتوفير كافة إمكانياتها للتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري ضمن المياه الإقليمية أو في خليج العقبة والتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري بالشكل المناسب

### ● مديرية صحة محافظة العقبة :

- تخصيص ضباط أرتباط من كوادر مديرية الصحة لغرف العمليات الرئيسية في الهيئة البحرية والقوة البحرية الملكية للتعامل مع حدوث اي طارئ في محافظة العقبة.
  - تشكيل فريق مؤهل من مديرية الشؤون الصحية لمحافظة العقبة للتعامل مع الحالات الطارئة بحيث تتوفر في الفريق الشروط التالية:
1. يجب ان يتضمن الفريق أطباء وتمريض ومسعفين وفنيين ومدربين وحاصلين على شهادات الأنعاش القلبي الرئوي ( ACLS/BLS ).
  2. ان يكون الفريق مستعد بشكل كامل في جميع الأوقات وفي أي لحظة عند حدوث اي طارئ وضرورة توفر بديل لكل شخص من أعضاء الفريق.
  3. ان يكون الفريق مدرب وقادر على تصنيف الحالات الطارئة حسب الخطورة (نظام تصنيف حالات الطوارئ ( ESI ) التالي وذلك لتحديد الأولوية في العلاج والنقل للمستشفى :

Priority Group			Description
Number	Name	Color	
P1	Emergency/Immediate	Red	Patients who have life-threatening injuries that are treatable with a minimum amount of time, personnel, and supplies. These patients also have a good chance of recovery.
P2	Urgent	Yellow	Indicates that treatment may be delayed for a limited period of time without significant mortality or in the ICU setting patients for whom life support may or may not change their outcome given the severity of their illness.
P3	Delayed	Green	Patients with minor injuries whose treatment may be delayed until the patients in the other categories have been dealt with or patients who do not require ICU admission for the provision of life support.
P4	Expectant	Blue	Patients who have injuries requiring extensive treatment that exceeds the medical resources available in the situation or for whom life support is considered futile.
	Dead	Black	Patients who are in cardiac arrest and for which resuscitation efforts are not going to be provided.

- توفير سيارات أسعاف مجهزة بشكل كامل للتعامل مع الحالات الطارئة:  
من حيث أسطوانات الأكسجين وصلاحيتها، عربة الأسعاف والطوارئ والأدوية الطارئة، جهاز تنفس اصطناعي متنقل، معدات السلامة العامة والوقاية الشخصية.....الخ، بحيث يتم التشييك على جاهزية هذه السيارات بشكل مستمر من خلال تقرير يومي يتم تعبئته من أحد أعضاء فريق الطوارئ يحتوي على جميع العناصر اللازم توافرها وجاهزيتها في عربة الأسعاف والطوارئ.
- توفير كرفانات متنقلة ومجهزة بشكل كامل للتعامل مع حدوث أي طارئ ويتم التشييك على هذه الكرفانات والتأكد من جاهزيتها من قبل فريق الطوارئ الذي تم تشكيله في مديرية صحة العقبة.

#### ● نقابة ملاحه الاردن :

- التنسيق بين كافة الجهات المتعاملة مع الحادث البحري وقباطنة السفن المنكوبة.
- إرسال مندوب إلى غرفة العمليات الرئيسية المشكلة

#### ● المجمعات الصناعية:

- البقاء في حالة استعداد تام لتقديم أي مساعدة تطلب في حينه
- تفعيل خطة الطوارئ الفرعية المعتمدة لديها وتوفير كافة إمكانياتها للتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري ضمن المياه الإقليمية أو في خليج العقبة والتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري بالشكل المناسب
- إرسال مندوب إلى غرفة العمليات الرئيسية المشكلة

#### ● الجمارك الأردنية / مديرية جمرک العقبة:

- تنسيق دخول وخروج التجهيزات واللوازم والأشخاص عبر مركزي جمرک وادي عربة ووادي اليتيم.
- إرسال مندوب إلى غرفة العمليات الرئيسية المشكلة

#### ● شركة الجسر العربي للملاحة :

- إبقاء كافة القوارب والسفن التابعة للشركة في حالة استعداد قصوى وعمل اللازم في حينه بالتنسيق مع قائد العمليات وغرفة العمليات الرئيسية.
- تفعيل خطة الطوارئ الفرعية المعتمدة لديها وتوفير كافة إمكانياتها للتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري ضمن المياه الإقليمية أو في خليج العقبة والتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري بالشكل المناسب
- إرسال مندوب إلى غرف العمليات الرئيسية.
- الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه.

### ● مطار الملك الحسين الدولي/ شركة العقبة للمطارات:

في حال استدعت الحاجة لتأسيس جسر جوي وبناء على طلب الهيئة البحرية الأردنية

- فتح غرفة عمليات مطار الملك الحسين الدولي.
- إرسال مندوب لغرفة العمليات الرئيسية في الهيئة البحرية الأردنية.
- تسهيل عمل وتوفير عمليات التزود بالوقود لطائرات البحث والأنفاذ وطائرة الإخلاء الطبي.
- المساعدة على استصدار تصاريح الطيران للرحلات المتعلقة بالجسر الجوي وبالتنسيق مع هيئة تنظيم الطيران المدني.
- توفير الخدمات والتسهيلات المتاحة بالمطار لطائرات واطقم وركاب الرحلات الخاصة بالجسر الجوي.
- تنسيق عمل جميع الأجهزة المعنية في مطار الملك الحسين الدولي لتسهيل الرحلات الخاصة بالجسر الجوي.

### ● شركة الموانئ الصناعية الاردنية :

- فتح غرفة عمليات فرعية.
- إرسال مندوب إلى غرف العمليات الرئيسية
- العمل حسب خطة الطوارئ الخاصة . تفعيل خطة الطوارئ الفرعية المعتمدة لديها وتوفير كافة إمكانياتها للتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري ضمن المياه الإقليمية أو في خليج العقبة والتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري بالشكل المناسب
- الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه .

### ● ميناء حاويات العقبة :

- فتح غرفة عمليات فرعية.
- إرسال مندوب إلى غرف العمليات الرئيسية , تأسيس نقطة اتصال مع غرفة العمليات الرئيسية .
- إرسال سيارات إسعاف واطفائيات لمساعدة الدفاع المدني في عمليات الإطفاء والإخلاء في حال توفرها.
- الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه .

### ● شركة الاردن لتطوير المشاريع السياحية (تالابية )

- التواصل مع أصحاب القوارب الخاصة وأصحاب القوارب التجارية المشتركة في المارينا من أجل إيصال التعليمات والتوجيهات والتحذيرات الصادرة من غرفة العمليات الرئيسية في الهيئة البحرية الاردنية والقوة البحرية والزوارق الملكية بما في ذلك إعلامهم عن تطورات الموقف (وحسب الحاجة للمعرفة)، الإبتعاد عن منطقة الحادثة، أو طلب المساعدة من القوارب الموجودة بالقرب من منطقة الحادث وأي تعليمات أخرى تصدر بهذا الخصوص.
- السماح للقوارب التي تقوم بعمليات الإنقاذ والإخلاء، بالدخول إلى المارينا وذلك للعمل على إخلاء المصابين أو تحميل المسعفين أو أي عمليات أخرى تساهم في عمليات الإنقاذ (وذلك إذا تعذر دخول وخروج هذه القوارب من المواقع الأخرى) وتخصيص أماكن خاصة في المارينا لمثل هذه العمليات.
- السماح لسيارات وفرق الإسعاف والإنقاذ والجهات الرسمية الدخول إلى المارينا من أجل إستقبال من يتم إنقاذهم.
- إرسال مندوب من الشركة / المارينا إلى غرفة العمليات الرئيسية للتنسيق (إذا دعت الحاجة وإذا طلب منا ذلك).

## ● مارينا واحة ايلة :

- التواصل مع أصحاب القوارب الخاصة وأصحاب القوارب التجارية المشتركة في المارينا من أجل إيصال التعليمات والتوجيهات والتحذيرات الصادرة من غرفة العمليات الرئيسية في الهيئة البحرية الاردنية والقوة البحرية والزوارق الملكية بما في ذلك إعلامهم عن تطورات الموقف (وحسب الحاجة للمعرفة)، الإبتعاد عن منطقة الحادثة، أو طلب المساعدة من القوارب الموجودة بالقرب من منطقة الحادث وأي تعليمات أخرى تصدر بهذا الخصوص.
- السماح للقوارب التي تقوم بعمليات الإنقاذ والإخلاء، بالدخول إلى المارينا وذلك للعمل على إخلاء المصابين أو تحميل المسعفين أو أي عمليات أخرى تساهم في عمليات الإنقاذ (وذلك إذا تعذر دخول وخروج هذه القوارب من المواقع الأخرى) وتخصيص أماكن خاصة في المارينا لمثل هذه العمليات.
- السماح لسيارات وفرق الإسعاف والإنقاذ والجهات الرسمية الدخول إلى المارينا من أجل إستقبال من يتم إنقاذهم.
- إرسال مندوب من الشركة / المارينا إلى غرفة العمليات الرئيسية للتنسيق (إذا دعت الحاجة وإذا طلب منا ذلك) .

## ● نادي اليخوت الملكي الاردني :

- فتح غرفة عمليات فرعية للتواصل والتنسيق مع غرفة العمليات الرئيسية لتلقى التعليمات الخاصة بالحالة وحسب خطة الطوارئ .
- التواصل مع القوارب الخاصة والتجارية الموجودة في مرسى نادي اليخوت الملكي الاردني لتزويدهم بالتعليمات و التوجيهات و التحذيرات الصادرة عن غرفة العمليات الرئيسية و الابتعاد عن مناطق الخطر .
- التنسيق مع القوارب الخاصة و التجارية في حال تم طلب المساعدة ضمن توجيهات الجهة المسؤولة .
- إرسال مندوب إلى غرفة العمليات الرئيسية للتنسيق (إذا دعت الحاجة وإذا طلب منا ذلك) .
- السماح للقوارب التي تقوم بعمليات الإنقاذ والإخلاء، الدخول إلى المارينا وذلك للعمل على إخلاء المصابين أو تحميل المسعفين أو أي عمليات أخرى تساهم في عمليات الإنقاذ (وذلك إذا تعذر دخول وخروج هذه القوارب من المواقع الأخرى) وتخصيص أماكن خاصة في المارينا لمثل هذه العمليات .
- وضع كافة الاطقم في حالة تاهب ضمن تعليمات غرفة العمليات الرئيسية .
- الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه

## ثالثاً:" تعليمات التنسيق بين جميع الجهات:

- يتم متابعة تنفيذ هذه الخطة من قبل الهيئة البحرية الأردنية في حال استلام اشارة استغاثة/طوارئ عند حدوث كارثة أو حادث بحري وكل حسب اختصاصه.
- يتم تفعيل غرف العمليات اللازمة فوراً .
- يتم اعتماد الخطط التفصيلية المعتمدة لكافة الكوارث والحوادث البحرية .
- إجراء تمارين وهمية للخطة ووضع سيناريوهات لمواجهة الكوارث والحوادث .

## الخدمات المساندة:

- الوقود : تعبئة كافة الآليات المشاركة بمسرح العمليات بكميات كافية من الوقود
- التموين : تؤمن وجبات الطعام والمياه والأمور الإدارية الأخرى لكافة المشاركين في الواجب من قبل سلطة منطقة العقبة الإقتصادية الخاصة و شركة تطوير العقبة.
- المصابين: تخلى الإصابات إلى مستشفى الأمير هاشم العسكري والمستشفيات والمراكز الصحية الأخرى في مدينة العقبة.
- قوارب خاصة: تهيئة القوارب الخاصة وتجهيزها عند الطلب .

## رابعاً: اماكن اخلاء المصابين:

مناطق الاخلاء الاساسية :

- قاعدة الامير هاشم بن عبدالله الثاني البحرية (القوة البحرية والزوارق الملكية )
- سرية المراقبات (القوة البحرية والزوارق الملكية )
- رصيف المشترك / مؤته .

اماكن اخلاء فرعية :

- مارينا واحة ايلة
- نادي اليخوت الملكي الاردني
- شركة الاردن لتطوير المشاريع السياحية (تالابية )

## القيادة والاتصالات:

أ.غرفة العمليات الرئيسية وتتألف من:

غرفة العمليات الرئيسية والناطق الاعلامي الرسمي مدير عام الهيئة البحرية الأردنية او من ينوب عنه
قائد مسرح العمليات أو مساعده
مندوب عن الهيئة البحرية الأردنية
مندوبين عن القيادة العامة للقوات المسلحة الأردنية
مندوب عن القوة البحرية والزوارق الملكية
مندوب عن مديرية مخابرات العقبة
مندوب عن محافظة العقبة.
مندوب عن مديرية شرطة محافظة العقبة
مندوب عن مديرية دفاع مدني العقبة
مندوب عن قوات الدرك
مندوب عن سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة
مندوب عن شركة تطوير العقبة
مندوب عن القيادة العامة للقوات المسلحة الأردنية / مستشفى الامير هاشم العسكري
مندوب عن مديرية صحة محافظة العقبة
منسق عمليات إدارة الكارثة أو الحادث البحري

مندوب عن شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ
مندوب عن شركة العقبة للخدمات البحرية
مندوب عن شركة الجسر العربي للملاحة / حسب الحاجة
مندوب عن مركز الأمير حمزة لمكافحة التلوث البحري/ حسب الحاجة
مندوب شركة الجسر العربي للملاحة / حسب الحاجة
مندوب شركة العقبة للمطارات / حسب الحاجة
أي جهة أخرى مشغلة للأرصعة / حسب الحاجة

## ب. الاتصالات:

تستخدم أجهزة الإتصال البحرية التالية:

1. الهيئة البحرية الاردنية / قسم الاتصالات البحرية القناة ( VHF 77 ) ( VHF 16 ) .
2. القوة البحرية والزوارق الملكية قناة (VHF 71).
3. أجهزة شركة ميناء العقبة للخدمات البحرية القناة (VHF 12) (VTS).
4. أجهزة الإتصال الثابتة واليدوية الموجوده على القطع البحرية المشاركة.
5. تستخدم الهواتف الثابتة والنقالة وأجهزة (VHF) المتنقلة في غرف العمليات ومسرح العمليات.

في حالة الحوادث والكوارث البحرية يتم تحديد قناة اتصال من قبل قائد مسرح العملية للتواصل والتنسيق بين جميع الجهات المعنية

## ج. السيطرة:

تعتبر غرفة العمليات الرئيسييه الجهة العليا المسؤولة عن إدارة مسرح العمليات الكلي.

## خامسا" : التمارين :

- يجب عمل تمرين ميداني مرة واحده على الاقل سنويا او مرة كل 18 شهر بحد اقصى ويحفظ بسجل خاص بالتمارين .
- يجب عمل تمرين مكتبي مرة واحده على الاقل سنويا .

## سادسا" : مراجعة الخطة :

يجب مراجعته خطة و اجراءات مواجهة الكوارث والحوادث البحرية في المياه الإقليمية الأردنية و خليج العقبة مرة واحدة على الأقل سنويا او كلما تطلب ذلك .

### الملاحق:

- الملحق (1) هواتف خطة الطوارئ
- الملحق (2) قواعد السلامة العامة
- الملحق (3) قنوات وتعليمات الاتصالات
- الملحق (4) مخطط إدارة الكوارث والحوادث البحرية
- الملحق (5) مخطط الاتصال في حالات الكوارث والحوادث البحرية
- الملحق (6) الاجراءات العملية عند حدوث حدث
- الملحق (7) بروتوكول التعامل مع الظروف الجوية السيئة او الصعبة

### الملحق (1)

## أرقام هواتف خطة الطوارئ

رقم الهاتف	الاسم	اسم الجهة	#
0797212220	المحطة الساحلية الاردنية	الهيئة البحرية الاردنية	*
032022694	الخط الساخن / قسم الاتصالات		
032015858/1 29	المقسم		
<b>القنوات العاملة على مدار الساعة على جهاز ال VHF 77 / 12 / 16</b>			
032014139	المحافظ	المحافظة	1
032013972	المقسم	المحافظة	2
0799683338	خالد النجادات	مخابرات	3
032032981	المقسم	الاستخبارات	4
032014140	العمليات	شرطة العقبة	5
032090580			
0777719714	عمر العطوي	القوة البحرية	6
032012414	المفرزة	القوة البحرية	7
032090230	الرئيسي	القوة البحرية	8
032090572	العمليات	القوة البحرية	9
911	911	الدفاع المدني	10
0795333999	حسين الصفدي	عطوفه الرئيس التنفيذي لشركة تطوير العقبة	11
0795756187	محمد السكران	المدير التنفيذي لشركة تطوير العقبة	12
0797874454	محمد الهالات	منسق النقل ولوجستيات لشركة تطوير العقبة	13

032092030	المقسم	مستشفى الامير هاشم	14
032013713	المقسم	مديرية الصحة	15
0777612035	تغريد المعاينة	مفوضية البيئة	16
0799496956	محمد الكباريتي	مفوضية البيئة	17
0795254161	الرقابة الجمركية	الجمارك الاردنية	18
032014031	المقسم	شركة العقبة لادارة وتشغيل الموانئ	19
0775463896	بدر الكيال	شركة العقبة لادارة وتشغيل الموانئ	20
0774563895	محمد الهالوي	شركة العقبة لادارة وتشغيل الموانئ _ رصيف النفط	21
0797483822	عامر الهلالات	شركة العقبة لادارة وتشغيل الموانئ	22
0777400093	ركاد الهلالات	شركة العقبة لادارة وتشغيل الموانئ	23
0775463897	.علي ياسين	مركز حمزة للتلوث	24
0795242615	محمد عبيد	مركز حمزة للتلوث	25
0775451067 032091804	السيطرة	ميناء الحاويات ACT	26
0775441801	فراس الطويل	ميناء الحاويات ACT	27
0775441805 0320918050	عبدالوهاب	ميناء الحاويات ACT	28
032720017	ارضي	شركة العقبة للخدمات VTS	29
032720016	فاكس	شركة العقبة للخدمات VTS	30
0791698770	خلوي	شركة العقبة للخدمات VTS	31
0791698770	ظافر الفريحات	شركة العقبة للخدمات VTS	32
0797117954	.ختام الحوامدة	ميناء الفوسفات	33
0799627666	المشرف المناوب	رصيف LNG	34
0795904407	رفاد الرفايعة	ميناء الفوسفات	35
0797117859	محمد الجراح	ميناء الفوسفات	36
032013713	المقسم	مصفاة البترول	37
0796131711	صبري الدقامسة	مصفاة البترول	38
0799081333	احمد جميل	الموانئ الصناعية	39
032014293	المقسم	البوتاس	40
032014077	المقسم	الحرارية	41
0779454545	سليم الفرخ	نادي اليخوت الملكي	42
0777755977	عادل المعاني	ايله	43
0789444447	معاذ الهلالات	تالابيه	44
0777791214	سالم الطراونة	تالابيه	
0791274444	ابراهيم الافغاني	الجسر العربي	45
0791024090	عبدالكريم الصعوب	الجسر العربي	46
032091999	المقسم	الجسر العربي	47
7607928238	سامي علاونة	رئيس وحدة السلامة والبيئة المطار	48
0789968124	ابراهيم الزبود	مسؤول الملاحة برج المطار	49
0797115159	رمزي عرفات	عطوفة الرئيس التنفيذي شركة العقبة للمطارات/ مدير مطار الملك الحسين	50

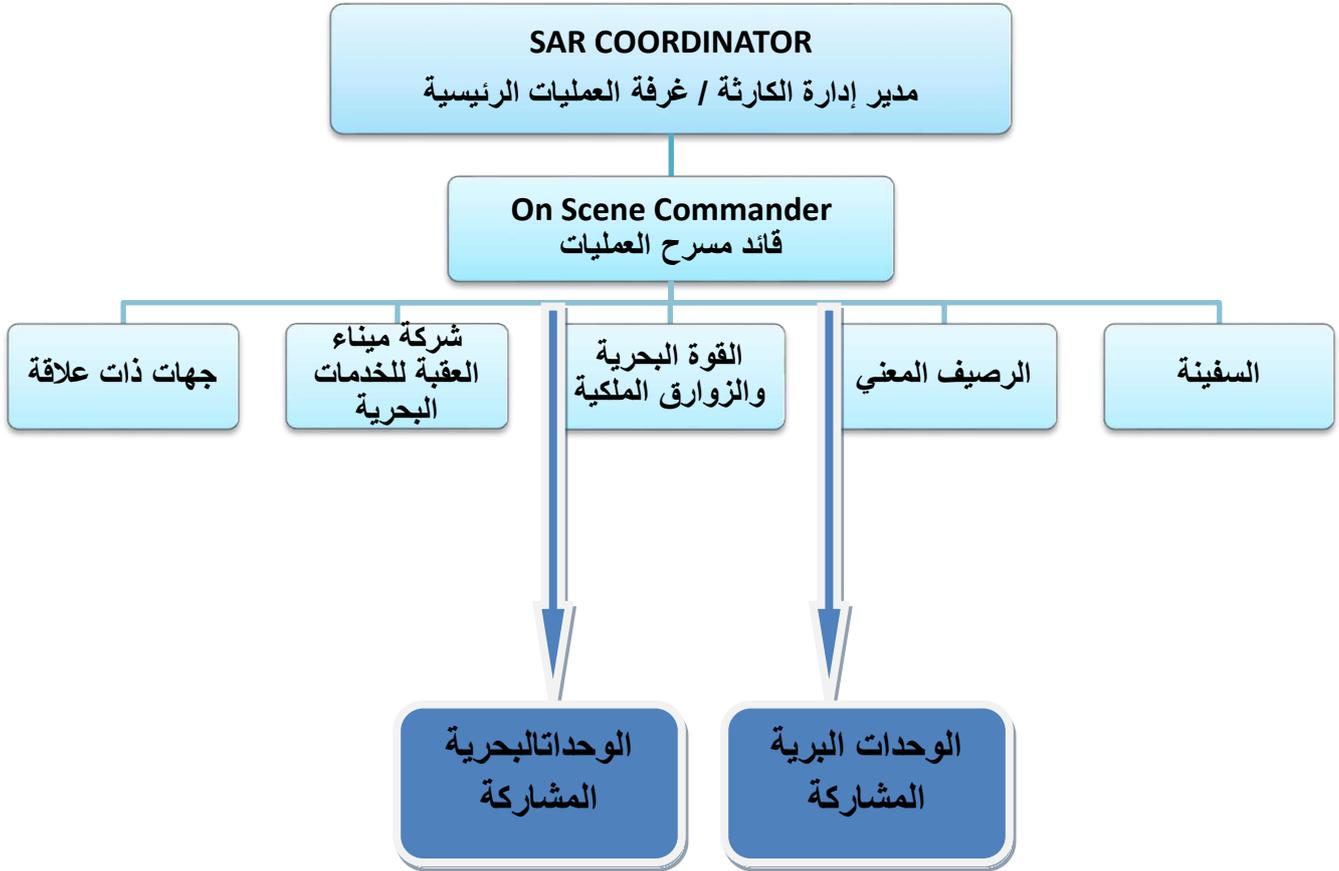
0797315037	مناوب العمليات الأرضية	قسم العمليات الأرضية مطار الملك الحسين الدولي	51
0795532127	جورج دحدل	مندوب نقابة الملاحة العقبة	52

## الملحق (2) قواعد عامة للسلامة

- (1) يتم إتباع كافة الخطوات اللازمة لتحقيق أعلى درجات السلامة العامة (السلامة أولاً).
- (2) الإبقاء على مسافة آمنة من قبل كافة القطع البحرية المشاركة.
- (3) عدم استخدام السرعات العالية من قبل كافة الوحدات البحرية والبرية المشاركة وخاصة سيارات الإسعاف واطفائيات الدفاع المدني (تستخدم السرعة الآمنة في كافة المراحل).
- (4) تستخدم القناة رقم (16) والقناة (77) في الحالات الطارئة والمستعجلة.
- (5) تكون كافة معدات السلامة العامة على القطع البحرية المشاركة بحالة جاهزية تامة.
- (6) يتم تعيين ضابط سلامة عامة من قبل كل مؤسسة مشاركة.
- (7) عدم الاقتراب من السفينة المنكوبة أو موقع الحادث من قبل كافة القطع البحرية المشاركة والمحافظة على مسافة آمنة بينها وبين السفينة.
- (8) أخذ اتجاه الريح بعين الاعتبار أثناء عملية الإطفاء.
- (9) يكون انتشار الأشخاص من البحر من قبل زوارق الإنقاذ فوق الريح وليس تحت الريح مع ابقاء مسافة آمنة بين الشخص وقارب الإنقاذ.
- (10) على جميع الأشخاص المتواجدين في البحر ارتداء ستر النجاة.
- (11) عدم التدخين على متن القوارب المطاطية.
- (12) عدم اقتراب أي قطعة بحرية من الأخرى إلا بعد إعلام قائد القطعة وموافقته على الاقتراب.
- (13) عدم تحميل أشخاص زيادة عن المقرر في قوارب الإنقاذ.
- (14) يتم انتشار الأشخاص من البحر إلى قوارب الإنقاذ عندما تكون القوارب متوقفة تماماً.
- (15) يتم إنزال الأشخاص على أرصفة الميناء بعد ربط قارب الإنقاذ على الرصيف وموافقة قائد القارب.

## الملحق (3) قنوات وتعليمات الاتصالات:

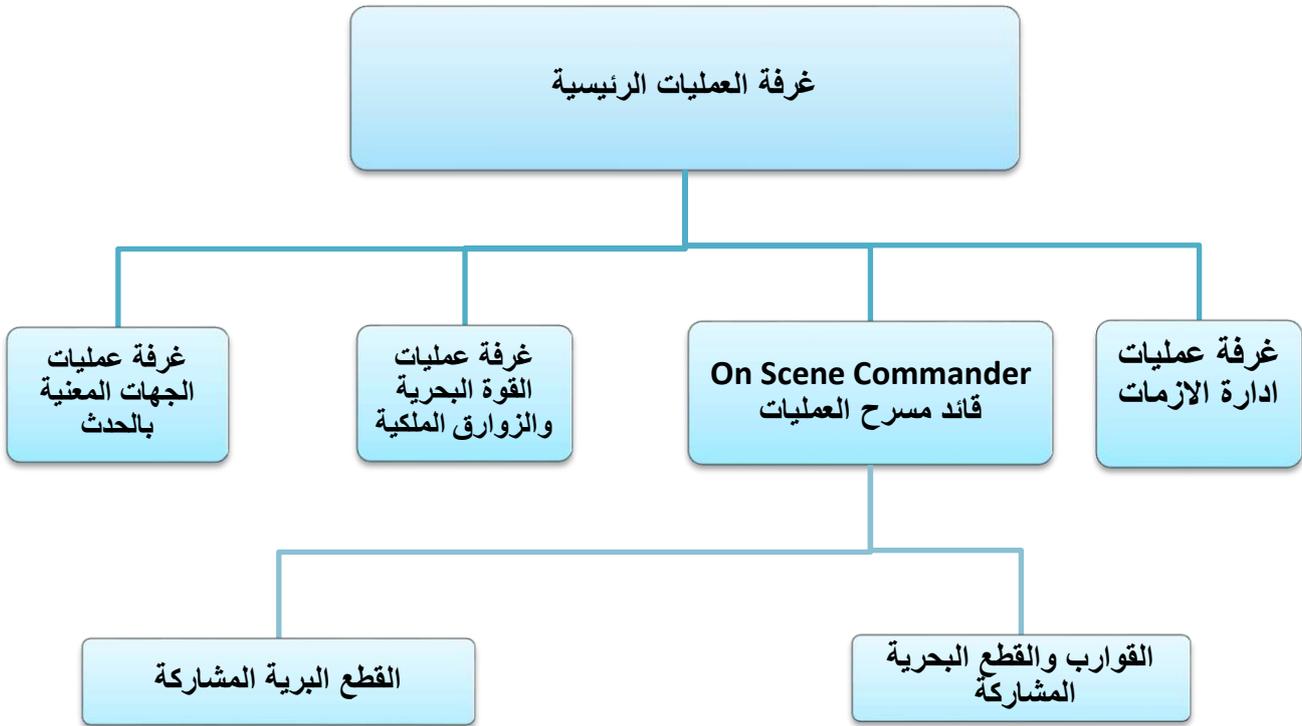
- (1) تستخدم أجهزة (VHF) على القنوات العاملة بين القطع البحرية المشاركة.
- (2) تستخدم الهوائيات الثابتة بين غرف العمليات العاملة والمسؤولين من هيئة السيطرة العليا



- التواصل والتنسيق مع قادة العمليات الميدانية وهم القوة البحرية والزوارق الملكية / شركة ميناء العقبة للخدمات البحرية / مركز الامير حمزة للتلوث / القطع البحرية المساندة / الرصيف

## الملحق (5)

مخطط الاتصال في حالات الكوارث والحوادث البحرية



## الملحق رقم (6)

الاجراءات العملية عند حدوث حدث (sop)

## الموضوع :

نظرا للاهمية الاستراتيجية لميناء العقبة (و الارصفة المتخصصة ) التي تشمل جميع الارصفة لتقاربها من بعض وقربها من الحدود , وخاصة المنطقة الجنوبية تم عمل بعض الامثلة على الاجراءات لبيان طريقة التعامل مع الحدث (السرعة والانجاز) لتقليل الاثر السلبي لها .

## تعريف :

**الحدث :** المقصود به هو احد حالات الكوارث والحوادث البحرية.

**الخطة :** هي خطة و اجراءات مواجهة الكوارث والحوادث البحرية في المياه الإقليمية الأردنية وخليج العقبة .

**خطة الطوارئ الفرعية :** وهي الخطة الداخلية والمتضمنة الاجراء الواجب القيام به كل حسب اختصاصه .

**غرفة عمليات رئيسية :** وهي غرفة عمليات تدار من قبل مدير عام الهيئة البحرية الاردنية او من ينوب عنه ومندوبين الجهات ذات العلاقة وتكون في الهيئة البحرية الاردنية او اي مكان يتم الاتفاق عليه وتعمل على ادارة العملية واخذ القرارات .

**غرفة عمليات فرعية :** هي غرفة فرعية للجهات ذات الاختصاص في ادارتها .

**قائد مسرح العملية :** الرئيس البحري ( **HARBOR MASTER** ) او من ينوب عنه (OSC)

**الاتصالات لخطة الطوارئ وتنظيم حركة السفن :** برج الاتصالات – الهيئة البحرية الاردنية بالتعاون مع شركة العقبة للخدمات البحرية

( VTS ) لتنظيم حركة السفن داخل المياه الإقليمية .

## الجهات ذات الاختصاص :

- الهيئة البحرية الاردنية	- شركة العقبة للمطارات / مطار الملك حسين الدولي .
- القيادة العامة للقوات المسلحة الأردنية / مديرية العمليات المشتركة.	- هيئة تنظيم الطيران المدني / برج ملاحه مطار العقبة .
- القوة البحرية والزوارق الملكية .	- شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ .
- وزارة الداخلية / محافظة العقبة .	- شركة ميناء العقبة للخدمات البحرية .

- دائرة المخابرات العامة / العقبة .	- شركة مناجم الفوسفات الاردنية ,
- مديرية الامن العام / شرطة العقبة .	- شركة ميناء حاويات العقبة .
- مديرية الامن العام / دفاع مدني العقبة .	- شركة الموانئ الصناعية الاردنية .
- مديرية الامن العام / قوات الدرك العقبة .	- ميناء الشيخ الصباح .
- سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة .	- مركز الامير حمزة لمكافحة التلوث .
- شركة تطوير العقبة .	- شركة الجسر العربي للملاحة .
- الجمارك الأردنية / مديرية جمرك العقبة .	- شركة واحة ايله .
- مستشفى الامير هاشم العسكري .	- نادي اليخوت الملكي .
- مديرية صحة العقبة .	- شركة الاردن لتطوير المشاريع السياحية ( تالابيه ) .
- نقابة الملاحة الاردن .	- الشركات الخاصة ذات النشاط البحري

## انواع الحوادث :

ان الاجراء يعتمد على نوع الحادث ونوع الرصيف

❖ حريق على رصيف او اي منشأة على البحر .	❖ اصطدام سفينة برصيف او بسفينة اخرى .
❖ حريق على السفين باماكنها .	❖ هبوط اضطراري / تحطم طائرة على مياه البحر
❖ تسرب المواد النفطية من السفينة تلوث بحري .	❖ هزة أرضية. او الحوادث الناجمة عن القوة القاهرة .
❖ تسرب المواد النفطية من الأنابيب على الرصيف تلوث بحري .	❖ حوادث أمنية او الاعمال التخريبية التي قد تؤدي الى كارثة بحرية .
❖ تسرب المواد الكيميائية تلوث بحري .	❖ سقوط اشخاص في البحر .
❖ غرق سفينة	❖ شط السفن
❖ اي احداث قد تحصل	❖ هبوط اضطراري / تحطم طائرة على مياه البحر .

كل حالة لها اجراء مختلف بعض الشئ عن الاخر حسب نوع الحدث وهنا نقوم على عمل تقييم للحالة وكيفية معالجته

## (RISK ASSESSMENT)

الاجراءات العملية عند حدوث حدث على السفينة :

انواع الحوادث التي قد تحدث في السفينة :

### **1. الحريق :**

- حريق داخل غرف المعيشة او غرفة القيادة .
- حريق على سطح السفينة او العنابر .
- حريق غرفة المحركات
- حريق على الرصيف .

## اجراء التعامل مع نداء الاستغاثة :

- تستقبل الهيئة البحرية الاردنية رسالة طلب مساعده Urgency Message من ربان السفينة pan ...pan ...pan الى برج الاتصالات وتحتوي الرسالة على ( اسم السفينة / اشارة نداء السفينة / علم السفينة / عدد افراد الطاقم / الاضرار الناتجة عن الحادث / نوع الحريق ومكانه وحجمه / الاجراءات التي تم اتخاذها و الاطراف المشتركة بالمكافحة / المساعده المطلوبة .

### أ. اجراء السفينة :

- اطلاق جرس الانذار .
- تفعيل خطة الطوارئ الخاصة بها .
- توقيف عملية الشحن او التفريغ .
- انزال من هم غير افراد الطاقم .
- تبليغ برج المراقبة على قناة 77 .
- تشغيل المحركات والاستعداد للمغادرة الرصيف .
- تجهيز معدات الطوارئ لفك الرباط عن الرصيف .
- التبليغ عن نوع المساعدة المطلوبة من الخارج .
- الاتصال الدائم مع قائد مسرح العملية .

### ب. اجراء الرصيف :

- تفعيل خطة الطوارئ الخاصة به.
- فتح غرفة عمليات .
- ايقاف عمليات الشحن او التفريغ
- الاستعداد لمغادرة السفينة
- التاكيد من عدم وجود افراد ليس لديهم عمل في المنطقة
- تبلغ الهيئة البحرية الاردنية .
- التواصل الدائم مع قائد مسرح العملية
- التبليغ عن اي مساعدة ودعم خارج .

### ج. اجراءات الهيئة البحرية

- استلام النداء ويتم ابلاغ الرئيس المباشر .
- تفعيل خطة الطوارئ والعمل على الاجراء .
- تفعيل نظام اتصالات الطوارئ .
- تفعيل نظام اتصالات الطوارئ على قناة تردد قصير جدا VHF راديو قناة ( ) نداء واجابة وتحدد القناة من قبل قائد مسرح العمليات .
- تسجيل الاحداث بالوقت (سجل الراديو )
- فتح غرفة عمليات رئيسية .
- فتح غرفة عمليات قسم الاتصالات البحرية
- تجهيز / تفعيل خطة اخراج السفينة من على الرصيف من اجل تفادي انتشار الحريق الى باقي الارصفة او الى المنشآت الساحلية .
- اتخاذ قرار صعود افراد الى السفينة للمساعدة بعد التنسيق مع ربان السفينة.
- تجهيز / تفعيل خطة اخلاء السفينة من الاشخاص في حالة عدم السيطرة على الحريق بعد موافقة ربان السفينة.

### د. اجراءات الجهات ذات الاختصاص :

## القوة البحرية والزوارق الملكية

- تفعيل خطة الطوارئ والعمل على الاجراء الخاص به وفقا لما ذكر في الخطة .
- فتح غرفة عمليات فرعية .
- التواصل والتنسيق الدائم مع قائد مسرح العملية .
- امداد مسرح الحدث بالامكانيات المتاحة من معدات و افراد .
- ارسال مندوب الى غرفة العمليات الرئيسية .

## دفاع مدنى العقبة

- تفعيل خطة الطوارئ والعمل على الاجراء الخاص بهوفقا لما ذكر في الخطة .
- فتح غرفة عمليات فرعية .
- التواصل والتنسيق الدائم مع قائد مسرح العملية .
- امداد مسرح الحدث بالامكانيات المتاحة من معدات و افراد .
- ارسال مندوب الى غرفة العمليات الرئيسية .

## شركة العقبة للخدمات البحرية

- تفعيل خطة الطوارئ والعمل على الاجراء الخاص به بما وفقا لما ذكر في الخطة .
- فتح غرفة عمليات فرعية .
- التواصل والتنسيق الدائم مع قائد مسرح العملية .
- امداد مسرح الحدث بالامكانيات المتاحة من معدات و افراد .
- ارسال مندوب الى غرفة العمليات الرئيسية .

## ه . اجراءات الجهات ذات الاختصاص المسانده

- تفعيل خطة الطوارئ والعمل على الاجراء الخاص بهوفقا لما ذكر في الخطة .
- فتح غرفة عمليات فرعية .
- التواصل والتنسيق الدائم مع قائد مسرح العملية .
- امداد مسرح الحدث بالامكانيات المتاحة من معدات و افراد .
- ارسال مندوب الى غرفة العمليات الرئيسية .

## 2. تسرب المواد النفطية او تلوث من السفينة وهي متراكية على الرصيف:

### اجراءات المكافحة :

#### أ. اجراء السفينة :

- اطلاق جرس الانذار .
- تفعيل خطة الطوارئ الخاصة بها .
- توقيف عملية الشحن او التفريغ .
- تبليغ برج المراقبة على قناة 77 .
- تشغيل المحركات والاستعداد للمغادرة الرصيف .
- تجهيز معدات الطوارئ لفك الرباط عن الرصيف .
- التبليغ عن نوع المساعدة المطلوبة من الخارج .
- الاتصال الدائم مع قائد مسرح العملية .
- العمل على مكافحة التلوث وفقا للامكانيات المتاحة .
- في حالة عدم قدرة طاقم السفينة على احتواء الحدث يتم الابلاغ لطلب المساعدة الخارجية .

#### ب. اجراء الرصيف :

- يقوم ضابط السلامة العامة المناوب بإطلاق جهاز إنذار على الرصيف .
- الاتصال الفوري مع السفينة وإبلاغها.
- تفعيل خطة الطوارئ الخاصة به.
- فتح غرفة عمليات .
- يقوم مشغل الرصيف المناوب في غرفة الطوارئ الفرعية بالاتصال مع اتصالات برج المراقبة الهيئة البحرية الاردنية وإبلاغهم بواسطة أجهزة الاتصال اللاسلكي قناة ( 77 ) وأرقام الهواتف المشار إليها أعلاه .
- يقوم طاقم الرصيف في البدء بعمليات مكافحة التلوث بالامكانيات المتوفرة على الرصيف
- إيقاف عمليات الشحن او التفريغ
- التواصل الدائم مع قائد مسرح العملية
- التبليغ عن اي مساعدة ودعم خارجي .

#### ج. اجراء الهيئة البحرية

- تفعيل خطة الطوارئ .

- فتح غرفة طوارئ قسم الاتصالات البحرية.
- الرئيس البحري واجرائه .
- تبليغ مفوضية البيئة /سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة.
- تبليغ مركز الامير حمزة للتلوث / شركة العقبة لادارة وتشغيل الموانئ
- تبليغ الدفاع المدني /العقبة .
- عمل تقرير وتسجيل الحادث .

#### د. اجراءات الجهات ذات الاختصاص

#### سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة ( مفوضية البيئة )

- تفعيل خطة الطوارئ .
- متابعة مكافحة التلوث والتحقيق بالحادث .
- تبليغ مركز الامير حمزة لمكافحة التلوث .
- التواصل مع الرئيس البحري .
- عمل تقرير .

#### مركز الامير حمزة لمكافحة التلوث

- تفعيل خطة الطوارئ .
- متابعة المكافحة .
- التواصل مع الرئيس البحري .
- عمل تقرير .

#### ه. اجراءات الجهات ذات الاختصاص المسانده (وفقا لما ذكر في الخطة )

- تفعيل خطة الطوارئ والعمل على الاجراء الخاص به وفقا لما ذكر في الخطة .
- فتح غرفة طوارئ فرعية .
- التواصل والتنسيق الدائم مع قائد مسرح العملية .
- امداد مسرح الحدث بالامكانيات المتاحة من معدات و افراد .

3. انواع الحوادث التي قد تحدث على السفينة في منطقة المرسى :
- حريق / غريق / تصادم / تلوث / تعطل محركات / وغيرها من الاحداث .

### مثال حريق

### اجراءات المكافحة :

#### أ. اجراء السفينة

- اطلاق جرس الانذار .
- تفعيل خطة الطوارئ الخاصة بها .
- انزال من هم غير افراد الطاقم .
- تبليغ برج المراقبة على قناة 77 .
- تشغيل المحركات والاستعداد لمغادرة المرسى .
- تجهيز المخطاف للمغادرة .
- التبليغ عن نوع المساعدة المطلوبة من الخارج .
- الاتصال الدائم مع قائد مسرح العملية .

#### ب. اجراء الهيئة البحرية

- تفعيل خطة الطوارئ .
- فتح غرفة طوارئ رئيسية .
- فتح غرفة طوارئ قسم الاتصالات البحرية .
- الرئيس البحري واجرائه .
- الاتصال الفوري مع شركة العقبة للخدمات البحرية لاختلاء الباخرة او اجراء عملية اطفاء .
- الاتصال الفوري مع القوة البحرية والزوارق الملكية لعمل طوق امني و تقديم المساعدة .
- نشر تحذير ملاحي للسفن والقطع البحرية القريبة منها .
- قرار اخلاء السفينة من المرسى .
- عمل تقرير وتسجيل الاحداث

#### ج . اجراءات الجهات ذات الاختصاص

##### القوة البحرية الملكية الاردنية

- تفعيل خطة الطوارئ والعمل على الاجراء الخاص به بما ذكر لاحقا في الخطة .
- فتح غرفة عمليات فرعية .
- التواصل والتنسيق الدائم مع قائد مسرح العملية .
- امداد مسرح الحدث بالامكانيات المتاحة من معدات و افراد .
- ارسال مندوب الى غرفة العمليات الرئيسية .

##### شركة العقبة للخدمات البحرية

- تفعيل خطة الطوارئ والعمل على الاجراء الخاص به بما ذكر لاحقا في الخطة .
- فتح غرفة عمليات فرعية .
- التواصل والتنسيق الدائم مع قائد مسرح العملية .
- امداد مسرح الحدث بالامكانيات المتاحة من معدات و افراد .
- ارسال مندوب الى غرفة العمليات الرئيسية .

#### د. اجراءات الجهات ذات الاختصاص المسانده (وفقا لما ذكر في الخطة)

- تفعيل خطة الطوارئ والعمل على الاجراء الخاص به وفقا لما ذكر في الخطة .
- فتح غرفة طوارئ فرعية.
- التواصل والتنسيق الدائم مع قائد مسرح العملية .
- امداد مسرح الحدث بالامكانيات المتاحة من معدات و افراد .

#### 4 . في حالة نشوب حريق على رصيف يتم اتخاذ الإجراءات التالية:

1. يقوم ضابط السلامة العامة المناوب بإطلاق جهاز إنذار الحريق على الرصيف وهو زامور طويل مستمر
2. الاتصال الفوري مع السفينة وإبلاغها.
3. تفعيل خطة الطوارئ الخاصة به.
4. فتح غرفة عمليات .
5. يقوم المشغل المناوب في غرفة الطوارئ بالاتصال مع اتصالات برج المراقبة الهيئة البحرية الاردنية وإبلاغهم بواسطة أجهزة الاتصال اللاسلكي قناة (77) وأرقام الهواتف المشار إليها أعلاه.
6. يقوم طاقم الرصيف في البدء بعمليات مكافحة الحريق بإمكانيات الإطفاء المتوفرة على الرصيف والموزعة على جميع مناطق الرصيف سواء الاتوماتيكي أو اليدوية لحين وصول اليات الإطفاء
7. يقوم ربان السفينة بتشغيل مضخات الإطفاء وضغط الخطوط للاستفادة منها فوراً وحسب حاجة مسؤول الرصيف المناوب
8. تقوم شركة ميناء العقبة للخدمات البحرية بإرسال القاطرات المناسبة للوضع القائم للمشاركة للتنسيق في حينها
9. إيقاف عمليات الشحن او التفريغ
10. الاستعداد لمغادرة السفينة
11. التأكد من عدم وجود افراد ليس لديهم عمل في المنطقة
12. التواصل الدائم مع قائد مسرح العملية
13. التبليغ عن اي مساعدة ودعم خارج .

#### ب. اجراء الهيئة البحرية الاردنية :

- تفعيل خطة الطوارئ والعمل على الاجراء
- فتح غرفة طوارئ رئيسية .
- فتح غرفة طوارئ قسم الاتصالات .
- الرئيس البحري واجرائه .
- قرار اخلاء السفينة من الرصيف

#### ب . إجراءات الجهات ذات الاختصاص (وفقا لما ذكر في الخطة )

- تفعيل خطة الطوارئ والعمل على الاجراء وفقا لما ذكر في الخطة .
- فتح غرفة طوارئ فرعية .
- التواصل والتنسيق الدائم مع قائد مسرح العملية .
- امداد مسرح الحدث بالامكانيات المتاحة من معدات و افراد .

#### 5 . حادث هبوط اضطراري او تحطم طائرة على مياه البحر

## واجبات الجهات المعنية بالتنفيذ:

### مطار الملك الحسين الدولي/ شركة العقبة للمطارات:

1. فتح غرفة عمليات مطار الملك الحسين الدولي والتنسيق المستمر مع الغرفة الرئيسية لعمليات الهيئة البحرية الأردنية.
2. تقديم المشورة وتنسيق الدعم الفني لعمليات البحث والإنقاذ وعمليات انتشار حطام الطائرة.
3. إرسال مندوب لغرفة العمليات الرئيسية في الهيئة البحرية الأردنية.
4. تسهيل عمل فريق التحقيق بحوادث الطائرات مع وبالتنسيق مع غرفة عمليات الهيئة البحرية الأردنية.
5. تسهيل عمل وتوفير عمليات التزود بالوقود لطائرات البحث والأنفاذ وطائرة الاخلاء الطبي.
6. المساعدة على استصدار تصاريح الطيران للرحلات المتعلقة بالجسر الجوي وبالتنسيق مع هيئة تنظيم الطيران المدني.
7. توفير الخدمات والتسهيلات المتاحة بالمطار لطائرات واطقم وركاب الرحلات الخاصة بالجسر الجوي.
8. تنسيق عمل جميع الأجهزة المعنية في مطار الملك الحسين الدولي لتسهيل الرحلات الخاصة بالجسر الجوي.
9. ارسال مندوب الخطوط الجوية او وكيل الرحلة الى غرفة العمليات الرئيسية .

### الهيئة البحرية الأردنية:

- عند استلام نداء الطوارئ او إشارة الاستغاثة او الإبلاغ من قبل مطار الملك الحسين الدولي او سفينة شاهدت الحادث (يتم تفعيل غرف العمليات في الهيئة البحرية).
1. ابلاغ كافة المعنيين بالتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري مباشرة.
  2. التأكد من الرصيف المختص على تفعيل خطة الطوارئ الخاصة بها.
  3. ادامة الاتصالات مع كافة الجهات.
  4. انقاذ الأرواح من حيث انتشار الناجين ومن ثم تصنيف إصاباتهم وتقديم الرعاية الصحية اللازمة او الاخلاء الى المستشفى.
  5. انتشار جنث الموتى.
  6. انتشار قطع الطائرة الطافية على سطح البحر وتحت اشراف وتعليمات مندوب هيئة تنظيم الطيران المدني
  7. انتشار حطام الطائرة من قعر البحر وتحت اشراف وتعليمات مندوب هيئة تنظيم الطيران المدني (نظام البحث عن الاشياء الساقطة بالبحر )
  8. تعيين مكان محمي لتجميع وحفظ حطام الطائرة
  9. في حالة تلوث بحري ناجم عن سوانل او حمولة الطائرة(فتح غرفة عمليات رئيسية في المفوضية – مفوضية البيئة ومركز الامير حمزة لمكافحة التلوث يتم فتح غرفة عمليات مساندة في الهيئة البحرية).

## غرفة العمليات الرئيسية

1. تفعيل غرفة عمليات رئيسية في الهيئة البحرية الأردنية أو في أي مكان تراه مناسباً وتعيين الناطق الاعلامي الرسمي للتعامل مع الاعلام بالتنسيق مع الجهات المعنية.
2. ادامة الاتصال والتنسيق مع غرفة عمليات مطار الملك الحسين الدولي.
3. يكون مدير عام الهيئة البحرية هو قائد الغرفة او من ينوب عنه .
4. التأكد من وجود كافة المعنيين أو مندوبيهم في غرفة العمليات.
5. التأكد من وجود الموارد المطلوبة للمساعدة في التعامل مع الكارثة أو الحادث البحري.
6. ادامة الاتصال مع قائد مسرح العمليات والعمل مع الجهات الاخرى على تلبية ما يطلبه لأغراض التعامل مع الكارثة أو الحادث البحري (الموارد المطلوبة).
7. الناطق الاعلامي
8. ادامة الاحصاءات الخاصة بالعملية.
9. تنسيق التحقيق بالحادث مع غرفة عمليات مطار الملك الحسين الدولي (يتم التحقيق بالحادث عن طريق وحدة التحقيق بحوادث الطائرات/ هيئة تنظيم الطيران المدني والفريق المشكل للتحقيق من الجهات المعنية بحسب تعليمات منظمة الطيران الدولية).
10. التواصل مع مركز ادارة الازمات.

## غرفة العمليات الفرعية (قسم الاتصالاتالبحرية)

1. وابلاغ كافة المعنيين بالتعامل مع الكارثة أو الحادث البحري مباشرة.
2. تفعيل خطة الطوارئ الداخلية بالقسم (اجراءات الابلاغ عن الحوادث)
3. ارسال رسائل تحذيرية للسفن كافة على قناة 77 و 12 و 16.
4. التواصل مع السفن المحيطة (اخذ معلومات اولية عن الحادث وبعض التفاصيل مثل طبيعة الحادث ومكانه ووجود اصابات وتقدير المساعدة المطلوبة و غيرها من المعلومات) وتمرير المعلومات الى الغرفة عمليات الرئيسية وقائد مسرح العملية .
5. التأكد من وجود الموارد المطلوبة
6. كتابه الاحداث مع الاوقات،
7. التواصل مع مركز عمليات مطار الملك الحسين الدولي
8. تعيين منسق اتصالات بحرية. (متابعة جميع القنوات)
9. تأمين سلامة الملاحة للسفن في المياه الاقليمية (متابعة ومراقبة حركات السفن) مع VTS

10. ادامة الاتصال مع قائد مسرح العمليات والعمل مع الجهات الاخرى على تلبية ما يطلبه لأغراض التعامل مع الكارثة أو الحادث البحري. على القناة المتفق عليها .

11. ادامة الخرائط البحرية اللازمة لموقع الحادث.

12. متابعة الحلة الجوية مع مندوب الارصاد في مطار الملك الحسين الدولي/ العقبة

يكون الرئيس البحري (Harbor Master) في الهيئة البحرية الأردنية هو قائد مسرح العمليات لإدارة العملية في البحر وعلى اربعة الموانئ وبالتنسيق مع غرفة عمليات مطار الملك الحسين الدولي وهيئة تنظيم الطيران المدني.

1. ويقوم بالتنسيق مع ضباط العمليات و مندوبي الجهات الأخرى في الموقع.
  2. تنسيق عمليات البحث والإنقاذ وتوزيع أدوار القطع البحرية المشاركة في التعامل مع الكارثة أو الحادث البحري.
  3. ادامة الاتصال من موقع الحادث إلى غرفة عمليات الهيئة البحرية الأردنية وغرفة عمليات مطار الملك الحسين الدولي والقوة البحرية الملكية والمشاركين.
  4. التواصل المستمر مع السفن بالموقع (مكان الحدث، نوع المساعدة المطلوبة وطبيعتها، معرفة عن وجود اصابات وغيرها من المعلومات)
  5. التواصل والتنسيق مع قادة العمليات الميدانية:
- القوة البحرية الملكية / شركة الخدمات البحري / مركز الامير حمزة / القطع البحرية المساندة / الرصيف

القيادة العامة للقوات المسلحة الأردنية / مديرية العمليات الحربية المشتركة/ القوة البحرية والزوارق الملكية:

1. فتح غرفة عمليات

2. تنسيق عمل جميع الأجهزة الأمنية في محافظة العقبة

3. المشاركة في عمليات تصنيف الإصابات والإخلاء من أرصفة الموانئ إلى المستشفيات في مدينة العقبة وتحضير طائرة اخلاء طبي بالتنسيق مع قيادة سلاح الجو الملكي.

4. إرسال مندوب لغرفة العمليات الرئيسية في الهيئة البحرية الأردنية.

5. وضع إمكانيات القوة البحرية الملكية في حالة تأهب قصوى عند الطلب.

6. ادامة الخرائط البحرية اللازمة لموقع الحادث.

7. تنسيق عمليات البحث والإنقاذ وتوزيع أدوار القطع البحرية المشاركة في التعامل مع الكارثة أو الحادث البحري.

8. ادامة الاتصال من موقع الحادث إلى غرفة عمليات الهيئة البحرية الأردنية، القوة البحرية الملكية وقيادة المنطقة الجنوبية والعمليات المشتركة.

9. المشاركة في عمليات إخلاء المصابين من رصيف الميناء إلى المستشفيات في مدينة العقبة.
10. معالجة الإصابات الخفيفة في عيادة القوة البحرية الملكية في حال إخلاء الإصابات إليها.
11. منع قوارب الصيد والقوارب الزجاجية والقطع البحرية الأخرى من الاقتراب من موقع الكارثة أو الحادث البحري.
12. مراقبة وتمرير المعلومات عن أي تحركات في البحر غير طبيعية.
13. تأمين طائرات الإخلاء اللازمة لموقع الكارثة أو الحادث البحري.
14. الاستعداد للتعامل مع عمليات الإخلاء والإسعاف ومختلف الإصابات.

#### سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة:

1. الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه ضمن الإمكانيات المتوفرة لدى دوائر سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة

#### محافظة العقبة:

1. التنسيق مع شرطة محافظة العقبة لحصر أعداد المتضررين وتقديم المساعدات الإنسانية اللازمة لهم.
2. تحضير مركز إيواء مناسب والعمل على أدارته وتزويده بكافة الخدمات الضرورية للمتضررين.
3. الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه.

#### مديرية الامن العام / مديرية شرطة محافظة العقبة:

1. تسهيل حركة السير على الطرق وداخل مدينة العقبة لتسهيل حركة سيارات الإسعاف والإطفاء.
2. المحافظة على الأمن والهدوء بين المواطنين ومنع تجمعهم المواطنين
3. العمل على تصنيف الركاب وأطقم الطائرة المنكوبة ومعرفة التفصيلات الكاملة عنهم من حيث (الجنس والعمر والجنسية ومكان الإقامة) وأي معلومات أخرى ضرورية .
4. عمل نقاط غلق على الطرق المؤدية إلى منطقة الكارثة أو الحادث البحري لمنع دخول السيارات والآليات غير الضرورية إلى منطقة الحادث وابعاد الجمهور عن المنطقة.
5. تنظيم كشوفات بأسماء الوفيات والمصابين والمفقودين.
6. إرسال مندوب إلى غرف العمليات الرئيسية.
7. الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه.

#### قوات الدرك :

1. اتخاذ الإجراءات الأمنية اللازمة وفقاً لمهامها.

### مديرية دفاع مدني محافظة العقبة:

1. مشاركة قيادة القوة البحرية الملكية غرفة العمليات الفرعية لتنسيق عمل كافة الجهات المشاركة في التعامل مع الكارثة أو الحادث البحري.
2. تجهيز سيارات الإسعاف اللازمة بالتنسيق مع الخدمات الطبية الملكية للمشاركة في عمليات الإخلاء في منطقة الحادث إلى المستشفيات في مدينة العقبة.
3. العمل على تصنيف إصابات الركاب وأطقم الطائرة المنكوبة وترتيب الأخلاء للمستشفيات .
4. إرسال مندوب إلى غرف العمليات العاملة.
5. الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه ضمن الإمكانيات المتوفرة.

### شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ / مشغلي الارصفة :

1. فتح غرفة عمليات فرعية.
2. إرسال مندوب إلى غرف العمليات الرئيسية
3. إرسال سيارات إسعاف واطفائيات لمساعدة الدفاع المدني في عمليات الإطفاء والإخلاء في حال توفرها.
4. الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه.

### شركة ميناء العقبة للخدمات البحرية:

1. إبقاء كافة القوارب والقاطرات التابعة للشركة في حالة استعداد قصوى وعمل اللازم في حينه بالتنسيق مع قائد العمليات وغرفة العمليات الرئيسية.
2. إرسال مندوب إلى غرف العمليات الرئيسية.
3. الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه.

### مديرية صحة محافظة العقبة:

1. وضع كافة المستشفيات الحكومية والخاصة والمراكز الصحية في مدينة العقبة في حالة استعداد تام لاستقبال الإصابات.

2. مساعدة الدفاع المدني ومستشفى الأمير هاشم العسكري في عمليات تصنيف الإصابات وأجراء الإسعافات الأولية للمصابين وعمليات الإخلاء من نقاط الإخلاء.

3. إرسال مندوب لغرفة العمليات الرئيسية

4. الاستعداد لأي واجب يطلب في حينه

#### مديرية مخابرات العقبة:

1. اتخاذ الإجراءات الأمنية اللازمة لتسهيل عمليات الإطفاء والإخلاء والإنقاذ والإيواء.

2. إرسال مندوب إلى غرف العمليات العاملة.

#### مندوب الخطوط الجوي ووكيل الرحلة:

1. التواجد بموقع التعامل مع الحادث (وبالتنسيق مع مركز العمليات)

2. التنسيق بين كافة الجهات المتعاملة مع حادث تحطم الطائرة البحري

3. توفير كافة المعلومات عن اطقم وركاب وحمولة الطائرة المنكوبة

4. توفير المعلومات الفنية والمشورة لغايات انتشار قطع الطائرة الطافية على سطح البحر او حطام الطائرة من قعر البحر.

#### المجمعات الصناعية:

1. البقاء في حالة استعداد تام لتقديم أي مساعدة تطلب في حينه

#### الجمارك الأردنية / مديرية جمرک العقبة :

1. تنسيق دخول وخروج التجهيزات واللوازم والأشخاص عبر مركزي جمرک وادي عربية ووادي اليتيم.

#### الجهات ذات الاختصاص (وفقا لما ذكر في الخطة )

- تفعيل خطة الطوارئ والعمل على الاجراء وفقا لما ذكر في الخطة.

- فتح غرفة طوارئ فرعية.

- التواصل والتنسيق الدائم مع قائد مسرح العملية.

- امداد مسرح الحدث بالامكانيات المتاحة من معدات و افراد.

## 6. خطة طوارئ شركة العقبة للخدمات البحرية .

### Emergency contingency plan and Firefighting

Contingency plan for the followings are inclusively related to APMSCO as per the JDA

The contingency Plan maybe occur inside Jordanian Territorial Water or outside Jordan

Territorial waters

- EMERGENCY towage (due to engine trouble or stability condition or due to consequences of fire or grounding)
- Grounding: APMSCO will liaise with Vessel owner in order to refloat the ship safely
- Collision with berth, resulted in damages to assets and vessels
- Firefighting (boundary cooling) for vessels due to fire

APMSCO during above accidents to the limit of her duties will be responsible on the above

Under the supervision of JMC, as well as to seek support from the Authorities in case required to depart Aqaba and assist on saving vessels up to Tiran Strait, APMSCO utilize her fleet and assets to reduce the impact on the AQABA ports and keep the ports open and running for other shipping operations during crisis if it is safe to do so

**The permanent Committee will be from the following'sparties: -**

- JMC
- JRN
- APMSCO

**Sub- Committee member maybe called if required: -**

- CIVIL Defense
- ADC
- ASEZA
- Port Operators (ACPOM,ACT,Refinery,JPMC,JIPC,ABM)
- Security entities

Regarding the On Seen Command who already present at the Site will liaise Directly with Harbor Master and JRN

JMC will be the in command of the events and assist the parties in the field and will be responsible for all communication with Media, security and official governmental bodies will be responsible for the permits if required in order to keep the resources available

JRN will be in control for the security of the event at sea

The permanent committee should evaluate the event and will have to agree on the procedures and inform the Main operational committee with their views and should seek their approval

- **The followings to be completed immediately**

A- Records of the events

B- AIS Past track

C- GPS position at the event time

D- Weather condition

E- Tide status

F- Vessel Main Particulars

G- Agent of the vessel

H- P & I club name and local representative

I – All VH calls to be recorded

J- VTS to Remain on VHF Channel 12

K- JMC – Port Control to remain on 77

L- RJN – VHF channel 71

M- The main operation Center and the events personals on VHF channel 69 or UHF channel to be determine later



## اجراءات (بروتوكول) التعامل مع الظروف الجوية السيئة او الصعبه

يهدف هذا البروتوكول الى تعريف الظروف الجوية السيئة والاجراءات الضرورية اللازمة التي يجب اتخاذها للتعامل مع هذه الظروف ومن كل الجهات ذات العلاقة من اجل الحفاظ على سلامة الارواح والممتلكات والبيئة البحرية في ميناء العقبة.

**# الظروف الجوية السيئة:** هي الحالة الجوية المتوقعة وغير المستقرة وتكون فيها سرعة الرياح واتجاهه شديدة وارتفاع مستوى الأمواج التي قد تؤثر على سلامة الملاحة البحرية وما ينتج عنه من تأثير على السفن الراسية والمتراكية على ارصفت الموانئ المختلفه والمنتظرة في البحر ولجميع القطع البحرية والمنشآت والارصفة والارواح والممتلكات داخل المياه الاقليمية الاردنية.

**# الاجراءات الواجب اتخاذها من كل جهة (الهيئة البحرية الاردنية, القوة البحرية الملكية, الزوارق الملكية, مشغلي الارصفة المينائية, جمعية الصيادين, منتجعية, منتجعية, نادي اليخوت الملكي, شركات السياحة) وتفعيل خطط الطوارئ الفرعية لكل جهة.**

### الاجراءات الواجب اتخاذها هي :

- 1- تفعيل غرفة العمليات في الهيئة البحرية ومع كافة الجهات ذات العلاقة.
- 2- بث النشرة الجوية والتحذيرات الملاحية دورياً عبر القناة العاملة (77) .

- 3- الترتيب المسبق مع كافة مشغلي الارصفة ومراكز انطلاق القوارب للاستجابة الفورية وإخراج السفن أو إدخالها في منطقة الإنتظار حسب طلب الهيئة البحرية الاردنية, ودراسة إمكانية تحمل الأرصفة وحالة حبال الرباط لكل سفينة وكذلك سفن البضائع الخطرة .
- 4- ارسال التعميم الى نقاط انطلاق القوارب لضبط أو منع خروج قوارب الصيد والقوارب الزجاجة والسياحية في الظروف السيئة ولأخذ كافة الاحتياطات اللازمة للتعامل مع هذه الظروف.
- يتم عقد اجتماع طارئ إن لزم الأمر مع كافة شركاء العمل (لجنة السلامة البحرية) للوقوف على جاهزية الاستعدادات التي تمت من خلال كافة شركاء العمل وجميع مشغلي الارصفة وخاصة رصيفي الغاز الطبيعي المسال والغاز النفطي المسال ورصيف النفط.
- يتم متابعة حركة السفن جميعها (الراسية والمنتظرة والمغادرة) من خلال أجهزة المراقبة والرادارات الموجودة في برج المراقبة التابع للهيئة البحرية الأردنية ومن خلال أنظمة المراقبة بالأقمار الصناعية والأنظمة المشتركة بها الهيئة البحرية لمراقبة السفن عن بُعد.
- يتم ارسال التحذيرات الملاحية في حالة الظروف الجوية السيئة كما هو أعلاه إضافة الى ازدياد سرعة الرياح الى اكثر من 20 عقدة جنوباً او 30 عقدة شمالاً أو غرباً.

- عند ازدياد سرعة الرياح ما بين (25-30) عقدة جنوبي غربي: يتم ابلاغ السفن الموجودة في منطقة المرسى لاتخاذ الإجراءات الوقائية مثل تجهيز محركات السفينة والمراقبة الدائمة لموقع السفينة وحالة

المخطفاف ويتم اتخاذ كافة إجراءات الإبحار (سحب المخطفاف والخروج من المرسي) في حال حدوث تغير في موقع المرسي (نتيجة جر المخطفاف) ، ويتم وضع السفن تحت المراقبة من قبل برج المراقبة في الهيئة البحرية الاردنية في منطقة الانتظار على مدار الساعة.

- طبقاً لمعايير الطقس التي تم اعتمادها من قبل الهيئة البحرية الأردنية والتي تم تعميمها على كافة الجهات المعنية وأيضاً في حالة ازدياد سرعة الرياح الشديدة يتم اخلاء الأرصفة المينائية من السفن وخصوصاً سفن الغاز والنفط، وكل رصيف يعامل معاملة خاصة تختلف عن غيره حسب الواقع وحسب تقييم المخاطر لهذا الرصيف).

- في حال ارتفاع سرعة الريح الى 40 - 45 عقدة جنوباً : يتم ايقاف حركات السفن وتعليقها حين انتهاء الظروف الجوية السيئه.

**يتم تطبيق ما سبق بما لا يتعارض مع التعليمات الصادرة عن الهيئة البحرية الاردنية.**

المهندس محمد احمد سلمان

مدير عام الهيئة البحرية الاردنية