



تقرير الإنجازات

لعام 2024

الملخص

تقرير الإنجازات لعام 2024، والذي يعكس أهم ما قامت به الهيئة البحرية الأردنية خلال العام لتحقيق رؤيتها ورسالتها التي تهدف إلى الوصول إلى أفضل المعايير الدولية لتنظيم ومراقبة وتطوير القطاع البحري في الأردن بكل ما يشتمل عليه من تشريعات ووسائط نقل وخدمات وعناصر بشرية، مع الأخذ بعين الاعتبار السلامة والأمن البحري، وكفاءة الملاحة وحماية البيئة البحرية لرفع كفاءة القطاع وتقديم أفضل الخدمات للمستخدمين، وتعزيز الشراكة مع الجهات المحلية والدولية.

الموقع الإلكتروني: www.ima.gov.jo

البريد الإلكتروني: jma@jma.gov.jo

الهاتف: +962 3 2015858

العنوان: العقبة، حي النخيل بجانب مدراس العقبة
الدولية





بسم الله الرحمن الرحيم

والصلاة والسلام على أشرف الخلق سيدنا محمد وعلى آله وصحبه أجمعين.



مع إشرافه كل صباح ورغم كل شيء فإن في هذه الحياة ما يستحق ان نحيا من اجله ، وبالرغم مما عشناه على مدى الأشهر الماضية وثقل المسؤوليات التي وقعت فجأة على عاتقنا افرادا ومؤسسات صغارا وكبارا دولا وحكومات فقد قمنا بواجباتنا كادارة بحريه في حماية بلدنا من كافة المخاطر التي تلقي بظلالها بقوة على العالم اجمع ، كان لا بد ان نضع الخطط ونحدثها باستمرار كي تنسجم مع كافة المتغيرات حتى يبقى ميناؤنا الوحيد ميناء العقبة مفتوحا امام السفن التجاريه التي تؤمه بدون توقف. وفي الختام فاني اتوجه بالشكر العميق لكافة العاملين في قطاع النقل البحري سواء العاملين على ظهر السفن او في مختلف المواقع على ما قدموه من تضحيات لشعوب العالم في الحفاظ على الامن الغذائي والصحي وديمومة النقل البحري و سلسلة التوريد حتى تستمر الحياه في دول العالم.

مدير عام الهيئة البحرية الاردنيه / المهندس عمر مصطفى الدباس

الفهرس

3 2024 في سطور
10 في مجال المنظومة الإستراتيجية لقطاع النقل البحري في المملكة:
13 في مجال تعزيز التعليم والتدريب البحري في المملكة:
15 في مجال التفتيش على السفن الأجنبية ومتابعة السفن الوطنية التي ترفع العلم الأردني وتأمين سلامة الملاحة :
21 في مجال تنظيم عمليات دخول وخروج السفن من وإلى المياه الإقليمية الأردنية وتأمين سلامة الملاحة :

2024 في سطور

- بتاريخ 2024/01/16 تم ولأول مرة عقد امتحان دورة النظام العالمي البحري للسلامة والاستغاثة بشقيه النظري والعملي في مبنى الهيئة البحرية الاردنية والذي يعتبر متطلب للحصول على شهادة مشغل عام لاسلكي باستخدام محاكيات (GMDSS) سحابية خاصة لعقد الامتحان من قبل ممتحنين الهيئة البحرية الأردنية الذين أبدوا حرفة عالية بالتعامل مع المعدات واجراءات الامتحان وساهموا بنجاح هذا الانجاز.
- بتاريخ 2024/01/24 زار مدير عام الهيئة البحرية الأردنية اليوم الأربعاء، قيادة القوة البحرية والزوارق الملكية، وكان في استقباله قائد القوة. حيث استمع المهندس الدباس إلى إيجاز حول المهام والواجبات التي تقوم بها قيادة القوة البحرية والزوارق الملكية ضمن منطقة المسؤولية، ودورها في تعزيز أمن وسلامة الملاحة في خليج العقبة. وقد حضر مدير عام الهيئة البحرية فعاليات تخريج دورات الغطس التأسيسية والسباحة التأسيسية المعقودة لدى مركز التدريب البحري التابع لقيادة القوة، والتي اشتملت على السباحة لمسافات مختلفة، الإسعافات الأولية، البحث والتفتيش تحت الماء، وإنقاذ الغريق. وتأتي زيارة الضيف تأكيداً على الشراكة بين الجهات العسكرية والحكومية في تعزيز الأمن البحري، وإيماناً بضرورة تضافر الجهود المشتركة لتحفيز التدفق التجاري والاستثماري والسياحي في خليج العقبة.
- بتاريخ 2024/01/24 استقبل مدير عام الهيئة البحرية الأردنية مندوب المكتب الهيدروغرافي البريطاني UKHO وتم مناقشة بنود الاتفاقية الثنائية المقترحة للتعاون بين الهيئة البحرية الأردنية والمكتب الهيدروغرافي البريطاني وبحث سبل التعاون بين الطرفين وتبادل الخبرات لتعزيز السلامة البحرية وتحديث الخرائط والمنشورات الملاحية التي تغطي المياه الإقليمية الأردنية وميناء العقبة وتعزيز برامج بناء القدرات والتدريب على المستوى الدولي لرفع مستوى الكفاءة في الأعمال الهيدروغرافية وأعمال المسح البحري، علماً بان هذه الزيارة هي الاولى الى المملكة الاردنية الهاشمية والهيئة البحرية الاردنية منذ 10 سنوات.
- بتاريخ 2024/02/10 تم إطلاق فعاليات اليوم البحري الأردني الثامن 2024 تحت رعاية معالي وزيرة النقل المهندسة وسام التهموني تحت عنوان (الصحة، السلامة، البيئة) بحضور عدد من الخبراء والمختصين العاملين في القطاع البحري الأردني، حيث تخلل الحفل جلسات عمل وعروض تقديمية لأصحاب الاختصاص في هذا المجال بغية الخروج بتوصيات هدفها تطوير وخدمة القطاع البحري.

- بتاريخ 2024/2/22 في اطار العمل المشترك والتعاون في مجال النقل البحري والموانيء بين المملكة العربية السعودية والمملكة الاردنية الهاشمية، اختتمت أعمال اللجنة الفنية السعودية الاردنية للنقل البحري، والتي عقدت بتاريخ 19-2024/2/21 في مدينة جدة، حيث ترأس عن الجانب الاردني مدير عام الهيئة البحرية الاردنية وترأس عن الجانب السعودي وكيل الهيئة العامة للنقل البحري والتي تم من خلالها استعراض المستجدات التي يشهدها قطاع النقل البحري والموانيء في كلا البلدين ومناقشة التحديات، وتعزيز التعاون المشترك بين الادارات البحرية، وآلية التحقق من الشهادات البحرية وتبادل الخبرات ونقل المعرفة في مجالات النقل البحري، وتوسيع نطاق التعاون المشترك في التعليم والتدريب البحري من خلال الكليات والاكاديميات البحرية المعتمدة في البلدين وبحث سبل والية التعاون في التمارين المشتركة في مجال البحث والانقاذ .
- بتاريخ 2024/2/25 وضمن إطار الاجراءات التصحيحية التي تقوم بها الهيئة البحرية الاردنية فيما يخص ملف التعليم والتدريب البحري، افتتح مدير عام الهيئة البحرية الأردنية بتاريخ 2024/2/25 في مبنى الهيئة اعمال الدورة الاقليمية للتقييم والامتحانات واصدار الشهادات وفقا للمقرر النمطي 3.12 الصادر عن المنظمة البحرية الدولية والتي تستمر لمدة خمسة ايام والتي تهدف الى تدريب وتجهيز الربابنة والمهندسين البحريين ليصبحوا مقيمين في ملف التعليم والتدريب البحري.
- بتاريخ 2024/3/10 كرم مدير عام الهيئة البحرية الاردنية النساء العاملات في الهيئة وذلك بمناسبة يوم المرأة العالمي.
- تاريخ 2024/3/10 قام وفد مثل عن نقابة المهندسين – فرع العقبة بزيارة للهيئة البحرية الأردنية والتقوا مع عطوفة مدير عام الهيئة البحرية الأردنية، وذلك لغايات بحث سبل التواصل مع ادارة الهيئة البحرية وارساء قواعد العمل المشترك للتدريب والتطوير كما تم التطرق لآليات التشارك والتعاون في نشاطات الفرع وبما يخدم الزميلات والزملاء أعضاء الهيئة العامة للفرع.
- بتاريخ 2024/3/12 عقد في مبنى الهيئة البحرية الاردنية اجتماع لجنة متابعة تطبيق المدونة الدولية لامن السفن والموانيء برئاسة مدير عام الهيئة البحرية الاردنية واعضاء اللجنة الامنية من الجهات الامنية والحكومية المختلفة وقد تم التأكيد إطار واحد تحقيقا للمصلحة الوطنية العليا في الحفاظ على منجزاتنا الوطنية في المرافق المينائية، كما تم التأكيد على أنه سيكون هناك خلال الفترة المقبلة تحديث وتطوير لآليات العمل المشترك بما يضمن التوافق مع كافة المتطلبات والالتزامات الوطنية من خلال التطبيق الامثل للاتفاقيات الدولية ذات العلاقة. حيث تم الاطلاع على الخطة الامنية لشركة الموانيء الصناعية ، واستعراض الاجراءات التي تقوم بها الهيئة ضمن متابعتها لتطبيق المدونة الدولية لامن السفن والموانيء.

- بتاريخ 2024/4/20 قام مدير عام الهيئة البحرية الأردنية بالمشاركة وحضور اعمال المجلس التنفيذي للأكاديمية العربية في دورته السابعة والأربعون (العادية) وذلك بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا في مدينة العلمين الجديدة. جاء ذلك بحضور سعادة رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والسادة أعضاء المجلس من المملكة الأردنية الهاشمية ، المملكة العربية السعودية، دولة فلسطين، دولة الكويت، الجمهورية اللبنانية، دولة ليبيا، جمهورية مصر العربية، الجمهورية الإسلامية الموريتانية والجمهورية اليمنية.
- بتاريخ 2024/4/28 قام مدير عام الهيئة البحرية عمر الدباس بزيارة الاتحاد الملكي الأردني للرياضات البحرية، حيث قام رئيس الاتحاد الملكي بإطلاع الحضور على آلية عمل الاتحاد والرياضات البحرية التابعة له وخطط تطوير الرياضات البحرية لتكون العقبة الوجهة السياحية الأولى للنشاطات الرياضية البحرية حيث تم أيضاً بحث أوجه و سبل التعاون بين الاتحاد والهيئة البحرية الأردنية.
- بتاريخ 2024/5/6 من خلال زيارة قام بها رئيس مجلس مفوضي سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة، وقد أكد فيها على أهمية الدور الحيوي والاستراتيجي الذي تقوم به الهيئة البحرية الأردنية في تنظيم ومراقبة وتطوير قطاع النقل البحري في المملكة، إضافة لتعزيز دور القطاع الخاص وتشجيع المنافسة والاستثمار ومنع الإحتكار في قطاع النقل البحري ورفع مستويات السلامة والأمن البحري والمساهمة في حماية البيئة البحرية على السفن الأردنية والمياه الإقليمية الأردنية.
- بتاريخ 2024/5/22 برعاية رئيس سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وحضور مدير عام الهيئة البحرية الأردنية احتفل الاتحاد الملكي للرياضات البحرية بوضع حجر اساس مقره الدائم على الشاطئ الجنوبي الى جانب قاعة التدريب في مقره المؤقت بهدف تدريب وتأهيل الغواصين واعتمادهم حسب التعليمات والانظمة الصادرة عن سلطة العقبة بحضور أعضاء مجلس المفوضين و محافظ العقبة خالد الحجاج ومجموعة من مدراء الدوائر الحكومية والأمنية.
- بتاريخ 2024/6/4 تحت إطار تفعيل اوجه التعاون الممكنة بين الطرفين والتأكيد على اهمية دور التدريب المهني لتحقيق الرؤية الملكية السامية بتأهيل الشباب المدرب والجهاز للالتحاق بسوق العمل أكد مدير عام الهيئة البحرية الأردنية ومدير عام مؤسسة التدريب المهني يرافقه عدد من كبار موظفي المؤسسة. وقد كان الهدف من الزيارة هو توجيه الشباب والعاملين في القطاع البحري والموانئ على البرامج التدريبية.
- بتاريخ 2024/6/11 تم عقد ورشة تدريبية حول التدريب والتمارين حسب مدونة الامن البحري والتي تعقد في مدينة العقبة بالشراكة مع الهيئة البحرية الاردنية ووزارة النقل البريطانية والتي تستمر لثلاثة ايام وبحضور مندوبين مشاركين من جميع الجهات ذات العلاقة في مدينة العقبة.

- بتاريخ 2024/6/13 ضمن برنامج التعاون المشترك بين المملكة الاردنية الهاشمية والمملكة المتحدة وبدعم من وزارة النقل البريطانية بالتعاون مع الهيئة البحرية الاردنية تم عقد ورشة العمل الخاصة بالامن البحري والتي اهتمت بالتمارين والتدريب الامنية حسب متطلبات المدونة الدولية للامن البحري.
- تاريخ 2024/6/25 تم تعزيز العلاقات الإقليمية بين وزارة النقل الأردنية والهيئة البحرية الأردنية مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وذلك ضمن زيارة قام بها رئيس الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري لوزارة النقل الأردنية وبحث إمكانية التعاون في مجالات جودة التعليم والتدريب وتبادل الخبرات في قطاع النقل البحري والتكنولوجيا وتقديم الاستشارات والدعم الفني للدول العربية في مجالات النقل البحري واللوجستيات.
- تاريخ 2024/6/27 تم بحث سبل تعزيز التعاون بين البلقاء التطبيقية والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري من خلال زيارة تمت بحضور مدير عام الهيئة البحرية الأردنية مؤكداً على أن الهيئة ستسخر كافة إمكانياتها من أجل تحقيق الفائدة الكبيرة لجامعة البلقاء التطبيقية والمرجوة من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وفي كافة المجالات ومن بينها العلوم البحرية معبراً عن فخره واعتزازه بالمستوى المتميز الذي وصلت إليه جامعة البلقاء التطبيقية وفي كافة الأصعدة العلمية والإبداعية والابتكارية على حد سواء.
- بتاريخ 2024/7/3 في اطار التعاون المشترك بين الهيئة البحرية الاردنية والقوة البحرية والزوارق الملكية. تم بحث سبل التعاون والتطوير في جميع المجالات وتوطيد العلاقات الثنائية مع ممثلين عن القوة البحرية والزوارق الملكية من ضباط وافراد - مجموعة الاسناد الفني.
- خلال الفترة من 2024/7/10-9 تحت إطار العمل المشترك والتعاون في مجال النقل البحري بين المملكة الاردنية الهاشمية والجمهورية التونسية، تم عقد اجتماعات أعمال للجنة الفنية الاردنية التونسية للنقل البحري، والتي تم من خلالها استعراض المستجدات التي يشهدها قطاع النقل البحري والموانيء في كلا البلدين ومناقشة التحديات، وتعزيز التعاون المشترك بين الادارات البحرية، وتبادل الخبرات ونقل المعرفة في مجالات النقل البحري، وتوسيع نطاق التعاون المشترك في التعليم والتدريب البحري من خلال الكليات والاكاديميات البحرية المعتمدة في البلدين وبحث سبل والية التعاون في التمارين وورش العمل الاقليمية المشتركة .
- خلال الفترة من 2024/8/6-4 تم عقد ورشة تدريبية من قبل هيئة الخدمة والادارة العامة لتدريب موظفي الهيئة البحرية حول إعداد بطاقات الوصف الوظيفي ضمن المرحلة الثانية من مشروع تحديث وتطوير بطاقات الوصف الوظيفي المبنية على الكفايات الوظيفية في الخدمة المدنية.

- بتاريخ 2024/8/20 ضمن سلسلة الزيارات التشاورية التي تُعقد بين الأكاديمية الأردنية للدراسات البحرية والهيئة البحرية الأردنية تم بحث سبل تعزيز التعاون المشترك لتعزيز منظومة التعليم والتدريب البحري في المملكة الأردنية الهاشمية وذلك للوصول إلى مخرجات تعليم من شأنها تعزيز مكانة العنصر البشري المؤهل والمدرّب ليجوب بحار العالم. والتأكيد على أهمية الدور الرقابي الذي تقوم به الهيئة للوصول إلى إدارة تعليم وتدريب بحري متميزة قادرة على التحسين المستمر للمحافظة على شهادة أهلية أردنية متميزة في كافة دول العالم بعد أن وصلت إلى ما يزيد على 56 جنسية عربية وأجنبية وآلاف الخريجين.
- بتاريخ 2024/8/22 المشاركة في اجتماع المجلس التنفيذي للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري (الدورة الاستثنائية) بفرع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا بمدينة العلمين الجديدة بحضور الأستاذ الدكتور إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فوج رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وبمشاركة ممثلي الدول العربية أعضاء المجلس التنفيذي للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.
- بتاريخ 2024/9/29 استكمالاً لسلسلة اللقاءات مع الشركاء تمت زيارة مركز الخدمات الحكومية في مدينة العقبة، وقد تم التأكيد على أهمية تعزيز اطر التعاون والتشارك وذلك للتسهيل على المواطنين ومتلقي الخدمة استجابة لتوجهات جلالة الملك عبدالله الثاني بن الحسين المعظم وسمو ولي العهد الامير الحسين بن عبدالله الثاني حفظهم الله ورعاهم.
- بتاريخ 2024/10/13 استكمالاً لجولاته التفقدية قام رئيس مجلس المفوضين نايف حميدي الفايز يرافقه محافظ العقبة خالد الحجاج ومدير عام الهيئة البحرية م. عمر الدباس بجولة تفقدية لميناء حاويات العقبة والميناء الرئيسي، أطلع من خلالها على سير عمليات المناولة المينائية خلال الربع الثالث من العام الحالي، وأشاد بالجهود الحثيثة التي تبذلها الكوادر في تسريع عمليات المناولة المينائية وتسهيل حركة إنسيابية البضائع . وأكد الفايز على إنتعاش الحركة المينائية في كافة موانئ العقبة التي شهدت ارتفاعاً ملموساً في عدد البواخر التي ساهمت في إرتفاع نسب النمو في حجم عمليات المناولة للحاويات والبضائع حيث بلغت نسبة النمو بحجم الإنتاجية والمناولة 5% في ميناء حاويات العقبة في الربع الثالث مقارنة في الربع الثاني فاق 220 ألف حاوية مكافئة .
- بتاريخ 2024/10/28 تم عقد ورشة العمل الخاصة بالامن البحري بالتعاون بين الهيئة البحرية الاردنية ووزارة النقل البريطانية وبحضور جميع الجهات ذات الاختصاص، حيث ركزت الورشة على اثر انظمة الطائرات المسيرة على الموانئ وفقاً للمدونة الدولية للامن البحري. وقد اختصت الورشة حول تهديد انظمة الطائرات المسيرة على المرافق المينائية وكيفية التعامل مع مثل هذا النوع من التهديدات وفقاً للمدونة الدولية للامن البحري، وقد تم خلال الورشة التعريف بانظمة الطائرات المسيرة بشكل واقعي والتعريف باثرها والغايات المرادة من استخدام هذا النوع من التهديد الامني.

• في إطار العمل المشترك والتعاون في مجال النقل البحري بين المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية مصر العربية، اختتمت أعمال اللجنة الفنية الأردنية المصرية المشتركة للنقل البحري، والتي عقدت على مدار يومي 3-4/11/2024 في مدينة عمان، حيث ترأس الجانب الأردني عطوفة مدير عام الهيئة البحرية الأردنية وترأس الجانب المصري رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات والتي تم من خلالها استعراض المستجدات التي يشهدها قطاع النقل البحري والموانيء في كلا البلدين ومناقشة التحديات، وتعزيز التعاون المشترك بين الإدارات البحرية، وتبادل الخبرات ونقل المعرفة في مجالات النقل البحري، وتوسيع نطاق التعاون المشترك في التعليم والتدريب البحري من خلال الكليات والاكاديميات البحرية المعتمدة في البلدين وبحث سبل والية التعاون في التمارين وورش العمل الاقليمية المشتركة . وقد تم بحث الية التطوير والتحديث لعدد من الاتفاقيات السابقة في مجال النقل البحري ومدى موائمتها لتواكب تطورات البلدين، من خلال التطبيق الامثل للاتفاقيات الدولية ذات العلاقة.

• مشاركة الهيئة البحرية الأردنية ممثلة بالمدير العام يومي الاحد والاثنين 10-11/11/2024 في اجتماعات الدورة الثامنة والاربعين (العادية) للمجلس التنفيذي للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، بحضور الأستاذ الدكتور إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وبمشاركة ممثلي الدول العربية أعضاء المجلس التنفيذي للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري (وهم دولة المملكة الأردنية الهاشمية، المملكة العربية السعودية، دولة فلسطين، دولة الكويت، الجمهورية اللبنانية، دولة ليبيا، جمهورية مصر العربية، الجمهورية الإسلامية الموريتانية، الجمهورية اليمنية والأمانة العامة لجامعة الدول العربية). كما شارك مدير عام الهيئة البحرية الأردنية المهندس الدباس في اجتماع الدورة التاسعة والعشرين للجمعية العمومية على مستوى الخبراء.

• تاريخ 13 تشرين الثاني 2024 بمشاركة وزير النقل / معالي المهندسة وسام التهموني في مجلس وزراء النقل العرب في دورتها السابعة والثلاثين واجتماعات الجمعية العامة للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في دورتها التاسعة والعشرين وذلك في الإسكندرية في جمهورية مصر العربية على رأس وفد اردني. حيث رافق وزيرة النقل للمشاركة في الاجتماعات التي تستمر ليومين مدير عام الهيئة البحرية الأردنية عمر الدباس ومدير مديرية اتفاقيات ومعاهدات النقل في وزارة النقل زين أبو رضوان ومدير عام شركة الجسر العربي للملاحة عدنان العبادلة. حيث ناقش وزراء النقل العرب خلال الاجتماعات نحو 26 بنداً تعلق بمجالات النقل البري والجوي والبحري منها دعم الاقتصاد الفلسطيني وتنفيذ الخطة الاستراتيجية للتنمية القطاعية في القدس ، والاتفاقيات العربية لتنظيم نقل الركاب والبضائع على الطرق بين الدول العربية وغيرها والسلامة المرورية والنقل الذكي وتبادل الخبرات وتوحيد مواصفات الابعاد والاوزان للشاحنات وتوحيد فترات القيادة للشاحنات والحافلات وتنظيم إجراءات النقل البحري وإمكانية انشاء وكالة عربية للسلامة البحرية وتطبيق الذكاء الاصطناعي في قطاعات النقل ولوجستياتها وانشاء مركز إقليمي لإدارة السفن في مضيق باب المندب. كما تضمنت

الاجتماعات اتفاقية معدلة لتبادل الإعفاءات من الضرائب على نشاطات ومعدات الناقل الجوي العربي المعدلة وتوسيع عضوية مجلس منظمة الطيران العربية ومناقشة الاتفاقيات العربية في قطاع النقل بكافة انماطه.

- بتاريخ 27 تشرين الثاني 2024 تم بحث تعزيز تنافسية ميناء العقبة ومعالجة الأعباء المالية على الصناعة الوطنية، من خلال بحث مجالات تعزيز التعاون لتنظيم قطاع الشحن البحري وتطوير الخدمات اللوجستية. وذلك من خلال سبل تعزيز التعاون وتنظيم عمل وكلاء الخطوط الملاحية البحرية والنقابة اللوجستية، بما يسهم في تطوير قطاع الشحن البحري والخدمات اللوجستية. وقد حضر الاجتماع الذي ترأسته الوزيرة في وزارة النقل أمين عام وزارة النقل فارس أبودية، مدير عام الهيئة البحرية الأردنية، مدير عام نقابة ملاحه الاردن وممثلين عن دائرة الجمارك الأردنية، والنقابة اللوجستية الأردنية، وشركة ميناء حاويات العقبة والمديريات المعنية بالوزارة. حيث تم الاطلاع على آخر المستجدات المتعلقة بعمل وكلاء الخطوط الملاحية والاجراءات المتبعة في ميناء العقبة، والتأكيد على أهمية وضع إطار تنظيمي واضح يضمن تحسين كفاءة العمليات، وتسريع الإجراءات، وخفض الكلف، بما ينعكس إيجاباً على قطاع النقل البحري. وتسليط الضوء على تفعيل الربط الإلكتروني وأتمتة العمليات بين الجهات ذات العلاقة، بما يحقق التكامل في الخدمات ويعزز من تنافسية ميناء العقبة على المستوى الإقليمي.
- بتاريخ 2024/12/18 شاركت الهيئة البحرية الأردنية، وتحت إشراف المركز الوطني للأمن وإدارة الأزمات ومشاركة كافة الأجهزة الأمنية والمؤسسات الحكومية التي ساهمت بجهودها المميزة و دعمهم الكبير وجهودهم المخلصة في تمرين درب الأمان 4، حيث اظهر التمرين مستوى الكفاءة العالي، والحس بالمسؤولية، وروح التعاون المشترك بين اجهزة الدولة المختلفة، مما كان له الدور الكبير في تحقيق أهداف التمرين، وتعزيز الجاهزية الوطنية لمواجهة الأزمات والتحديات.
- حرصاً من الهيئة على النهوض في مجال التحول الإلكتروني وأتمتة الخدمات الحكومية المقدمة، قامت الهيئة على تعزيز وتطوير خمسة محاور أساسية، وهي: البنية التحتية الرقمية والمهارات الرقمية والريادة الرقمية والخدمات المالية الرقمية والمنصات الرقمية. تعزيز حملات توعية على المنصات الاجتماعية من خلال بث فيديوهات قصيرة تسلط الضوء على رفع الوعي لمواجهة أساليب الاحتيال المالي، المخاطر السيبرانية المحتملة، والوقاية من خطر الاختراق، وغيرها).

في مجال المنظومة الإستراتيجية لقطاع النقل البحري في المملكة:

1. متابعة المشاريع المدرجة على رؤية التحديث الاقتصادي، وموائمتها مع المشاريع الموجودة على الخطة الاستراتيجية للهيئة البحرية الأردنية، ورفع التقارير الخاصة بها.
2. إدامة عمل المحطة الساحلية وتوفير الأجهزة والمعدات اللازمة لتوفير الاتصالات اللاسلكية مع السفن، حيث تم نقل الأجهزة والمعدات ومكاتب المحطة الساحلية إلى مساحة أفضل ومجهزة للتكيف وموائمتها مع المتطلبات اللازمة لعمل ضباط الاتصالات البحرية وبما يتوافق مع المعايير الدولية بالخصوص.
3. الأردن عضو موقع على (37) اتفاقية وبروتوكول ومدونة بحرية دولية.
4. تم توقيع (16) اتفاقيات تفويض لإصدار الشهادات متابعة اتفاقيات تفويض هيئات التصنيف الدولية واعتمادها لإصدار الشهادات للسفن الأردنية نيابة عن الهيئة البحرية وفقا للمتطلبات الدولية بالخصوص للتأكد من الالتزام بهذه المتطلبات.
5. متابعة اتفاقيات تفويض هيئات التصنيف الدولية واعتمادها لإصدار الشهادات للسفن الأردنية نيابة عن الهيئة البحرية وفقا للمتطلبات الدولية بالخصوص للتأكد من الالتزام بهذه المتطلبات علما بأنه تم حتى تاريخه توقيع (16) اتفاقيات تفويض لإصدار الشهادات مع هيئات التصنيف الروسية (RS) والأمريكية (ABS) واليابانية (NKK) واليونانية (HELLENIC) والبريطانية (LR) والفرنسية (BV) والنرويجية الألمانية (DNV) والكورية (KR)، الإيطالية (RENA)، والبولندية (PRS) والإماراتية (TASNEEF) والكرواتية (CRS) وهيئة التصنيف (PHONIX) و (ICS)، والهندية (IRS)، والقبرصية (DBS).
6. توقيع عدد من مذكرات التفاهم الثنائية مع عدد من الدول، وقد بلغ عددها (44)، حيث تم خلال عام 2024 توقيع مع المملكة المتحدة وعلى النحو التالي:

- ✓ مذكرة تفاهم بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بوزارة النقل / الهيئة البحرية الأردنية وحكومة المملكة المتحدة ممثلة بوكالة البحرية وخطر السواحل فيما يتعلق بالاعتراف بالشهادات الأهلية وتدريب البحارة للخدمة على متن سفن المملكة المتحدة ومجموعة الراية الحمراء (RED ENSIGN).
- ✓ مذكرة تفاهم بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بوزارة النقل / الهيئة البحرية الأردنية وحكومة المملكة المتحدة ممثلة بوكالة البحرية وخطر السواحل فيما يتعلق بالاعتراف بالشهادات الأهلية وتدريب البحارة للخدمة على متن سفن المملكة الأردنية الهاشمية.

7. تم تشكيل فريق متخصص لدراسة ومراجعة جميع التشريعات النازمة للقطاع البحري ومتابعة العمل على إعداد مسودات لعدد من التشريعات (الانظمة والتعليمات) استعداد لعرضها على مجلس الإدارة لغايات اعتمادها لنشرها في الجريدة الرسمية، علماً بأنه ما زال العمل جاري على باقي التشريعات، حيث تم :

- الانتهاء من التعليمات المعدلة لتعليمات تطبيق الملاحق الدولية لمنع التلوث من السفن والتي نشرت في الجريدة الرسمية بتاريخ 2024/7/1.

- صدور نظام رقم (65) لسنة 2024 معدل لنظام التنظيم الإدارية للهيئة البحرية الأردنية وحسب الأصول بتاريخ 2024/9/15، استجابةً لتوصية اللجنة التوجيهية للإشراف على تنفيذ مكوّن الموارد البشرية في خارطة طريق تحديث القطاع العام، ولغايات استحداث وحدات إدارية جديدة، ورفع مستوى وحدات قائمة، وتعديل مسمّيات أخرى؛ بما يضمن حُسن سير العمل ورفع مستوى الأداء، وتنفيذ المهام المطلوبة.

8. مواصلة تهيئة المناخ المناسب لتعزيز وتوسيع التعليم والتدريب البحري وفتح آفاق جديدة له وفقاً للاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات والنوبات للعاملين في البحر وتعديلاتها في ظل مواكبة المستجدات والتغيرات الدولية والمحلية والتحول الإلكتروني.

9. تكثيف الرقابة والتفتيش على السفن التي تؤم ميناء العقبة والمرافق المينائية للتأكد من التزامها بمعايير السلامة والأمن البحري والمتطلبات الدولية وحماية البيئة البحرية من التلوث. ومواصلة الرقابة والتفتيش على القطع البحرية العاملة في المياه الإقليمية للتأكد من تطبيق متطلبات السلامة البحرية وفقاً للتشريعات السارية.

10. حرصاً من الهيئة على النهوض في مجال التحول الإلكتروني وأتمتة الخدمات الحكومية المقدمة، قامت الهيئة على تعزيز وتطوير خمسة محاور أساسية، وهي: البنية التحتية الرقمية والمهارات الرقمية والريادة الرقمية والخدمات المالية الرقمية والمنصات الرقمية، حيث تم ما يلي :

- إتمام أتمتة عمليات الدفع لتصبح إلكترونياً، وذلك لتسهيل الدفع الإلكتروني لمتلقي الخدمة من الهيئة البحرية الأردنية وعلى منصة E-fawateercom.

- تم إطلاق عدد (7) خدمات لإلكترونية بصورتها التجريبية والعمل تزامناً معها بالطرق التقليدية وذلك لضمان فعاليتها ومن ثم اعتمادها رسمياً.

- جاري العمل على أتمتة باقي الخدمات المقدمة من الهيئة البحرية الأردنية وعددها (24) خدمة وسيتم إطلاقها وفقاً لخطة التحول الرقمي المعمول بها والمعتمدة في الهيئة البحرية الأردنية.

11. حرصاً من الهيئة البحرية الأردنية في مجال التخطيط وتطوير الأداء المؤسسي وإدارة المورد البشري، حيث تم ما يلي:

- تم تجديد شهادة نظام إدارة الجودة ، بالخضوع واجتياز التدقيق الدوري من قبل الجهة الدولية المانحة للشهادة شركة ديت نورسكي فيرتاس DNV.
 - سعياً من الهيئة في تعزيز نقاط القوة والوقوف على فرص التحسين ومن خلال الإنطلاق من خطة عمل تحيحية لجميع محاور مأسسة العمل والتميز وإدارة التغيير، تم الخضوع لتقييم جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي في دورتها التاسعة (2024/2023).
 - تم العمل بالتعاون مع هيئة الخدمة والإدارة العامة، ومن خلال فرق عمل متواصلة من كافة موظفين الهيئة للعمل على تحديث وتطوير بطاقات الوصف الوظيفي وحسب التوجهات الكفايات الوظيفية، وجاري العمل على إعداد بطاقات الوصف الوظيفي لجميع الشواغر الوظيفية المنعكسة من صدور نظام التنظيم الإداري الجديد.
 - تم تشكيل فريق عمل متخصص في مجال إدارة الجودة، لمراجعة كافة العمليات وإجراءات عمل الهيئة للتأكد من فعاليتها وكفاءتها في تحقيق الأهداف المرجوة منها وجودة الخدمات المقدمة من الهيئة.
 - حرصاً من الهيئة البحرية الأردنية على أن تكون وجهة دولية ولضمان التشاركية مع الشركاء الاستراتيجيين لرفع الأداء لجميع العاملين في القطاع البحري الأردني ، حيث تم عقد ورشات عمل متعددة للنهوض في مجال الأمن والسلامة البحرية والأمن السبيري. وعقد دورة تدريبية إقليمية متخصصة في مبنى الهيئة البحرية الأردنية من قبل مختصين من المنظمة البحرية الدولية (IMO) وفقاً للنموذج المعياري المعتمد للمقيمين من المنظمة بخصوص تقييم وفحص وإصدار الشهادات للبحارة.
 - انسجاماً مع رؤية الإدارة وإيماناً منها في أهمية الحفاظ على الكفاءات البحرية والإدارية، يتم ترشيح الموظفين لحضور دورات تدريبية إدارية وفنية متخصصة، والحرص على نقل المعرفة للحاصلين على هذه الدورات وحثهم على العمل بروح الفريق الواحد لهيئة الهيئة البحرية الأردنية قدماً والقطاع البحري الأردني.
12. متابعة تنفيذ السياسة الموضوعية والمحددة لترشيد الاستهلاك وتوفير الطاقة الكهربائية من خلال إدانة عمل خلايا الطاقة الشمسية وضبط الإنفاق، والماء، والمحروقات لمبنى الهيئة البحرية الأردنية.

الهيئة في أرقام وإحصائيات

في مجال تعزيز التعليم والتدريب البحري في المملكة:

1. الإشراف على نشاطات معاهد التعليم والتدريب البحري في الأردن من خلال إجراء الامتحانات ومراقبتها عن بعد خلال فترة الحظر ومن بعد ذلك واجهياً ضمن الالتزام بمعايير السلامة والوقاية من فيروس كورونا وإصدار الشهادات وفقاً للاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات للعاملين في البحر والتعليمات السارية.
 2. استمرار مراجعة المتطلبات اللازمة لاعتماد مؤسسات التعليم والتدريب البحري وبرامجها ومناهجها.
 3. دراسة وتقييم المتطلبات الفنية اللازمة لاعتماد المناهج والبرامج التدريبية للأكاديمية الأردنية للدراسات البحرية طبقاً لمتطلبات الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات للعاملين في البحر (STCW).
 4. الكشف الدوري على مؤسسات ومراكز التدريب والتعليم البحري وحسب المتطلبات الدولية المعتمدة وضمن معايير السلامة والوقاية من فيروس كورونا.
 5. متابعة الأشراف على تقييم الكوادر البحرية من خلال مركز وجهاز امتحانات لتطبيق أحكام الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات (STCW) وتعديلاتها لتقييم أهلية الريابنة والضباط والمهندسين البحريين من خلال لجانه الرئيسية والفنية.
 6. بتاريخ 2024/5/8 وقعت وزارة النقل في المملكة الأردنية الهاشمية / الهيئة البحرية، ووزارة الطاقة والبنية التحتية في دولة الإمارات العربية المتحدة، بالأحرف الأولى تمهيداً لاستكمال إجراءات التوقيع عبر الطرق الدبلوماسية على تجديد مذكرة التفاهم فيما يتعلق بالاعتراف المتبادل بالشهادات البحرية للملاحين في البلدين الشقيقين، إضافة إلى تعزيز سبل التعاون المشترك، وبناء القدرات وتبادل المعرفة والمعلومات في المجال البحري. واعتماد الشهادات البحرية للكوادر العاملة في خدمات النقل البحري، حرص الطرفين على فتح مساحات أوسع في المجالات ذات الصلة بالصناعة البحرية، تخدم الأهداف والمصالح المشتركة للنهوض بالتعليم والتدريب البحري لأطقم السفن والبواخر تنفيذاً للاتفاقية الدولية لمستويات التدريب وإصدار الشهادات وأعمال النوبات للعاملين في البحر لعام 1978 وتعديلاتها، وضماناً لكفاءة الضباط والبحارة العاملين على متن السفن التابعة للجانبين وأهليتهم للقيام بمهامهم، ولبلوغ المعايير المثلى للسلامة البحرية وحماية الممتلكات والمحافظة على البيئة البحرية، مع الأخذ في الحسبان تطبيق اللائحة (10/1) من الاتفاقية.
- في سبيل تعزيز التعاون المشترك لتعزيز هذه المنظومة، تم عقد سلسلة من الزيارات والاجتماعات التشاورية مع الأكاديميات ومراكز التعليم والتدريب البحري المعتمدة في الأردن للوقوف على احتياجات هذه الأكاديميات والمراكز لتذليل الصعوبات التي تواجههم في استقطاب الدارسين البحريين من جميع أنحاء العالم.

- إنهاء مشكلة إلغاء اعتراف دولة الإمارات العربية المتحدة الشقيقة بالشهادة الأهلية الأردنية، وتحديث مذكرة التفاهم بين البلدين الشقيقين والتوقيع عليها بالأحرف الأولى ممثلة بوزارة الطاقة والبنية التحتية في دولة الإمارات العربية المتحدة والهيئة البحرية الأردنية.
- عقد اجتماع مع المملكة العربية السعودية الشقيقة ممثلة بالهيئة العامة للنقل للوقوف على أهم الحلول وفرص التحسين التي تدفع قدماً في توقيع مذكرة التفاهم بين البلدين الشقيقين.
- تحديث التعليمات الناظمة لهذه المنظومة لاقرارها ونشرها في الجريدة الرسمية حسب الاصول وهي كما يلي:
 1. تعليمات معايير التدريب وإصدار الشهادات والنوبات للعاملين في البحر وتعديلاتها
 2. تعليمات جهاز ومركز الامتحانات الخاص بمعايير التعليم والتدريب وإصدار الشهادات للعاملين في البحر في المملكة الأردنية الهاشمية
 3. تعليمات ترخيص واعتماد شركات / مؤسسات التعليم والتدريب البحري
- تعديل الإجراءات الناشئة عن تحديث المنظومة التشريعية لتكفل ضبط العملية الإجرائية والرقابية في الوقت ذاته، وهي كما يلي:
 1. تم اتخاذ إجراءات تصحيحية عدد (5) إجراءات، وهي:

5	التدريب العملي	تعديل المادة 7 من تعليمات STCW	تعديل المادة 7 من تعليمات STCW	أطباء معتمدين في المؤسسات التعليمية	الشهادة الطبية
عدد الإجراءات التصحيحية	تم الطلب من مؤسسات التعليمية بالالتزام بإجراء التدريب العملي وتوثيق التدريب في فيديوهات مصورة	إضافة متطلبات خاصة لشهادات أنواع معينة من السفن المنخفضة للسفن Polar Water وفقاً	إضافة متطلبات خاصة لشهادات أنواع معينة من السفن المنخفضة IGF Code	الطلب من مؤسسات التعليم والتدريب البحري بتزويدها بأطباء لاعتمادهم	تطوير نموذج شهادة اللياقة الطبية للملاحين، وفقاً STCW – I/9 and STCW (Code A-I/9)
	Ref. – STCW	Ref. – STCW	Ref. – STCW	Ref. – STCW	Ref. – STCW
	وفقاً لـ (Articles I and IX and Regulations I/6 and I/8 and Regulation II/1 and III/1)	وفقاً لـ (Mandatory minimum requirements for ships operating in polar waters (STCW Convention Article I and Regulation I/1 and V/4)	وفقاً لـ (Mandatory minimum requirements for personnel subject to the IGF Code STCW Convention Article I and Regulation I/1 and V/3)	وفقاً لـ (Article I, Regulation I/9) of the STCW Convention Medical Standards and Section A-I/9 – paragraph 4, of the (STCW Code).	وفقاً لـ (Article I, Regulation I/9) of the STCW Convention Medical Standards and Section (A-I/9) of the STCW Code.

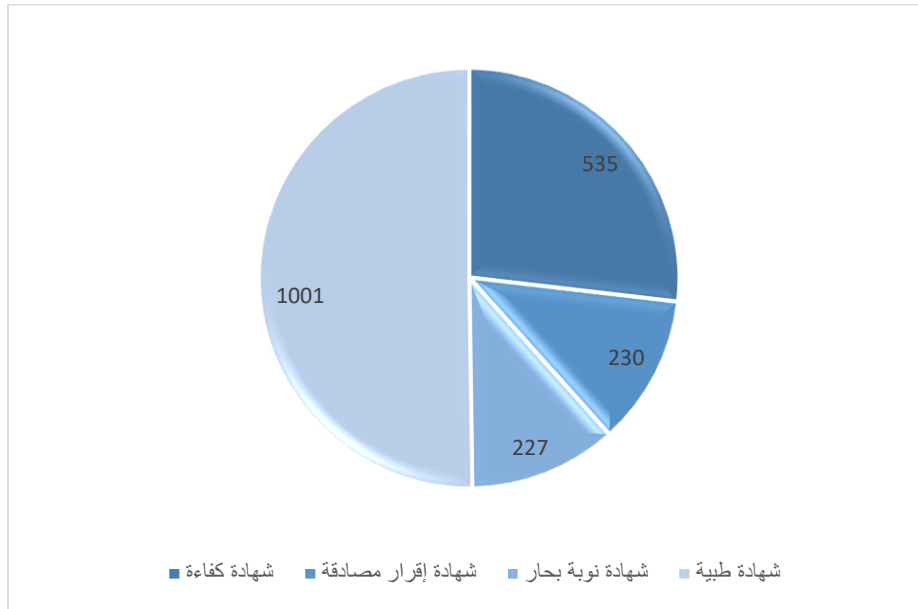
2. تم اتخاذ قرارات تصحيحية عدد (9) إجراءات، وهي:

9	الامتحانات عن بعد	مبنى جديد متخصص	الهيكل التنظيمي	تعديل نهج وضع الأسئلة
عدد القرارات الإدارية التصحيحية	إلغاء كافة الامتحانات والدورات التي تعقد في المؤسسات التعليمية عن بعد	تخصيص بند على موازنة 2024 لإنشاء مبنى جديد لمديرية التعليم والتدريب البحري	تعديل الهيكل التنظيمي باستحداث مديرية التعليم والتدريب البحري	وضع بنك للمعلومات والأسئلة طبقاً لاتفاقية الدولية STCW من الهيئة البحرية الأردنية
	QR Code	HTW 10/INF.2 - Fraudulent Certificates	عقد دورة - IMO Assessors Model Course	الامتحانات الشفوية
	تسهيلاً لعملية التحقق من الشهادات	رفع تقرير للمنظمة البحرية الدولية يتضمن جميع الإجراءات التصحيحية المتخذة	تم التوافق مع IMO لتدريب وعقد الدورة خلال الفترة 24 – 29 شباط 2024	تقرر عقد الامتحانات الشفوية للشهادات الأهلية البحرية لمستوى الإدارة لريان / كبير ضباط / كبير مهندسين / مهندس ثلثي في مقر الهيئة وتحت إشرافها
				نتائج الامتحانات
				لم تعد تنشر من قبل المراكز التعليمية إلا بكتاب رسمي من الهيئة

7. قامت لجنة المصادقة على الشهادات البحرية وبالتعاون مع قسم شؤون العاملين في البحر خلال عام 2024 بإصدار عدد (1997)

الشهادات البحرية التالية بكافة أنواعها:

الشهادات الصادرة بموجب اتفاقية STCW	عام 2024
- شهادة كفاءة	535
- شهادة إقرار مصادقة	230
- شهادة نوبة بحار	227
- شهادة طبية	1001
- شهادة مشغل راديو	231



8. تم إصدار عدد (349) سجل بحار وعدد (2) شهادة قبطان قاطرة، وعدد (1) مرشد بحري.

في مجال التفتيش على السفن الأجنبية ومتابعة السفن الوطنية التي ترفع العلم الأردني وتأمين سلامة الملاحة :

السفن الأجنبية التي تؤم ميناء العقبة

1. تنفيذاً لمتطلبات الاتفاقيات البحرية الدولية ومذكرة التفاهم لدول البحر الأبيض المتوسط (MED MOU) ومن أجل المحافظة على

السلامة البحرية والأمن البحري والبيئة البحرية، تقوم الهيئة البحرية بمتابعة السفن التي ترفع العلم الأردني والتفتيش على السفن

الأجنبية التي تؤم ميناء العقبة والقطع البحرية العاملة في المياه الإقليمية للتحقق من التزامها بمتطلبات السلامة والأمن البحري وفقاً للاتفاقيات البحرية الدولية، وقد تم خلال عام 2024 إنجاز ما يلي بهذا الخصوص:

- التفتيش على (255) سفينة وفقاً للنسبة المحددة من مذكرة التفاهم لدول البحر المتوسط للرقابة على الموانئ.
- رفع التقارير الدورية فيما يخص السفن الأجنبية والتي تؤم الميناء على الأنظمة الموحدة الدولية الجديد (THETIS MED) وذلك لضمان كفاءة العمل ومتابعة كافة المعلومات التي تعكس الحالة الفنية للسفن دولياً وقبل وصولها ميناء العقبة لإمكانية تقدير وضعها الفني واستهدافها في الجولات التفتيشية والمعاينة الفنية.
- تم إصدار تقارير بمخالفات فنية عدد (94).
- تم إصدار تقارير بدون مخالفات فنية عدد (161).
- بينما بلغت عدد المخالفات المسجلة على السفن الأجنبية بمختلف أنواعها (586).
- وقد بلغت عدد التقارير المدخلة على نظام الموحد الدولي (THETIS MED) (255) تقرير.

السفن الوطنية التي ترفع العلم الأردني أينما وجدت / القوارب والقطع البحرية العاملة في المياه الإقليمية

1. تسعى الهيئة البحرية الأردنية لرفع سمعة العلم الأردني ليكون في مصاف الدول المتقدمة في القطاع البحري على الصعيد الدولي، حيث أن الكشف الفني والحسي على السفن الأردنية أينما وجدت يتطلب الكثير من الجهد المبذول في سبيل المحافظة على السفن التي ترفع العلم الأردني بالمنأى عن أن تكون مستهدفة للتفتيش من قبل ضباط رقابة الدول الأخرى على الموانئ التي تؤمها. حيث تم خلال عام 2024 ما يلي:
2. تم تسجيل عدد (4) سفينة تحت العلم الأردني.
3. متابعة كافة السفن الوطنية والتي ترفع العلم الأردني والقطع العاملة في المياه الإقليمية والقاطرات التابعة لشركة ميناء العقبة للخدمات البحرية والإشراف على أعمال الصيانة الخاصة بها.
4. الكشف على عدد (1328) من القطع البحرية العاملة في المياه الإقليمية من القوارب بكافة أنواعها (قارب نزهة، دراجة مائية، قارب زجاجي، قارب سياحي، قارب صيد، قارب صغير، قارب خدمات، قارب مراقبة، قارب أبحاث، قارب ماعونة، بدالة)، وإصدار إجازة ملاحية لها.
5. إجراء الكشف الفني على قوارب أجنبية والتأكد من مطابقتها للسلامة البحرية.
6. إصدار عدد (452) تصريح عمل صيانة أو تزويد لقطع الغيار للشركات.

7. متابعة تعزيز وتشجيع واستقطاب تسجيل السفن تحت العلم الأردني من خلال الأهمية من وجود إستراتيجية واضحة المعالم وخارطة طريق لهذا المجال الهام، حيث بلغت لغاية نهاية عام 2024 أعداد السفن والقوارب والقطع البحرية المسجلة لدى الهيئة البحرية الأردنية كما يلي:

السفينة / القارب	العدد
* السفن	(32)
* القوارب:	(1928)

8. تم التفتيش على عدد (32) سفينة خلال عام 2024 :

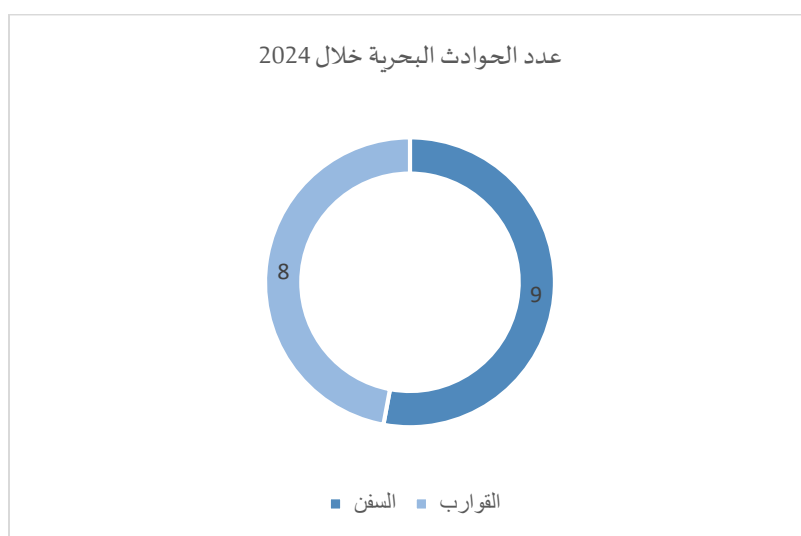
قائمة بالسفن المسجلة تحت العلم الأردني لغاية 2024/12/31

No.	NAME OF SHIP	Official No	IMO No	call Sign	TYPE OF SHIP
1	QUEEN NEFERTITI	99	9130925	jya40	HSC RO/RO PASSENGER
2	BABEL	8	9523380	jya524	HSC, SSC PASSENGER CATAMARAN CRAFT
3	AYLAH	5	9097331	jya525	RO/RO C. PASSENGER
4	DAHAB	139	9264489	JYA525	HIGH SPEED CRAFT
5	NEW AQABA	138	1014620	JYA38	HIGH SPEED CRAFT
6	UR	136	9372688	jya42	GENERAL CARGO
7	SINAA	7	9081590	jya529	RO/RO PASSENGER
8	White Prince	111	8731992	jya508	PASSENGER
9	TURBO JET	109	9535280	jyb202	HSC PASSENGER CRAFT
10	XPRESS	9	9083031	jyb114	HSC PASSENGER CRAFT
11	PETRA WONDER	10	8947852	jyb191	HSC PASSENGER CRAFT
12	TABA	11	9170054	jyb203	HSC PASSENGER CRAFT
13	IRBID	105	9524267	JYA47	TUG BOAT
14	MAFRAQ	106	9524279	jya48	TUG BOAT
15	AQABA	107	9445356	jya49	TUG BOAT
16	HASHIM 3	119	9756171	jyad2	TUG BOAT
17	PETRA 3	120	9756183	jyad6	TUG BOAT

18	JARASH 3	121	9756195	jyad7	TUG BOAT
19	TAREQ-3	122	9762974	jyad8	TUG BOAT
20	AMMAN	108	9445344	jya50	TUG BOAT
21	ALMOTHANNA	116	9649976	jyb343	MULTI PURPOSE
22	AL-HADBAA	117	9649988	jyb345	MULTI PURPOSE
23	BAGHDAD	35	9636242	jyb298	MULTI PURPOSE
24	BASRAH	115	9649964	jyb344	MULTI PURPOSE
25	RAPIDO GEE	126	9785495	jyav5	TUG BOAT
26	OCEANO GEE	127	9314519	jyav7	TUG BOAT
27	CAPITANO GEE	74	8022884	JYA523	TUG/SUPPLY BOAT
28	OCEAN DAHAB	129	9752864	JYAX2	TUG/SUPPLY BOAT
29	RAZZO GEE	130	9758519	jyax6	CREW BOAT
30	FALCO GEE	133	9314507	jyaa9	TUG/SUPPLY BOAT
31	LORD GEE	134	9503407	jya05	ANCHOR HANDLING TUG
32	VERDE GEE	137	9951587	JYA24	ESCORT TUG

9. وقد بلغ عدد الحوادث التي تمت متابعتها والتحقيق فيها وفقاً للمدونة الدولية للتحقيق في الحوادث البحرية والتعليمات الصادرة

بموجبها، (17) حادث توزعت ما بين حوادث سفن وحوادث قوارب وكما يلي :



10. وقد تم خلال عام 2024، إصدار رخصة قيادة قارب بعدد إجمالي (416) رخصة وقد جائت على النحو التالي:

التسلسل	نوع الرخصة	عددتها
1	رخصة داخل المياه الإقليمية	326
2	رخصة خارج المياه الإقليمية	37
3	رخصة خارج المياه الإقليمية (طابا - فرعون)	8
4	رخصة خارج المياه الإقليمية (طابا - فرعون) - أقل من 12 راكب	24
5	رخصة قيادة قارب - البحر الميت	21
	الإجمالي	416

متابعة تطبيق متطلبات الأمن البحري على السفن والموانئ

تقوم لجنة متابعة تطبيق الأمن البحري على السفن والمرافق المينائية بتنفيذ مهامها وفقاً لمتطلبات مدونة الأمن البحري للسفن والمرافق المينائية (ISPS Code) ومن أهم الإنجازات التي حققتها هذه اللجنة:

1. اتخاذ الإجراءات اللازمة لتطبيق متطلبات مدونة الأمن البحري والموانئ من خلال متابعة تنفيذ الخطط الأمنية للمرافق المينائية وللسفن التي ترفع العلم الأردني وطلب وضع خطط أمنية للموانئ الجديدة.
2. متابعة خفر السواحل الأمريكي ومرافقتهم أثناء برنامجهم السنوي في الكشف على المرافق المينائية في العقبة، وإعداد تقرير حول الزيارة.
3. القيام بجولات أمن وسلامة على الميناء الرئيسي والأرصيف المينائية الأخرى ومتابعة الجولات الميدانية على المناطق الشاطئية.

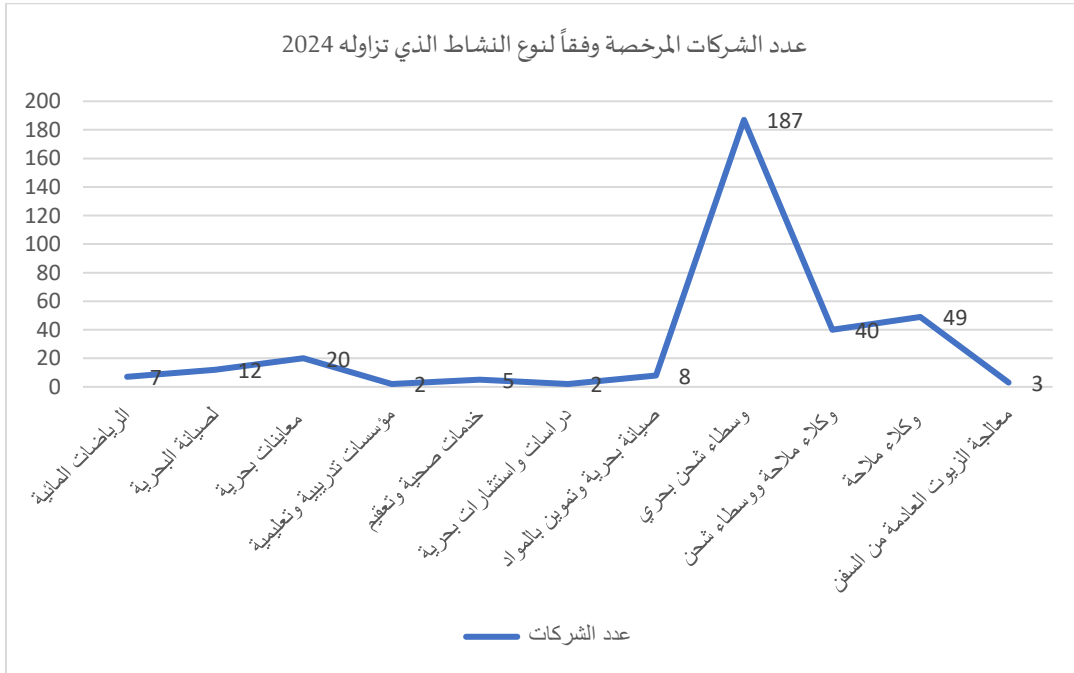
متابعة الكشف على الشركات ومتابعة الشؤون التجارية، لها

- تم ترخيص والكشف على الشركات العاملة في قطاع النقل البحري استناداً للتعليمات الصادرة عن الهيئة البحرية بهذا الخصوص داخل وخارج حدود منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة، وقد بلغ عدد الشركات المرخصة داخل سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة في عام 2024 (146)، أما عدد الشركات المرخصة خارج منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة (184) شركة، وكما يلي:

(5)	خدمات صحية وتعقيم	(7)	الرياضات المائية
(2)	دراسات واستشارات بحرية	(12)	الصيانة البحرية
(8)	صيانة بحرية وتموين بالمواد	(20)	معاينات بحرية
(187)	وسطاء شحن بحري	(2)	مؤسسات تدريبية وتعليمية
(40)	وكلاء ملاحه ووسطاء شحن	(20)	نقل بحري سياحي
(49)	وكلاء ملاحه	(2)	نقل البحري للبضائع
(3)	معالجة الزيوت العادمة من السفن	(9)	تموين السفن

شركة (360)

المجموع



• في حين أنه تم خلال هذا العام إصدار ما يلي في مجال متابعة الشؤون التجارية لهذه الشركات المزاولة لأنشطة القطاع البحري :

- إصدار عدد (229) بطاقات تعريف.

- إصدار عدد (28) إجازة معاين بحري.

- إصدار عدد (7) شهادة اعتماد.
- إصدار عدد (2) إجازة مهندس صيانة بحرية.
- إصدار عدد (26) رخص مهن/ أمانة عمان.

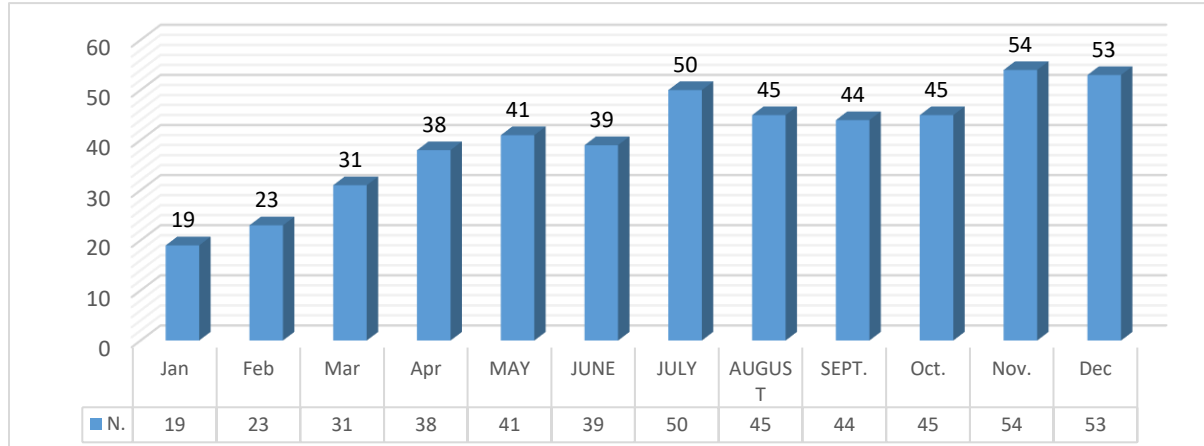
في مجال تنظيم عمليات دخول وخروج السفن من وإلى المياه الإقليمية الأردنية وتأمين سلامة الملاحة :

حركة السفن التجارية

1. شهد العام 2024 تذبذباً في نشاط حركة السفن التي دخلت المياه الإقليمية وذلك نتيجة للظروف الإقليمية في البحر الأحمر والحرب في قطاع غزة والتي أثرت سلباً على حركة السفن القادمة خلال الربع الأول من العام لكنها عادت إلى مستوياتها الطبيعية خلال النصف الثاني حيث بلغت إجمالي السفن (1334) سفينة، فيما بلغت عدد السفن (1341) سفينة خلال العام 2023.
2. تم منح حرية الاتصال لـ (1334) سفينة خلال العام، تغطي مختلف أنواع السفن وشملت مختلف مواقع السفن والمرافق المينائية. حيث تم منح حرية الاتصال لـ (817) سفينة في البحر، أما عدد السفن التي منحتها حرية الاتصال على الأرصفة المينائية قد بلغ (517) سفينة.
3. وقد جاء تفصيل أنواع السفن بناءً لسجلات حركات السفن في المياه الإقليمية والموانئ، ووفقاً لأنظمة تتبع حركة السفن، كما يلي:

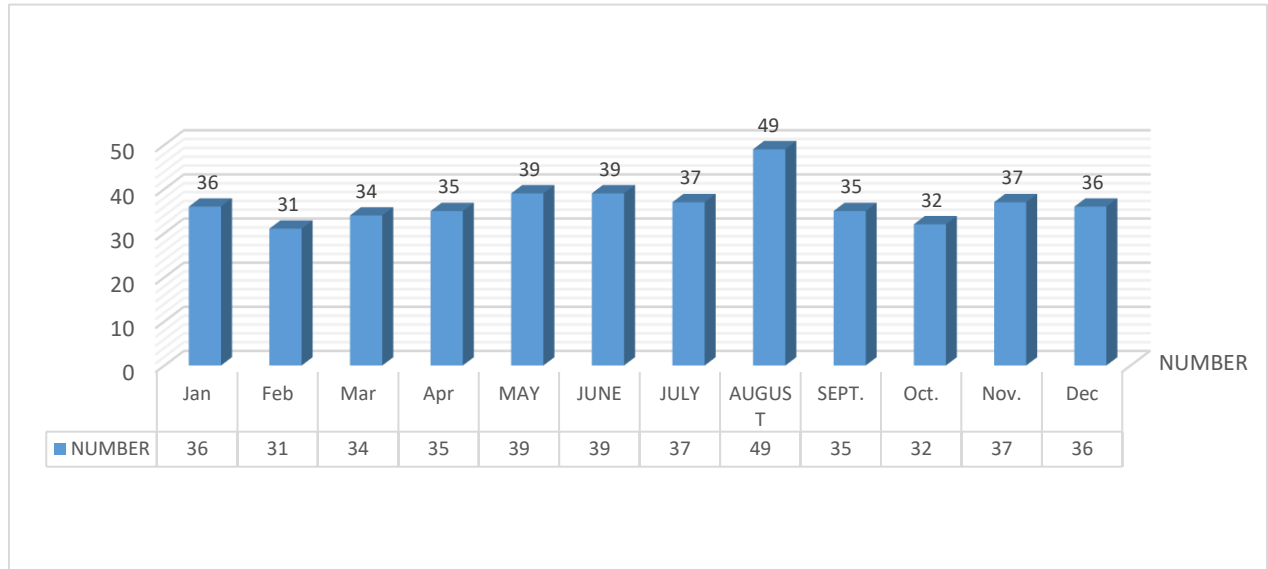
العدد	نوع السفينة	التسلسل
482	سفن الحاويات	1
442	سفن البضائع بشقياً (BULK/ GENERAL CARGO)	2
110	سفن المواشي	3
13	سفن الغاز الطبيعي المسال LNG	4
52	سفن الغاز البترولي المسال LPG	5
61	سفن المدحرجات بشقياً ((RO-RO /VEHICLES))	6
149	سفن الناقلات TANKER	7
12	سفن ذات الطابع العسكري	8
2	سفن الأبحاث العلمية	9

سفن الحاويات شهد العام 2024 نشاطا مميزا في عدد سفن الحاويات التي أمت المياه الإقليمية / ميناء شركة حاويات العقبة حيث ارتفع عدد السفن عن العام السابق والذي بلغ عددها فيه (315) سفينة، ويعتبر هذا مؤشرا هاما على نجاح ميناء الحاويات في العقبة على استقطاب الخطوط العالمية والذي كان واضحا في زيادة عدد السفن.



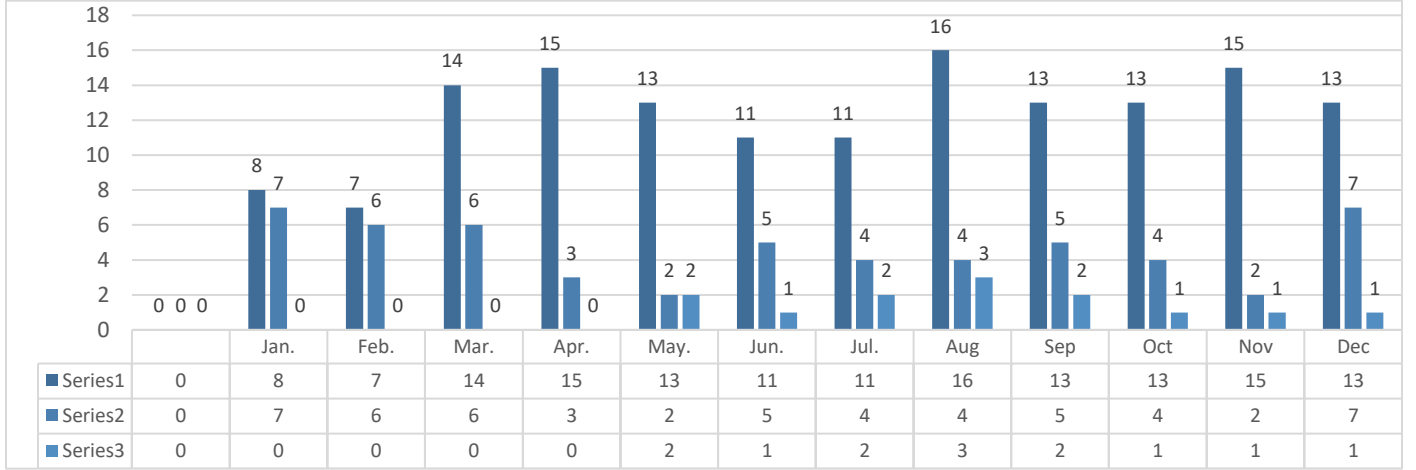
شكل رقم (1) اعداد سفن الحاويات خلال الفترة 1/1 – 2024/12/31

سفن البضائع شهد عدد سفن البضائع بشقيها (BULK+ GENERAL CARGO) استقرارا في عدد السفن التي امت الموانئ الاردنية حيث بلغ عدد السفن (440) سفينة خلال العام 2024 فيما بلغت خلال العام السابق (447) سفينة.



شكل رقم (2) اعداد سفن البضائع بشقيها (G.C / BULK) خلال الفترة من 1/1 - 2024/12/31

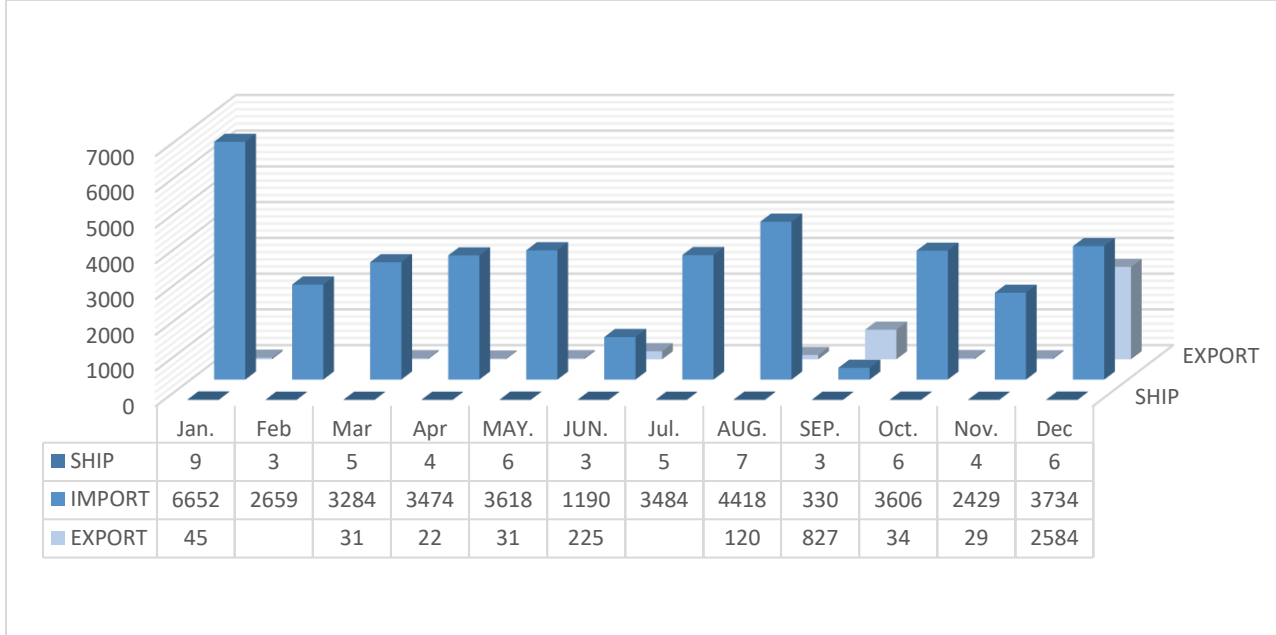
سفن الناقلات شهدت سفن ناقلات النفط والمواد الكيماوية والغاز بشقيه نشاطا في العام 2024 حيث بلغ عدد سفن ناقلات المواد الكيماوية (TANKER) وناقلات الغاز بشقيها النفطي والطبيعي (LPG/LNG) (203) سفينة فيما بلغ عدد تلك السفن خلال العام السابق (189) سفينة وتعود الزيادة الى عودة في نشاط سفن الغاز الطبيعي التي بلغت (13) سفينة فيما كان عددها سفينة واحدة خلال العام السابق.



شكل (3) اعداد سفن (TANKER/LPG/LNG) خلال الفترة (2024/12/31-1/1)

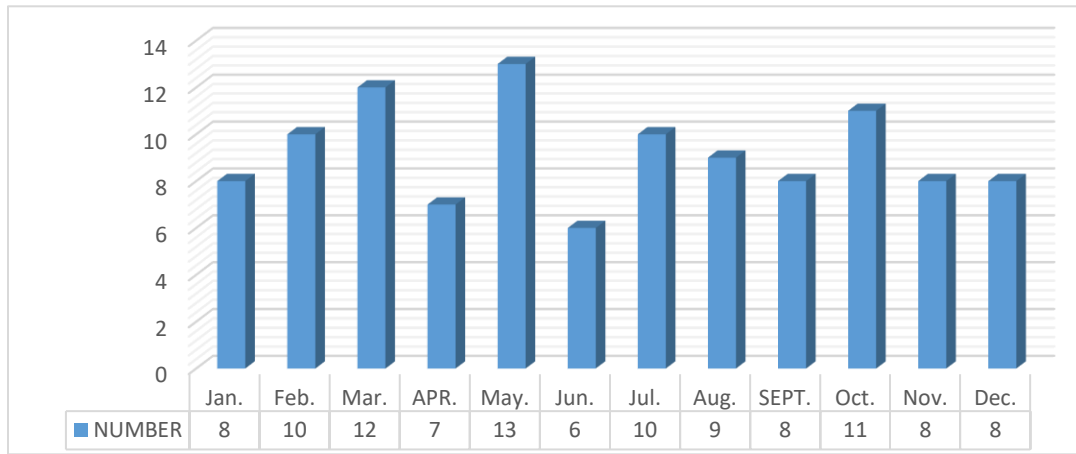
سفن المدحرجات بلغ عدد سفن السيارات (RO-RO) التي دخلت المياه الاقليمية خلال العام 2024 (61) سفينة مسجلة انخفاضاً كبيراً عن العام السابق حيث بلغت خلال 2023 (192 سفينة) وذلك نتيجة لأحداث جنوب البحر الأحمر فقد كانت تلك السفن من السفن التي تأثرت إضافة الى ظروف السوق المحلي.

شكل (4) اعداد سفن المدحرجات للسيارات والآليات بشقيها (VEHICLES /RO-RO) خلال الفترة (2024/12/31-1/1)



سفن المواشي شهد سوق السفن الخاصة بنقل المواشي (LIVESTOCK) نشاطا خلال العام 2024 حيث بلغ عدد السفن (110) سفينة مقارنة مع العام 2023 والتي بلغ عددها (99) سفينة وهو ما يشير الى الاستقرار في نشاط اسواق اللحوم في الأسواق المحلية.

شكل رقم (5) اعداد سفن المواشي خلال الفترة (2024/12/31-1/1)



يمكن ملاحظة التفاوت في نشاط حركة السفن خلال سنة ال 2024 حيث بلغ عدد السفن التي أمت الموانئ الأردنية (1341) سفينة من مختلف الأنواع فيما بلغ عددها (1351) خلال العام 2023 حيث تأثرت حركة السفن خلال الربع الأول من العام 2024 في الظروف الاقليمية لكنها عادت الى طبيعتها الا ان الحرب في قطاع غزة اثرت سلبا بشكل كبير على حركة السفن السياحية التي تم الغاء معظمها نتيجة لظروف الحرب بالإضافة الى سفن المدحرجات.

قامت الهيئة البحرية الأردنية خلال عام 2024، بمتابعة الخدمات للسفن والشركات البحرية، وتشمل هذه الخدمات:

1. الخدمات الفنية التي تحتاجها السفن اثناء تواجدها في المياه الاقليمية وتشمل (خدمات المعاينة الفنية، خدمات الصيانة والاصلاح، خدمات تنظيف وصيانة الأجزاء البحرية للسفن، خدمات تنظيف عنابر السفن)
2. خدمات تزويد السفن و تشمل تزويد السفن بالوقود، تموين بحري، توفير المياه الصالحة للشرب، تزويد السفن بالإمدادات الغذائية والمستلزمات الأخرى، تزويد السفن بقطع الغيار والوقود والمياه.
3. الخدمات البيئية وتشمل خدمات إنزال الزيوت العادمة، خدمات إنزال النفايات، خدمات تعقيم السفن والخدمات الصحية.
4. خدمات صعود الاشخاص على السفن وتشمل تغيير طواقم السفن أثناء وجودها في الميناء (وتلك الخدمة تساهم في تعزيز حركة تنقل الطواقم من خلال المعابر الحدودية والمطارات الوطنية، وصعود الاشخاص على السفن لتقديم الخدمات الفنية).

الشهادات الصحية للسفن، أصدرت الهيئة البحرية الأردنية ما يلي من الشهادات الصحية:

الشهر	عدد الشهادات الصحية
كانون الثاني	10
شباط	14
آذار	14
إبريل	17
أيار	17
حزيران	12
تموز	9
آب	15
أيلول	18
تشرين الأول	24
تشرين الثاني	10
كانون الاول	21

موافقات صعود الأشخاص على السفن ، فقد كانت على النحو التالي:

عدد الأشخاص الذين سمح لهم الصعود على السفن	عدد الموافقات الممنوحة	الشهر
97	47	كانون الثاني
116	52	شباط
123	44	آذار
120	54	أبريل
154	42	أيار
173	60	حزيران
200	44	تموز
343	59	أب
150	41	أيلول
231	48	تشرين الأول
183	51	تشرين الثاني
230	57	كانون الأول

عدد موافقات تبديل طواقم السفن، فقد كانت على النحو التالي خلال عام 2024:

عدد البحارة الذين تم منحهم الموافقة	عدد موافقات تبديل طواقم السفن	الشهر
102	41	كانون الثاني
137	43	شباط
124	39	آذار
119	48	أبريل
132	58	أيار
221	70	حزيران
197	61	تموز
240	95	أب
207	76	أيلول
315	93	تشرين الأول
217	68	تشرين الثاني
261	78	كانون الأول

عدد موافقات إنزال النفايات / الزيوت العادمة، فقد كانت على النحو التالي خلال عام 2024:

الشهر	موافقات إنزال النفايات / الزيوت العادمة	الكميات / Amount
كانون الثاني	8	M3 Garbage / 46.31 3Waste Oil / 31.5 M
شباط	5	M3 Garbage / 24.17 3Waste Oil / 21.13 M
اذار	3	M3 Garbage / 26.11 3Waste Oil / 18 M
ابريل	4	M3 Garbage / 35.22 3Waste Oil / 12 M
أيار	6	M3 Garbage / 56 3Waste Oil / 30 M
حزيران	10	M3 Garbage / 111.19 3Waste Oil / 20 M
تموز	18	M3 Garbage / 44.230 3Waste Oil / 112 M
اب	14	M3 Garbage / 10.100 3Waste Oil / 22.450 M
أيلول	10	M3 Garbage / 43.8 3Waste Oil / 64 M
تشرين الأول	16	M3 Garbage / 40.12 3Waste Oil / 40 M
تشرين الثاني	17	M3 Garbage / 71.7 3Waste Oil / 138 M
كانون الاول	13	M3 Garbage / 54.30 3Waste Oil / 25 M

أما موافقات الخدمات الصحية وتعقيم السفن، فقد تم اجراء عمليات التعقيم الاحترازي للسفن التي يتم تفتيشها قبل دخولها الموانئ الأردنية عدد (11) سفينة.

عدد الموافقات الممنوحة لخدمات تزويد السفن، فقد كانت على النحو التالي خلال عام 2024:

نوع التوريد	عدد الموافقات الممنوحة	الشهر
مواد تموينية	12	كانون الثاني
مواد تموينية	14	شباط
مواد تموينية	10	اذار
مواد تموينية	17	ابريل
مواد تموينية	19	أيار
مواد تموينية قطع غيار	22	حزيران
مواد تموينية قطع غيار	26	تموز
مواد تموينية قطع غيار	27	اب
مواد تموينية قطع غيار + وقود	34	أيلول
مواد تموينية قطع غيار + وقود	51	تشرين الأول
مواد تموينية قطع غيار + نيتروجين سائل	51	تشرين الثاني
مواد تموينية قطع غيار	72	كانون الاول



الموقع الإلكتروني: www.jma.gov.jo

البريد الإلكتروني: jma@jma.gov.jo

الهاتف: +962 3 2015858

العنوان: العقبة، حي النخيل بجانب مدراس العقبة
الدولية

